

博观天下 静观世界

- ◀ 持续回暖！美西涨幅 11.2%！多航线运价继续上涨！
- ◀ 美联储 12 月 1 日起停止缩表
- ◀ 重磅！美国将推迟征收港务费
- ◀ 国家外汇局出台 3 方面 9 条便利化举措支持对外贸易发展

资讯组出品
2025-11-03

来源：搜航网

持续回暖！美西涨幅 11.2%！多航线运价继续上涨！

10月24日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1403.46点，较上期**上涨7.1%**。

从四大航线来看，运价均有所上涨。其中，欧洲航线较上期**上涨8.8%**，地中海航线上**涨9.4%**，美西美东分别**上涨11.2%、6.3%**。

欧洲航线运输需求相对平稳，市场运价继续上行。10月24日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1246美元/TEU，较上期**上涨8.8%**。

有业内人士预测称，11月初欧洲航线各船司运价涨幅基本维稳，其中PA联盟月初FE4停航一水，其余联盟船期稳定。

预计，欧线月初运价可能迎来一波上涨，月中可能略有回落。

地中海航线与欧洲航线保持同步，运价延续上行走势。

10月24日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1764美元/TEU，较上期**上涨9.4%**。

预计，11月各船东将拉高运价，11月下旬停航较多，运价短期内维稳高位。

近期，**北美航线**市场运价继续回暖。10月24日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为2153美元/FEU和3032美元/FEU，分别较上期**上涨11.2%、6.3%**。

有业内人士分析认为，美国市场运价止跌反弹，掀起了一波“涨价潮”。但美线船期月底将恢复正常，美西舱位也得到了一定的缓解。

11 月份船东虽想要继续推涨运价，但是就目前市场行情来看，预计 11 月份很难涨得起来。

波斯湾航线的运输需求稳中向好，即期市场订舱价格继续上行。

10 月 24 日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1423 美元/TEU，较上期**上涨 14.0%**。

船东希望继续维持住节后这一路上涨的好趋势，但实际能否如船东所愿，还需要市场的检验。

澳新航线市场运价也延续上涨走势。

10 月 24 日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1385 美元/TEU，较上期**上涨 5.6%**。

有消息预计，11 月初 COSCO/EMC/OOCL 等船司将大幅度上调运价，市场舱位紧张。

在**南美航线**，受供求关系转弱影响，市场运价小幅回落。

10 月 24 日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2619 美元/TEU，较上期**下跌 1.5%**。

业内分析称，本轮运价下跌趋势源自船东运力开始恢复，整体舱位比较充足，目前都处于要货状态。

日本航线，运输市场总体平稳，市场运价小幅上涨。10 月 24 日，中国出口至日本航线运价指数为 991.34 点。

SCFI 运价

欧洲运价 1246 美元/TEU，上涨 101 美元，上涨 8.8%

地中海运价 1764 美元/TEU，上涨 151 美元，上涨 9.4%

美西运价 2153 美元/FEU，上涨 217 美元，上涨 11.2%

美东运价 3032 美元/FEU，上涨 179 美元，上涨 6.3%

波斯湾航线每箱运价 1423 美元，上涨 175 美元，上涨 14.0%

澳新航线每箱运价 1385 美元，上涨 74 美元，上涨 5.6%

南美航线每箱运价 2619 美元，下跌 39 美元，下跌 1.5%

日本航线运价指数为 991.34 点，市场运价小幅上升。（2025-10-27）

来源：维运网

突发事故！万海 13100TEU 集装箱船在珠江口撞沉一艘散货船！挂靠多个中国港口

最新消息，10月25日晚，一艘集装箱船在珠江口水域与一艘散货船发生碰撞，事故造成散货船沉没。散货船上共15人，有13人被救起，2人失联。

目前，人员搜救和沉船扫测工作正在进行中，事发水域已实施水上交通管制。

10月26日，广州海事也发布了：关于“10·25”珠江口船舶碰撞事故的情况通报。

关于“10·25”珠江口船舶碰撞事故的情况通报

原创 广州海事 广州海事 2025年10月26日 16:54 广东

2025年10月25日，广州市海上搜救中心接报，19时55分许，一艘散货船在由广州开往上海的过程中，在伶仃航道马友石灯船附近水域与一艘进港集装箱船发生碰撞后沉没。

广州市海上搜救中心第一时间协调相关部门和船舶在事发水域开展紧急搜寻，并做好现场交通组织。截至10月26日16时，15名落水人员已救起13人，仍有2人失联，现场正在全力搜救中。

沉船位于马友石灯船上下游1海里范围内，请过往船舶保持安全距离，并听从广州交管中心（VTS中心）及现场海巡船的交通组织安排，有序通过。

另据悉，此次发生碰撞事故的船舶分别是万海旗下集装箱船“WAN HAI A17”和散货船“HAI LI 5”号轮。

目前“WAN HAI A17”号情况稳定，23名船员没有受伤，没有污染报告。“WAN HAI A17”目前被扣留在港口，以协助进行调查。另一艘“HAI LI 5”轮已经沉没，正在进行搜救行动。15名船员中有2人仍然失踪。

据了解，“WAN HAI A17”轮建造于2024年，IMO:9968528，悬挂新加坡旗帜，可装载13100TEU。该轮目前部署在万海的中东航线AM1，涉及挂靠国内青岛、上海、宁波、南沙、蛇口等港口。

目前，“WAN HAI A17”轮靠港南沙，预计后续船期可能延误。
(2025-10-27)

来源：维运网

涨！船公司宣布这些航线征收 PSS

近日，继上周发布的 11 月船公司涨价通知汇总后，**马士基、赫伯罗特等船公司继续调整部分航线的费率，征收旺季附加费 PSS 等。**

马士基表示，为了继续提供全球服务，马士基将于 **2025 年 11 月 10 日起**，**对从华东港口至西哈努克的干集装箱和冷藏集装箱征收旺季附加费 PSS。**

征收详情如下：上海、宁波、厦门、福州及长江流域至西哈努克。所有干集装箱和冷藏集装箱征收 100 美金。

赫伯罗特宣布，从亚洲和大洋洲至西南非洲征收 PSS，2025 年 11 月 1 日生效。

征收详情如下：从亚洲和大洋洲到罗安达、洛比托、纳米比、卡宾达、索约（安哥拉）、黑角（刚果布拉柴维尔）、马塔迪、博马（刚果民主共和国）、利伯维尔、让蒂尔港（加蓬）、巴塔、马拉博（赤道几内亚）、克里比、杜阿拉（喀麦隆）和鲸湾港（纳米比亚）的旺季附加费 PSS 即将生效。

本 PSS 适用于 2025 年 11 月 1 日装载的所有货物，直至另行通知。所有集装箱类型 400 美元/TEU。（2025-10-28）

来源：维运网

638 个集装箱已卸下！

“WAN HAI 503”轮最新进展公布！

由于火灾造成的严重破坏，受损集装箱船“WAN HAI 503”在获准进入杰贝阿里作为避难港一个多月后，卸载过程面临着操作挑战。

10月28日，万海航运更新了“WAN HAI 503”事故处理最新进展。万海表示，“WAN HAI 503”的排污作业目前正由一个专业小组密切监督。正在努力卸载集装箱，然而仍然面临着一些运营挑战，需要平衡排放进度和污染控制。

目前情况如下：

1. **在应急过程中积累了大量的消防废水。**消防废水需要取样并获得结果，然后才能排放到岸上进行进一步处理。
2. **一氧化碳残留在一些未开封的货舱中。**通风和稀释必须完成，以满足安全的工作条件，然后才能进行开仓操作。
3. **船上集装箱碎片的严重损坏和浸水的集装箱使吊装作业变得困难和耗时。**混合废物和残余物必须按其性质分类处理。为了应对现场情况，专业团队部署了额外的重型机械，并安装了一台大型起重机来加速作业。

万海指出，所有行动都是在专业小组的密切监督和指导下的进行的，以确保安全和效率。

对于卸货进度，万海表示，截至10月26日，已卸货638个集装箱，剩余1084个集装箱未卸货。万海航运与专业团队，正持续克服现场挑战，并积极努力加快卸载过程，同时不影响安全标准。

此次"WAN HAI 503"轮爆炸起火事故，发生于 6 月 9 日，至今仍未完全处理完成。其规模之大、影响之深远，已使其成为 2025 年全球航运界最受关注的事件之一。

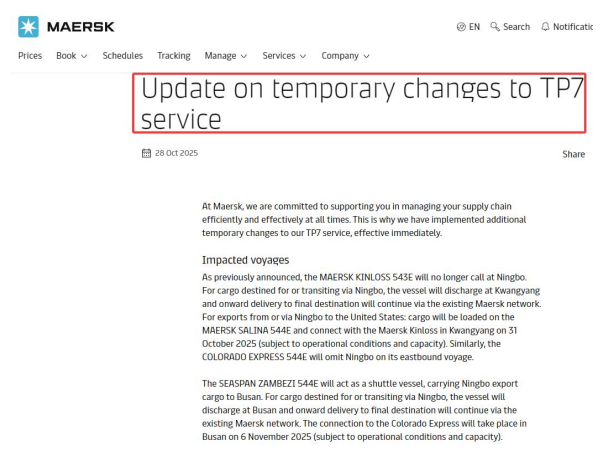
这起事故也再次凸显了全球海运危险品管理体系的脆弱性，**特别是当多重因素叠加时，如危险品瞒报、气候和区域应急能力局限等，可能造成灾难性后果。**在追求航运效率和经济效益的同时，如何确保基本的运输安全，已成为行业必须正视的严峻挑战。（2025-10-28）

来源：维运网

马士基：两艘美线集装箱船不再挂靠中国港口！

10月28日，马士基发布更新公告称，对 TP7 跨太平洋航线服务临时调整的最新情况。两艘悬挂美国旗的集装箱船将不再停靠宁波港。

马士基表示，正如之前宣布的那样，集装箱船 “Maersk Kinloss” 的 543E 将不再停靠宁波。对于运往宁波或经宁波中转的货物，该船将在光阳卸货，并继续通过现有的马士基网络运送至最终目的地。



从宁波或经宁波出口到美国：货物将于 2025 年 10 月 31 日装上 “MAERSK SALINA” 544E，并与位于光阳的 “MAERSK Kinloss” 衔接（取决于运营情况和运力）。

同样，集装箱船 “COLORADO EXPRESS” 的 544E 将在东行航程中省略宁波。“SEASPAN ZAMBEZI” 的 544E 将作为接驳船，将宁波出口货物运往釜山。

对于运往宁波或经宁波中转的货物，该船将在釜山卸货，并通过现有的马士基网络继续运往最终目的地。与 “COLORADO EXPRESS” 的衔接将于 2025 年 11 月 6 日在釜山进行（取决于运营情况和运力）。（2025-10-29）

来源：央视新闻客户端

欧盟-乌克兰贸易升级协定正式生效

当地时间 10 月 29 日，欧盟委员会发布声明称，自 29 日起，升级后的欧盟-乌克兰深度全面自由贸易区协定（DCFTA）正式生效。升级后的协定**限制了欧盟对敏感农产品的进口，纳入了强有力的新保障条款，并规定了乌克兰和欧盟生产标准的协调一致。**

欧盟理事会 10 月 13 日发布公告称，理事会当天表决通过决议：同意在欧盟-乌克兰联合委员会中，**降低或取消乌克兰乳制品、新鲜果蔬、肉类等农产品关税。**该决议源于 2025 年 6 月 30 日双方就欧盟-乌克兰深度全面自由贸易区审查达成的初步协议，旨在构建长期互惠贸易框架。（2025-10-30）

来源：CCTV 国际时讯

美联储 12 月 1 日起停止缩表

美国东部时间 10 月 29 日下午，北京时间今天（10 月 30 日）凌晨，美国联邦储备委员会结束为期两天的货币政策会议，宣布再次将联邦基金利率目标区间下调 25 个基点到 3.75%至 4.00%之间。**这是继上个月开启降息进程后，美联储连续第二次降息 25 个基点。**

美联储表示，鉴于有迹象显示货币市场流动性状况已开始趋紧、银行准备金水平下降，其将停止缩减规模达 6.6 万亿美元的资产负债表。自 12 月 1 日起，**将不再允许每月最多 50 亿美元的美国国债到期后不进行再投资，而是将通过对到期国债进行展期来保持政府债券库存稳定。**

美联储政策制定者承认，已持续了近一个月的联邦政府“停摆”对其决策过程构成了限制，他们将失业率的评估依据定格在了 8 月份——即上一次官方就业报告发布的月份。通胀方面则根据政府“停摆”前发布的最后一期官方个人消费支出物价指数——通胀率已从 4 月的约 2.3%攀升至 8 月的约 2.7%。

美联预计物价上涨压力将随时间缓解，但对就业市场的担忧却在加剧。美联储在最新政策声明中表示，“近几个月来，就业方面的下行风险有所上升。”

联邦公开市场委员会以 10 比 2 的投票结果通过再次降息 25 个基点的决定。上个月就职的美联储理事、白宫经济顾问委员会主席斯蒂芬·米兰主张降息 50 个基点，堪萨斯城联储主席施密德则倾向于不降息。据悉，米兰和施密德的反对意见，标志着自 1990 年以来，美联储决策者们在同一次会议上同时出现支持更宽松和更紧缩货币政策的分歧。在美联储历史上，这也仅是**第三次**发生此类情况。（2025-10-30）

来源：港口圈

重磅！美国将推迟征收港务费

刚刚，中美元首会晤后，美国白宫公布了特朗普在空军一号上接受采访的录音。被问及有关 301 调查的船舶收费时，美国贸易代表格里尔(Greer) 表示：美国将推迟收费并对此进行协商谈判 (We are going to postpone that while we negotiate with them about the issue) 。

此外，**美国对中国的芬太尼关税将从 20%降至 10%，但部分 301 及 232 关税维持，因此，美国对中国进口商品的整体关税水平将从 57%降至 47%。**
中方则将进口美国大豆，保证稀土出口畅通以及打击芬太尼贸易。

10 月 14 日起，中美互相征收特别港务费，美森等船公司已向中国缴纳相关费用，中远海运旗下多艘船舶也需向美国缴费。目前，还不清楚美国会从何时起暂停征收港务费，暂停时间为期多久。（2025-10-30）

来源：新华社

国家外汇局出台 3 方面 9 条便利化举措 支持对外贸易发展

国家外汇管理局 10 月 29 日对外发布 3 方面 9 条政策措施，进一步促进跨境贸易收支便利化，积极支持对外贸易发展。

当日在北京举行的 2025 金融街论坛年会“金融街发布”成果专场发布活动上，国家外汇局经常项目管理司副司长张玉青在活动现场介绍此次一揽子政策的相关内容。

推动贸易便利化政策“双扩围”。在地区上，跨境贸易高水平开放试点将由北京等 11 个地区，拓展至更多符合国家战略发展方向的区域。在业务上，拓宽贷款与相关服务费用等轧差结算的范围，降低跨境汇款的频次和成本；对于参与跨国公司资金池业务的优质企业，经常项目集中收付等业务的资金结算手续进一步简化；银行可为优质企业涉外员工提供配套增值服务，便利企业涉外员工办理薪酬相关业务。

在支持贸易新业态结算方面，便利化举措再升级。鼓励银行充分发挥诚信合规跨境电商平台和外贸综合服务企业的推荐增信作用，将更多中小企业纳入优质企业范畴；支持银行转变传统审单方式，根据外贸综合服务企业推送的电子订单、物流等信息，实现在线自动办理跨境电商收付汇及轧差业务；引导银行进一步增强服务意识，持续优化外汇金融服务，高效办理经常项下个性化、复杂化的创新外汇业务。

在助力服务贸易资金使用方面，新政支持承包工程企业在境外开立资金集中管理账户，实现对不同国家和地区、不同项目资金的集中调配和灵活使用，有效盘活海外工程项目的“沉淀”资金，降低企业财务成本。此外，在开展对

外贸的过程中，境内外机构间代垫报关、仓储、物流等服务费用的情形比较常见，将进一步简化相关资金结算手续，提升资金结算效率。

张玉青表示，下一阶段，国家外汇局将统筹发展和安全，进一步便利跨境贸易收支结算，不断畅通政策传导路径，推动政策红利精准、快速直达经营主体，助推更高水平开放型经济新体制建设。（2025-10-30）

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 意大利发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情

10 月 22 日，意大利通报艾米利亚罗马涅大区发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情，1 头野猪感染死亡。

2. 波兰发生 41 起野猪非洲猪瘟疫情

10 月 24 日，波兰通报西滨海省 7 地发生 41 起野猪非洲猪瘟疫情，46 头野猪感染死亡。

02 禽流感



3. 美国发生 12 起家禽和 13 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

10 月 20、24 日，美国通报威斯康辛州等 8 地发生 12 起家禽和 13 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1.1 万只家禽感染死亡，586 万只被扑杀，97 只野禽和散养家禽感染死亡，247 只被扑杀。

4. 丹麦发生 2 起家禽和 5 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

10 月 20、22 日，丹麦通报斯拉厄尔瑟自治市等 3 地发生 2 起家禽和 5 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，335 只家禽感染死亡，9 只野禽感染，6 只死亡。

5. 西班牙发生 4 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

10 月 21 日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区等 4 地发生 4 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，25 只野禽和 1030 只家禽感染死亡。



6. 西班牙发生 7 起结节性皮肤病疫情

10 月 22 日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生 7 起结节性皮肤病疫情，14 头牛感染。

7. 南非发生 14 起 SAT2 型口蹄疫疫情

10 月 24 日，南非通报西北省等 2 地发生 14 起 SAT2 型口蹄疫疫情，134 头牛感染。