

博观天下 静观世界

- ◀ 胡塞武装：暂停袭击！红海恢复通行？船司仍在观望！
- ◀ 欧洲该国所有港口陷“罢工潮”，90%船舶恐将停摆
- ◀ 欧洲议会政要：美国违反关税协议
- ◀ 涉及二百余种商品，承认关税推高物价，美免除部分农产品关税

资讯组出品
2025-11-17

来源：北美原料直销网

关税暂缓期，美西美东海运费先涨后降

海运费在短短一个月经历了先涨后跌，全年总体呈现下降趋势。而近期中美贸易战的暂缓，可谓是一个积极的信号，但它会不会突然为跨太平洋贸易的海运集装箱需求注入更多活力呢？

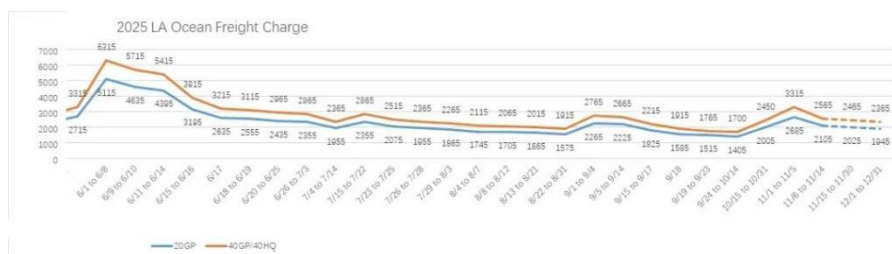
10月30日，吉隆坡经贸磋商传来重磅消息：**中美双方正式达成共识，24%对等关税将继续暂停一年，同时美方暂停对华海事物流301调查及相关港口附加费**，中方同步暂停反制措施。这场“双向松绑”，让原本紧绷的双边贸易按下“缓冲键”。

回顾10月份，海运费经历飙升，但涨幅和持续性不强，11月初运费开始回落。截止11月6日，从中国上海/宁波到美国洛杉矶的平均即期运费同比下降了44%，达到每40英尺集装箱2565美元。运往美国东海岸纽约的即期运费同比下降了42%，达到每40英尺集装箱3100美元。

美西航线运费1个月内先涨后跌

从10月到11月，美西航线（上海/宁波-洛杉矶）的集装箱价格开始由涨转跌。据我们收集到的最新数据，40英尺集装箱的价格已由一周前的3315美元下降至2565美元。10月初该航线40英尺集装箱价格还停留在1700美元，目前又回落到2565美元。未来，价格仍有继续下降的趋势。

美西航线（上海/宁波-洛杉矶）

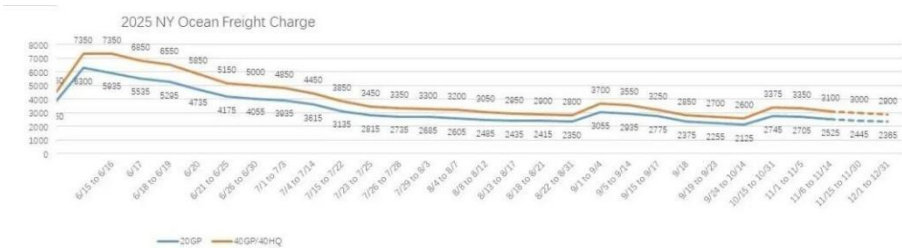


美东航线运费同步涨跌，全年先降后升再降

美东航线（上海/宁波-纽约）的集装箱价格在一个月內也是先涨后跌。目前，40 英尺集装箱的价格已由两周前的 3375 美元下降至 3100 美元，该价格与今年 8 月基本持平。总体而言，今年底的运费相比年初有显著下降，全年运费整体呈现下降趋势。

从全年看，海运费呈现先降后升再降的趋势，其中 5 月中旬和 10 月中旬出现两个高峰。5 月 12 日内瓦的中美谈判结果，让中美贸易战进入 90 天的暂缓期。当时托运人急于利用这一 90 天的关税战暂缓期，推动了运费的上涨。10 月中旬运价上涨主要源于两大因素：大规模减班与圣诞旺季需求。

美东航线（上海/宁波-纽约）



当前，即期运费的下降与跨太平洋贸易量下降相吻合，最新数据显示，8 月份从中国到美国的集装箱航运需求同比下降了 13%。

Xeneta 的高级航运分析师 Emily 表示：“中美贸易战的暂缓是一个积极的发展，但它不会突然为跨太平洋贸易的海运集装箱需求注入活力。尽管停战，关税仍然很高，美国托运人将在 2026 年上半年消耗今年早些时候为了保护供应链而提前进口积累的库存。”（2025-11-06）

来源：财联社

美联储 12 月降息 25 个基点的概率为 66.5%

据 CME “美联储观察”：美联储 12 月降息 25 个基点的概率为 66.5%，维持利率不变的概率为 33.5%。美联储到明年 1 月累计降息 25 个基点的概率为 53%，维持利率不变的概率为 19.8%，累计降息 50 个基点的概率为 27.3%。

(2025-11-10)

来源：搜航网

货量复苏难！美东暴跌 17.2%、地中海涨 2.3%！

各航线运价涨跌分化！

11 月 7 日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为 1495.10 点，较上期下跌 3.6%。四大航线中，除地中海航线小幅上涨外，**欧线、美西、美东都迎来下跌。**

欧洲航线，11 月 7 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1323 美元/TEU，较上期下跌 1.6%。

11 月下旬，多家船司推涨欧线运价，具体还需市场考验。近期运价多变，需要及时关注最新运价情况。

地中海航线，即期市场订舱价格小幅上涨。11 月 7 日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2029 美元/TEU，较上期上涨 2.3%。

11 月船期停航较多，预计下旬船司又将推涨运价，市场运价可能继续小幅上涨。

北美航线的订舱价格从高位回落，**运输市场在中美经贸会谈后趋于稳定。**

11 月 7 日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 2212 美元/FEU 和 2848 美元/FEU，分别较上期下跌 16.4%、17.2%。

有业内人士分析称，北美市场的货量并没有复苏起来，所以 OA 船运价在短暂的坚挺后，终究还是逐步回归市场基价。预计，市场还会不定期推出特价船舱位。

波斯湾航线运价继续上涨。11 月 7 日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1769 美元/TEU，较上期上涨 8.5%。

有分析称，实际运价虽略有上涨，但是在可控范围内。目前来看船东想继续推涨，但是市场又不足以支撑其强势上涨，双方一直在相互拉锯中。

澳新航线的市场运价也延续涨势。11月7日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1619美元/TEU，较上期上涨8.4%。

业内人士称，澳新航线11月下旬有涨价计划，舱位也开始紧张。目前，市场运价较低的船司以TSL/SNL/YML共舱这条为主，可安排提前预订。

南美航线，运输需求缺乏进一步增长的动力，市场运价继续下跌。11月7日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2171美元/TEU，较上期下跌15.4%。

南美东的市场货量一般，市场运价呈现小幅下跌态势，在本月初的运价推涨没有成功，下旬预计不会再涨价。南美西市场上冷代干**缺箱严重**，尤其是大票货需要提前刷箱。

日本航线保持稳定，11月7日中国出口至日本航线运价指数为979.64点。
(2025-11-10)

来源：搜航网

注意！MSC：暂停马里航线预订！

近日，MSC 宣布全面暂停马里航线预订。MSC 表示，由于安全问题和燃油短缺导致的重大运营挑战，运往马里的货物公路运输暂时停止，直至另行通知。

马里是西非内陆国家，进出口货物需先通过邻国港口（如阿比让、达喀尔），再经由陆路运输才能抵达。

MSC 将不再接受运往马里的订舱（包括通过中转到马里），直到情况得到解决。此措施适用于所有卸货港，包括阿比让、达喀尔、特马、洛美和科纳克里的通道。

但是，对于 2025 年 11 月 6 日之前接受的所有预订，根据 MSC 的提单和海运单条款和条件第 19 条，MSC 为受影响的货物提供以下选择：

- 1、将货物交付到**合同约定的**卸货港或者交货地；
- 2、暂停货物的运输将其存放在**岸上或船上**，并尽快安排转运；
- 3、从卸货之日起，代表货主将货物存放在 MSC 认为安全和方便的**任何地点或港口**，直至货物能通过公路运往马里为止，相关费用**由货主承担**。

MSC 将继续密切关注事态发展，并在服务恢复时尽快通知。

有业内人士提醒，马里危机已波及阿比让、达喀尔等多个中转港口，**不排除**其他船司跟进停航的可能。

但据彭博社报道，法国达飞轮船（CMA CGM）将**继续维持**在马里的业务运营。（2025-11-12）

来源：财联社

“新美联储通讯社”解析 12 月降息前景

三大分歧、两条路径

素有“新美联储通讯社”之称的著名记者 Nick Timiraos 当地时间周二最新撰文表示，由于美联储内部出现严重分歧，降息之路正变得愈发扑朔迷离，这种情况在美联储主席鲍威尔近八年的任期内几乎未有过先例。

Timiraos 指出，美联储官员们目前在哪个威胁更大——是持续的通胀还是疲软的劳动力市场这一问题上存在分歧，甚至官方经济数据的恢复发布，可能也无法弥合这些分歧。

这场分裂正使两个月前看似可行的连续降息计划变得复杂，尽管利率市场的投资者目前仍认为，美联储下次会议降息的可能性要略大于不降息。

Timiraos 表示，美联储内部鹰鸽两派的声音正日益高涨，而中间派立场日趋动摇。鸽派担忧劳动力市场疲软，但他们也缺乏支持降息的新证据；鹰派则借机主张暂停降息——他们认为消费者支出稳定，并担忧企业正准备将关税相关成本转嫁给消费者。

12 月降息前景几何？

Timiraos 指出，美联储官员们是否会在 12 月 9-10 日的下次会议上再次降息尚难预料。新数据或将终结这场争论。

Timiraos 提到了两条潜在的路径：部分官员认为 12 月与 1 月的会议具有互换性，本质上没有太大区别，这使得 12 月必须再完成一次降息显得有些人为（换言之，不必执着于下月降息）；而另一种可能性是：将 12 月的降息与设定更高进一步降息门槛的指引相结合。

这种分歧源于美国经济的异常状态：通胀压力上升与就业增长停滞并存——这种组合也被业内称为滞胀。许多经济学家将此归因于特朗普政府在贸易和移民方面的重大政策调整。毕马威首席经济学家 Diane Swonk 表示，“预测我们会遭遇一轮轻微的滞胀比较容易，但亲身经历则是另一回事，”

Timiraos 指出，美联储官员们目前在三个关键问题上存在分歧，这些分歧将共同决定未来政策走向：

首先，关税驱动的物价上涨是否会成为一次性现象？鹰派人士担忧，企业在消化初期关税后，明年将向消费者转嫁更多成本，使物价压力持续存在。鸽派则认为，企业迄今不愿进一步转嫁关税成本，表明需求疲软不足以支撑通胀。

其次，月度就业增长从 2024 年的 16.8 万人，骤降至截至 8 月前三个月的月均 2.9 万人，究竟源于企业用工需求疲软，还是移民减少导致劳动力供给萎缩？若是前者，维持高利率恐引发衰退；若是后者，降息则可能过度刺激需求。

第三，当前利率是否仍具限制性？鹰派认为，今年累计降息 50 个基点后，利率已达或接近既不刺激也不抑制增长的中性水平，进一步降息存在风险。鸽派则认为利率仍具限制性，美联储仍有空间支持劳动力市场而不致重燃通胀。

鲍威尔“骑虎难下”

事实上，数月来美联储官员们也始终在这些问题上争论不休。

Timiraos 提到，鲍威尔 8 月在杰克逊霍尔全球央行年会上的演讲就试图平息争论，他当时主张关税影响终将消退，劳动力市场疲软源于需求不足——此番表态无疑支持了鸽派降息立场。数周后公布的数据显示其当时策略正确：美国的新增就业岗位陷入停滞。

然而，这篇杰克逊霍尔演讲的立场之鸽派，显然令部分美联储同僚感到难以接受。到 10 月 29 日会议时，鹰派已变得态度坚决。堪萨斯城联储主席施密

德对当月降息投下了反对票。无今年表决权的地区联储主席——包括克利夫兰联储的哈马克和达拉斯联储的洛根——也迅速公开表示反对降息。

在随后的新闻发布会上，鲍威尔甚至在问答环节开始前就直截了当地表示，12月降息并非板上钉钉，“绝非如此”——他以罕见的直率语气强调称。

Timiraos 对此表示，鲍威尔的转变是在履行他的职责，确保委员会内各派的意见都能被外界倾听到。这种做法有助于在需要采取行动时形成共识。鲍威尔过去曾鼓励同事们在美联储政策声明中直接透露此类信号，但若上月为回应鹰派关切而扩大声明范围，势必疏远鸽派成员，最终仍需鲍威尔亲自传达信息。

整体来看，尽管许多美联储官员认为关税只会引发一次性的物价上涨是合理的，但鹰派人士担忧 1970 年代或 2021-22 年的历史经验可能表明，这种想法存在严重失误。

在美联储 10 月决议前几天公布的 9 月通胀数据喜忧参半。由于住房成本急剧放缓，整体数据低于预期。但鹰派人士同时也关注到了一个令人不安的细节：过去三个月剔除波动较大的食品和能源价格的核心通胀率年化涨幅攀升至了 3.6%，高于 6 月的 2.4%。非住房服务类通胀指标同样坚挺，该指标本不应直接受到关税影响。

正如芝加哥联储主席古尔斯比上周在接受采访时所说的，“在熄灯(政府停摆)前我们看到的最后景象是，通胀正朝着错误方向发展”。

而鸽派则认为当前形势与 2021-22 年大相径庭，并担忧美联储对劳动力市场放缓的应对不足。旧金山联储主席戴利周一在文章中就阐述其鸽派观点称，工资增长放缓表明，就业放缓源于劳动力需求下降而非供给不足。她警示称，若美联储过度聚焦于规避 1970 年代式通胀，恐将扼杀类似 1990 年代的潜在生产力繁荣。她认为，美国经济正面临“在此过程中同时失去就业与增长”的风险。

Timiraos 最后总结称，即便数据停发期结束，后续的美国数据也未必能彻底化解美联储内部的分歧——因为这些分歧其实取决于对潜在风险的判断：究竟该多重视那些可能遥不可及、数月之后才会显现的风险？（2025-11-12）

来源：搜航网

胡塞武装：暂停袭击！

红海恢复通行？船司仍在观望！

据美联社 11 月 11 日报道，在加沙地带脆弱的停火协议得以维持之际，也门胡塞组织表示，他们已经**停止对以色列和红海航运的袭击**。

胡塞组织在网上发布的一封未注明日期的致哈马斯卡桑旅的信中发出了他们的袭击已经停止的最明确信号。

胡塞组织总参谋长优素福·迈达尼在信中写道：“我们正在密切关注事态发展，并宣布，如果敌人恢复对加沙的侵略，我们将恢复深入这个犹太复国主义实体的军事行动，我们将**恢复对以色列在红海和阿拉伯海航行的禁令**。”

此前，胡塞武装在巴以冲突期间因袭击红海航运和以色列目标引发国际关注。但自 10 月 10 日加沙停火第一阶段生效以来，该组织再未宣称发动过任何袭击。

但专家警告，**航运要迅速恢复正常仍面临诸多变数**。

有分析师认为，“**目前细节尚不明确**，你不能仅凭胡塞武装的一面之词就断定船员、船舶和货物的安全。承运人需要远超于此的保证，或许更重要的是，保险公司也需要。”

近期，**达飞轮船**的大型集装箱船通过了苏伊士运河航线，但其他主流船司目前仍保持观望态度。

由于胡塞武装对红海地区的袭击威胁，船司绕行非洲好望角的航程延长，目前全球约有 **200 万标准箱** 集装箱运力被吸收，增加了船队的运输需求。

因此，如果船司选择大规模重返红海，或将**导致运力过剩**，并可能导致运

费下跌——除非承运人采取闲置、拆解、慢速航行和大范围取消航次等措施。

(2025-11-12)

来源：经济日报

助力最不发达国家货通全球

11月10日，第八届中国国际进口博览会圆满落幕。众多来自最不发达国家的参展商将“南方好物”带到进博会现场，吸引了国内外嘉宾和观众的广泛关注，不仅为拓展中国市场打开了便利之门，也为最不发达国家参与全球贸易创造了更多可能。

当前，全球共有40多个经济体被联合国列为最不发达国家，其中37个经济体参加了本届进博会。这些国家的展品特色鲜明、风格多样，成为展会现场的一道亮丽风景：咖啡、香料、工艺品、纺织品、农特产品……一个个来自遥远国度的展台前人头攒动，折射出中国市场的巨大吸引力，也映照出南南合作的蓬勃生机和最不发达国家的发展潜力。

当前，全球经济格局加速演化，数字化浪潮、供应链重组、贸易保护主义等多重因素交织，最不发达国家的发展环境面临严峻挑战。这些国家能否更好地参与全球贸易、分享经济全球化的红利，不仅关系到自身发展前景，也影响着全球经济的稳定与平衡。联合国数据显示，**截至2024年底，最不发达国家总人口占全球总人口约14%，但其国内生产总值的全球占比不足2%，贸易额占比仅为1%。**

中国是最大的发展中国家和全球南方的当然成员，始终坚定支持南南合作，坚持以开放纾发展之困、汇合作之力，让发展成果更多更公平惠及各国人民。进博会自首届起，就致力于为最不发达国家提供发展机会。**本届进博会更是扩容非洲产品专区，支持非洲建交国用足用好100%税目产品零关税政策，非洲企业参展数量同比增长80%。**进博会还推出了展品留购税收优惠政策，并搭建物流补贴体系、开通绿色通关通道，给最不发达国家企业参展提供全方位便利。通过8年实践，进博会已经成为最不发达国家企业通向中国市场、融入全球价值链的重要平台。

从提供发展援助到支持最不发达国家参加进博会，从共建“一带一路”到给予所有同中国建交的最不发达国家 100%税目产品零关税待遇，中国以一系列切实行动推动全球南方共同繁荣振兴，彰显了与全球南方携手并肩、建设一个共同发展的公正世界的博大胸襟和责任担当。

一花独放不是春，百花齐放春满园。面对加速演进的世界百年变局和变乱交织的国际形势，中国将与全球南方国家一道，汇聚振兴合力，以合作促发展、谋共赢，让更多来自最不发达国家的优质产品走向全球市场，共同开创一个更加和平、繁荣、公正的世界新格局。（2025-11-12）

来源：搜航网

比利时：面临 72 小时罢工！

物流成本将上升 30%！

近日，比利时的工会宣布了新的罢工通知，将在 11 月 24 日、25 日和 26 日举行为期三天的罢工。

10 月 28 日，在自动驾驶列车司机工会 (SACT) 确认将加入三大铁路工会 (ACOD-CGSP、ACV-CSC Transcom 和 VSOA-SLFP) 的 72 小时罢工后，比利时铁路部门正准备迎接自 2022 年以来**最具破坏性的停工**。

据悉，比利时的铁路网络将于 **11 月 23 日晚上 10 点至 11 月 26 日晚上 10 点关闭三天**，因为几个铁路工会联合起来抗议比利时政府的经济政策。

比利时铁路公司每个工作日处理大约 800,000 次客运和 **180 列**货运列车；许多进入布鲁塞尔企业区的通勤者几乎没有选择。

有物流运营商警告说，对于药品和易腐烂物品等**时间敏感货物**，可能不得不从荷兰或德国通过公路改道，进而使成本**上升多达 30%**。

此前，早在 **10 月 14 日**，比利时刚刚经历了一场大规模的全国大罢工，波及范围涵盖航空、港口及公共交通系统。当时，安特卫普-布鲁日港 (Port of Antwerp-Bruges)，因引航员持续采取“慢动作”作业，造成了**严重拥堵**。

(2025-11-13)

来源：维运网

红海危机真的解除了吗？

全球运价恐迎暴跌风险

维运网先前报道，**胡塞武装已正式宣布暂停对红海海域的军事行动**。然而胡塞武装总参谋长马达尼在确认暂时停火的同时补充道，若加沙冲突继续，胡塞武装将考虑恢复行动，对以色列海运航线重新施加封锁压力。

胡塞武装曾在 2025 年初，履行过停火承诺，但后来加沙战事重燃时，该组织也随即恢复了海上袭击行动。

对此，多名国外专业分析师均表示此次停火并不是航运公司即将重返红海航线的信号，红海区域的航运交通情况也不会立即好转，仍存在诸多不确定性。

此外，Clarksons Research 最新估算显示，受船只持续绕行好望角的影响，**目前各类船舶的海运周转量需求均有不同程度的增长。**

其中集装箱船增幅最高，达 10.7%；其次是汽车运输船（增长 6.8%）、液化天然气运输船（增长 5.4%）、化学品运输船（增长 1.8%）、干散货船（增长 1.1%）、原油运输船（增长 0.8%），成品油运输船的增幅则不足 0.5%。

若船舶大规模重返红海航线，集装箱船的运输工作量将大幅减少，可能造成“运力过剩”导致的运费崩盘现象。除非航运公司采取闲置船舶、拆解旧船、低速航行及大范围停航等激进措施，否则难以扭转局面。

Xeneta 首席分析师 Peter Sand 指出，2025 年初至今，远东至北欧、地中海以及美国东海岸这三条原本需途经红海的航线的平均货运费率已下跌超 50%。

他警告：“目前航运公司已逐渐陷入亏损状态。即便红海局势不再恶化，

预计 2026 年全球货运费率仍可能继续下跌高达 25%。”

苏伊士至红海航线的大规模恢复在近期内可能不会发生，因此，在确定红海航线在可预见的未来（不仅仅是未来几周）是安全可靠的之前，航运公司需谨慎选择。（2025-11-13）

来源：中国航务周刊

达飞今日官宣新收购！

达飞收购德国汉堡 EUROGATE 旗下集装箱码头（CTH）20%的股份，加强了其汉堡港的业务布局。

今日（11月13日），达飞宣布收购德国 EUROGATE 旗下集装箱码头——Container Terminal Hamburg（CTH）20%的股份。在获得监管部门批准后，**这一交易预计于 2026 年上半年完成。**

达飞表示，此项战略性的投资符合其扩大基础设施布局、支持全球航运网络的整体目标。**作为在全球拥有 64 个码头权益的国际港口运营商**，达飞通过此次收购加强了在北欧主要海运枢纽——汉堡港的业务布局，有助于提升其海运与物流服务表现，并为推动区域低碳供应链发展贡献力量。

此次合作还将支持 EUROGATE 在汉堡码头的西部延伸项目，**预计扩建面积约 38 公顷，新增约 1050 米码头岸线。项目旨在适配新一代集装箱船，将码头的吞吐能力从约 400 万标准箱提升至近 600 万标准箱**，并同步推进现有区域运营效率和多式联运通道的现代化升级。

达飞表示，通过入股 CTH，该公司将积极参与上述长期发展计划，进一步巩固汉堡港作为北欧领先海运枢纽的地位。

达飞集团董事长兼首席执行官鲁道夫·萨德表示：“很高兴与 EUROGATE 达成新的合作伙伴关系，这标志着汉堡港发展迈出关键一步。通过我们的参与，达飞将助力提升码头运营效率、强化铁路连接，并推动其向更可持续的运营模式转型。这也体现了我们对德国长期竞争力的信心，以及我们致力于为欧洲构建更具韧性和高效供应链的决心。”

据介绍，达飞在德国的业务持续扩展，自 1991 年首次在汉堡和不来梅设

立办事处以来，德国已成为达飞重要的业务枢纽。未来，达飞将继续全力支持德国在欧洲乃至全球贸易中发挥关键作用，同时推动供应链的脱碳与效率提升。

值得注意的是，**达飞近期在码头布局方面动作频频，不仅在欧洲落子，也放眼全球其他关键枢纽。**

就在不久前，达飞通过其全资子公司达飞码头（CMA Terminals）与沙特码头运营商红海门户码头（RSGT）签署合资企业投资意向书，**将共同建设并运营吉达伊斯兰港 4 号码头。**

该合作旨在提升吉达伊斯兰港的货物处理能力、技术水平和运营可靠性。项目完成后，**RSGT 年处理能力将提升至 880 万标准箱**，进一步巩固吉达伊斯兰港作为红海地区重要物流枢纽的战略地位。（2025-11-13）

来源：维运网

欧洲该国所有港口陷“罢工潮”

90%船舶恐将停摆

葡萄牙港口管理工人全国工会（SNTAP）已确认，葡萄牙港口管理工人的罢工将持续至 12 月 13 日。

此次罢工行动是由于与国家政府在**薪酬协议方面未达成一致**而引发的，将影响该国所有主要海运门户港口。

11 月，工会成员已在 Leixões、Lisbon、Sines、Figueira Da Foz、Setúbal 等葡萄牙主要港口开展了多次劳工行动。

目前，计划中的罢工日期有：

•11 月 21-22 日、25-26 日、28-29 日；

•12 月 2-4 日、9 日、12-13 日。

每次罢工期间将从 00:00 持续至 24:00。这些日期代表着六轮不同的干扰阶段，罢工持续时间从 1 天到 3 天不等。

此次罢工预计影响广泛，与港口运营相关的服务也可能受到波及，罢工期间及之后都可能出现港口拥堵情况。

一位工会代表向葡萄牙媒体《TRANSPORTES & NEGÓCIOS》表示，“据观察，在之前的罢工日，**大约 90%的船舶都停止了运营**”，这表明之前的罢工行动已导致港口运营大面积停滞。



A SUAS EXCELÊNCIAS

MINISTRA DO TRABALHO, SOLIDARIEDADE E SEGURANÇA SOCIAL
MINISTRO DAS INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO
MINISTRO DE ESTADO E DAS FINANÇAS

A TODOS OS INTERESSADOS, NOMEADAMENTE:
ADMINISTRAÇÕES PORTUÁRIAS DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, AVEIRO, FIGUEIRA DA FOZ, LISBOA, SETÚBAL, SINES E DO ALGARVE E CLT – COMPANHIA LOGÍSTICA DE TERMINAIS MARÍTIMOS (TERMINAL DE SINES).

AVISO PRÉVIO DE GREVE

TRABALHADORES DAS ADMINISTRAÇÕES PORTUÁRIAS ACIMA APONTADAS E DA CLT (INCLUINDO QUER OS TRABALHADORES DA APS QUE ALI DESEMPENHAM FUNÇÕES QUER OS TRABALHADORES DO QUADRO DA EMPRESA).

O Sindicato Nacional dos Trabalhadores das Administrações Portuárias, nos termos e ao abrigo da lei aplicável, em nome e representação dos Trabalhadores acima mencionados declara greve à prestação de trabalho, em relação a todas e quaisquer operações e atividades que devam ou possam intervir, de acordo com calendário e condições que a seguir se indicam:

- Das 00:00 horas do dia 21 de novembro de 2025, até às 24:00 horas do dia 22 de novembro de 2025.
- Das 00:00 horas do dia 25 de novembro de 2025 até às 24:00 horas do dia 26 de novembro de 2025.
- Das 00:00 horas do dia 28 de novembro de 2025 até às 24:00 horas do dia 29 de novembro de 2025.
- Das 00:00 horas do dia 02 de dezembro de 2025 até às 24:00 horas do dia 04 de dezembro de 2025.

SNTPAP
06/11/2025

此外，葡萄牙最大的工会联合会——葡萄牙工人总联合会（CGTP）和工人总工会（UGT）**将于 12 月 11 日举行全国总罢工**，以抗议政府提出的劳动法改革方案。

预计 12 月 11 日的罢工将**影响全国的货物和客运运输以及其他行业。**

(2025-11-14)

来源：环球时报

涉及二百余种商品，承认关税推高物价

美免除部分农产品关税

长期忽视甚至否认关税会推高消费品价格的美国政府上周五出现令人意外的政策转向。当地时间 14 日，美国总统特朗普签署行政令，**从美国东部时间 11 月 13 日起不再对部分农产品征收所谓“对等关税”**。路透社 15 日报道称，受调整商品超过 200 余种，从橙子、巴西莓、辣椒粉到可可粉、食品生产用化学品、化肥等，此前许多品类在美国的价格同比**涨幅已达两位数**。英国《金融时报》评论称，此举标志着特朗普政府激进关税政策的重大回撤，并凸显降低关税可能为消费者带来一定缓解，而提高关税则可能导致价格上涨。

据悉，虽然行政令是当地时间 14 日发布的，但豁免措施可回溯至美东时间 13 日起生效，适用于美国政府今年 4 月对全球多国采取的所谓“对等关税”。美国政府表示，鉴于其在贸易谈判中取得的重大进展，这些关税已不再必要。但《纽约时报》分析认为，关税豁免背后显然也受到白宫内外担忧物价日益增长的影响。尽管特朗普曾承诺降低食品杂货价格，但持续高企的通胀已拖累其支持率，而民众对生活成本的忧虑也助推民主党在本月的地方选举中取得胜利。

根据报道，白宫官员曾讨论过相关方案，对已签署贸易协议的国家豁免相关产品关税，但上周五晚公布的政策，豁免范围扩大到了所有被采取所谓“对等关税”的国家，产品豁免清单也超出预期。分析人士认为，白宫此举承认了关税从一开始就推高了物价的现实。关税公告发布数小时后，在被问及关税政策是否助长消费品价格时，特朗普承认：“我认为在某些情况下可能会有这种影响。”

根据最新公布的 9 月消费者价格指数，美国碎牛肉价格同比上涨近 13%，牛排价格涨幅近 17%。这两类商品涨幅均为 3 年多来最大。另外，香蕉价格上

涨约 7%，番茄上涨 1%。总体上，9 月份美国家庭消费食品成本同比上升了 2.7%。

《纽约时报》提到，今年企业对转嫁成本的犹豫使关税对商品价格影响相对有限，但近月更多成本已转嫁消费者。商品通胀呈上升趋势，且应税商品价格涨幅显著高于免税商品。

除物价压力外，《华尔街日报》报道称，在 11 月的地方选举中，民主党人凭借“负担能力”的口号大举击败共和党候选人。此后，美国政府和共和党内部就如何回应选民对生活成本的不满相互指责了数日，**特朗普正是在此背景下做出了豁免进口食品关税的上述决定。**

据《金融时报》报道，特朗普豁免关税之际，多项民调数据显示其在经济议题上的支持率低迷。据美国民调网站 Realclearpolitics.com 的数据，有 56% 的民众表示不认可总统在经济问题上的治理表现。

值得注意的是，目前美国政府所有对外国实施的所谓“对等关税”均面临美国最高法院的审查。政府正等待法院是否会裁定特朗普越权征税并撤销关税。

据英国《金融时报》报道，美国最大商业游说团体美国商会对白宫此次关税调整表示欢迎，并呼吁采取更多类似行动。美国商会首席政策官尼尔·布拉德利在声明中称：“我们鼓励政府以今日宣布的举措为基础，为其他难以从国内渠道获得的产品提供额外关税减免，并在关税威胁美国就业的领域采取行动。”

民主党人则认为，美国政府免除部分农产品关税的举措还不足以弥补其贸易政策造成的损害。弗吉尼亚州民主党众议员唐·拜尔表示：“特朗普终于承认了我们早已知晓的事实：关税正在让美国民众承受更高物价。**尽管此举或许能缓解政府造成的部分成本上涨，但无法阻止疯狂关税计划导致的通胀攀升、商业环境动荡以及经济损害等更严重问题。**”（2025-11-17）

来源：环球时报

欧洲议会政要：美国违反关税协议

德国《法兰克福评论报》16 日称，欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格严厉批评了美欧之间的关税协议。他在接受该报采访时表示，谈判结果存在“明显的缺陷，迟早会让我们遭殃”。

文章称，3 个多月前，美国总统特朗普与欧盟委员会主席冯德莱恩达成新的贸易协议。但该协议的具体执行情况仍然存在不确定性。与美国达成的关税妥协方案规定，**美国自 8 月起对大多数进口自欧盟的产品征收 15% 的关税。**“这项协议的首要目标是保障安全——也包括企业的安全。但事实并非如此。”朗格称。**他要求在 18 个月后对美国产工业品取消关税进入欧盟市场的规定进行审查。**

目前尚不清楚美国产工业品免关税进入欧盟市场会对单一市场产生何种影响。因此，欧盟必须在一年半后进行评估，以应对任何潜在的负面影响。

朗格认为，美国政府已违反了关税协议，因为特朗普威胁要征收新的关税——例如，如果欧盟对美国公司征收数字税，美国政府就会这么做。“重要的是，我们不能屈服于美国的压力，也不能被勒索。”他说道。当被问及是否接受谈判达成的贸易协议时，他表示：“不，糟糕的协议就是糟糕的协议，时间改变不了这一点。但这并不重要，我们必须接受现状。因此，关键领域需要改进，至少需要明确的指导方针。”（2025-11-17）

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 塞尔维亚发生 3 起家猪非洲猪瘟疫情

11 月 4 日, 塞尔维亚通报马切万州发生 3 起家猪非洲猪瘟疫情, 5 头家猪感染, 2 头死亡, 73 头被扑杀。

2. 意大利发生 4 起野猪非洲猪瘟疫情

11 月 6 日, 意大利通报托斯卡纳大区等 2 地发生 4 起野猪非洲猪瘟疫情, 4 头野猪感染死亡。

02 禽流感



3. 挪威发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 3 日, 挪威通报罗加兰郡发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情, 1 只野禽感染死亡。

4. 美国发生 11 起家禽和 5 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 3 日, 美国通报印第安纳州等 8 地发生 11 起家禽和 5 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情, 334 只家禽感染死亡, 27.6 万只被扑杀, 149 只野禽和散养家禽感染死亡, 383 只被扑杀。

5. 波兰发生 3 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 3 日、4 日、7 日, 波兰通报滨海省等 3 地发生 3 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情, 3 只野禽感染死亡, 2.4 万只家禽感染, 1861 只死亡。

6. 荷兰发生 14 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 3 日、4 日、7 日, 荷兰通报格尔德兰省等 6 地发生 14 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情, 57 只野禽和散养家禽感染, 25 只死亡,

125 只被扑杀，200 只家禽感染，150 只死亡，4.5 万只被扑杀。

7. 比利时发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 7 日，比利时通报瓦隆大区发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情，5 只野禽感染死亡。

8. 比利时发生 10 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 7 日，比利时通报瓦隆大区等 2 地发生 10 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，21 只野禽感染死亡。



9. 意大利发生 2 起结节性皮肤病疫情

11 月 4 日，意大利通报萨丁大区发生 2 起结节性皮肤病疫情，21 头牛感染，2 头死亡，133 头被扑杀。

10. 法国发生 2 起结节性皮肤病疫情

11 月 4 日、6 日，法国通报奥克大区东比利牛斯省发生 2 起结节性皮肤病疫情，4 头牛感染。

11. 英国发生 14 起蓝舌病疫情

11 月 3 日，英国通报英格兰等 3 地发生 12 起 3 型和 2 起 8 型共 14 起蓝舌病疫情，35 头牛感染。

12. 南非发生 1 起 SAT1 型口蹄疫疫情

11 月 4 日，南非通报高登省发生 1 起 SAT1 型口蹄疫疫情，250 头牛感染。

13. 南非发生 15 起 SAT2 型口蹄疫疫情

11 月 7 日，南非通报西开普省等 5 地发生 15 起 SAT2 型口蹄疫疫情，101 头牛感染。