

博視天下 靜觀世界

- ◀ 突发! COSCO 和 CMA 共舱的一艘集中箱船被击中
- ◀ 美国国际贸易法院下令退还关税
- ◀ 长荣、达飞、COSCO、万海等纷纷发布重要声明
- ◀ 索赔 20 亿美元! 长江和记反击巴拿马“强占”港口

资讯组出品

2026-03-09

来源：JCtrans 杰西圈

迪拜杰贝阿里港遭袭

船公司暂停订舱、开征附加费

航空公司暂停中东航班

中东地区局势持续紧张，美国、以色列与伊朗之间的冲突不断升级。从2月28日晚到3月1日，来自伊朗方向的导弹和无人机袭击了迪拜国际机场及多座地标建筑，导致迪拜多次传出爆炸声。3月1日清晨，迪拜南部的杰贝阿里港遭到袭击，尽管迪拜防空系统成功拦截了部分导弹或无人机，但拦截产生的碎片坠落在港区内部，导致一个停泊位发生火情。

杰贝阿里港曾为美军提供后勤支持，因此被视为可能的战略目标之一。阿联酋媒体办公室证实，防空系统拦截无人机后，部分碎片坠入迪拜两处民宅庭院，造成两人受伤。伤者已接受治疗。迪拜国际机场在此次袭击中受损，一个候机大厅受到轻微损坏，四名工作人员受伤并接受治疗。

面对不断恶化的安全形势，多家船公司采取紧急措施。

3月1日，地中海航运发布了关于全球货物运往中东的预订暂停的通知。

该公司在公告中表示：“作为预防措施，MSC已暂停所有往返中东地区的货运预订，直至另行通知。公司将继续密切监测事态发展，并与有关当局合作，确保运营安全。中东地区的预订将在安全形势改善后立即恢复。”

此外，作为预防措施，地中海航运已指示目前在海湾地区运营的所有船舶以及途经该地区的船舶，直到另行通知前，前往指定的安全避风港。

马士基也采取了相应措施，暂停通过曼德海峡的未来苏伊士运河航行。

其公告指出：“由于中东地区军事冲突升级，安全形势恶化，在与安全合

作伙伴密切协调后，我们决定暂停未来通过曼德布海峡的苏伊士过境航行。在另行通知之前，**ME11（中东—印度至地中海）和 MECL（中东—印度至美国东海岸）服务的所有航行将绕行好望角。** 船员、船只和客户货物的安全是我们的首要任务，我们将继续密切关注局势，并采取一切必要行动。一旦局势稳定，安全条件允许，我们将继续优先考虑 ME11 和 MECL 服务的苏伊士过境路线，因为这是我们为客户提供服务的最快、最可持续和最高效的方式。”

达飞在公告中指出：“由于中东地区局势恶化，以及霍尔木兹海峡和巴布埃尔曼德布海峡海上交通受限，CMA CGM 再次强调，船员和货物的安全是其首要任务。作为预防措施，**CMA CGM 已指示所有在海湾地区运营的船只以及前往该地区的船只，前往指定的安全避难区，通过苏伊士运河的航行已暂停，**直到另行通知，并且船舶将改道通过好望角。直至另行通知。公司将继续密切监测事态发展，并与有关当局合作，确保运营安全。”

达飞还发布了关于**中东地区紧急冲突附加费**的通知。通知中提到：“由于伊朗和阿拉伯半岛局势的持续发展，为保障船员、船只和货物的安全，已采取预防措施。这些措施可能会影响物流和供应链运营，但也是导致额外运营成本的必要步骤。因此，从 3 月 2 日开始，将收取紧急冲突附加费（ECS），费用为 20 英尺干货集装箱 **2000 美元**，40 英尺干货集装箱 **3000 美元**，冷藏箱或特殊设备 **4000 美元**。”

达飞还宣布，由于该地区当前的操作和安全限制，决定**立即暂停以下国家（往返）的所有冷藏预订**，直至另行通知：伊拉克、巴林、科威特、也门、卡塔尔、阿曼、阿联酋、沙特阿拉伯王国、约旦、埃及（艾因苏赫纳港）、吉布提、苏丹和厄立特里亚。

赫伯罗特宣布将对往返 Upper Gulf、阿拉伯海湾和波斯湾的货物收取**战争风险附加费（WRS）**，以应对不断上升的安全风险。

征收详情：每标准集装箱 **1500 美元**；每冷藏集装箱和特种柜 **3500 美元**。

多家航空公司暂停中东航班

航空方面，阿联酋自 2 月 28 日下午起临时关闭部分领空。

总部位于迪拜的阿联酋航空宣布，暂停所有往返迪拜的航班，直至阿联酋时间 3 月 1 日下午 3 时。

阿提哈德航空已暂停所有往返阿布扎比的航班，直至阿联酋时间 3 月 2 日凌晨 2 时。

沙迦国际机场也宣布暂停所有航班，直至另行通知。

此次冲突对中东地区的物流和供应链造成了严重影响，多家航运公司和航空公司表示将继续密切关注局势发展，并采取一切必要措施保障人员和货物的安全。（2026-3-2）

来源：今日海运

风险区多艘船舶遇袭

Jebel Ali 港恢复运营

3月1日，随着中东局势升级，由伊朗发射的导弹/无人机在阿联酋主要城市杜拜附近被防空系统拦截，残骸落在 Jebel Ali 港区，导致部分设施起火冒出浓烟。

当地消防部门介入控制火势，港口短时暂停运营。

3月2日，迪拜 DP World 通告，码头已重新开放，恢复正常运营。

美已宣布整个中东海湾为海上风险区，称无法保证商船安全，该区域涵盖**中东湾、阿曼湾、北阿拉伯海和霍尔木兹海峡。**

截至目前，**已确认在风险区遭袭的船舶**如下：

1、油轮 Skylight，帕劳旗，在霍尔木兹海峡入口附近航行时被击中，袭击位置距离阿曼海岸约 5 海里。船上 4 名船员受伤，船员全部撤离安全。

2、英国海事安全机构 UKMTO 报告，一艘在阿曼附近被不明抛射物击中，袭击引发的火灾已被扑灭，船舶继续航行。另一艘在阿联酋沿海附近遭到类似攻击，并发生火灾（已扑灭）。

3、油轮 MKD Vyom，马绍尔群岛旗，在阿曼附近海域，靠近霍尔木兹海峡方向（约 40-50 海里范围）航行时遭到不明发射物击中，引发爆炸和火灾，一船员遇袭身亡。

4、油轮 Ocean Electra，利比里亚旗，报道称遭无人机或导弹攻击。

5、Hercules Star，西班牙旗船只，靠近阿联酋海域约 20 海里处被击中。

情况与损害细节正在核实。

目前，船舶航行通过霍尔木兹海峡数量大幅下降，许多油轮和货船停在两侧等待局势明朗。

根据 S&P Global Mint 船舶追踪，霍尔木兹海峡附近约有 **240** 艘船只，其中大多数集中在伊朗的阿巴斯港附近。（2026-3-2）

来源：搜航网

霍尔木兹海峡已无伊朗舰船

美军宣布已接管

3月4日，美国中央司令部（CENTCOM）司令布拉德·库珀上将发布了一段视频声明：“今天，在阿拉伯湾、霍尔木兹海峡和阿曼湾，已无任何一艘伊朗舰船在航行。”

根据美方最新简报，这场被称为“21世纪最强火力密度”的打击，交出了如下战报。

伊朗海军主力近乎**全军覆没**，2000个目标遭袭，防空体系瘫痪，“我们不仅在削弱他们的海军，我们正在将其**从地图上抹去**。”美军方官员在简报中如是说。

虽然海面无舰船，但**战争风险等级**（War Risk）已达峰值。保险公司可能**撤销**部分航次的承保，对货代而言，这意味着**每一柜**都要面临**巨额**的战争附加费（WRS）。船司随时可能宣布**不可抗力并终止航次**，货代需处理大量**货转路、货转空甚至货物滞留**目的港外的纠纷，法律风险激增。（2026-3-4）

来源：爱上舱 ISCBOOKING

突发！COSCO 和 CMA 共舱的一艘集中箱船被击中

3月4日，马耳他籍“Safeen Prestige”号（达飞/中远共舱集装箱船）：霍尔木兹海峡被炮弹击中，机舱大火；无人员伤亡。伊朗革命卫队副司令确认：海峡完全被控制，十多艘违规油轮被击中烧毁。针对现在中东情况，以下是不少船公司处理方案：

一、已订舱&在途货物：强制加收战争附加费，40HQ：3000-4000USD/柜，费用由收/发货人承担。

二、应急处理方案（3选1）

1, 应急港卸货（提单不变）船舶就近安全港卸货，柜子必须在应急港归还，所有费用由货主承担。

2, 应急港陆运 / 铁路转运可安排公路 / 铁路送至指定目的地，价格与运力确认后执行。

3, 变更目的地（COD）可改港至第三方安全港口（如巴基斯坦），价格、船期、港口可用性需重新确认。

三、最稳妥方案，已上船的货物：优先改港！建议改到巴基斯坦等安全港口，再走陆运进入中东。美伊战争时长未知，伊朗战力较强，短期无解，已订舱的取消订舱，这样做原因：

1, 继续驶入战区，货物沉没 / 扣押风险极高，

2, 避免先付高额附加费，最后仍被迫改港、二次花钱

以下是多家中东航线货物比较多的船公司通知：

· 马士基

今天msk针对往返阿联酋、卡塔尔、沙特阿拉伯（达曼和朱拜尔）、巴林、科威特、伊拉克和阿曼（索哈尔），公布了紧急货运附加费

20英尺干地	1800美元
40英尺和45英尺干/高压	3000美元

MSK马士基 MAERSK

费率公告

霍尔木兹海峡关闭——全球紧急货运增加，往返阿联酋、卡塔尔、沙特阿拉伯（达曼和朱拜尔）、巴林、科威特、伊拉克和阿曼（索哈尔）

更新于2026年3月3日

分享

由于中东地区安全风险升级及霍尔木兹海峡的实际关闭，船只目前无法安全通过该地区。因此，中东走廊的服务受到了显著干扰。

为了保护货物安全并保持服务连续性，我们在受影响航线实施了应急措施，包括替代路线和运营调整。因此，有必要实施紧急货运增加以应对这些限制和增加的运营成本。

紧急货运增加

设备类型	增加每个容器的数量
20英尺干地	1800美元
40英尺和45英尺干/高压	3000美元
20英尺和40英尺冷藏车/特种车	3800美元

公众号·爱上舱ISCBOOKING

· 赫伯罗特

Hapag-Lloyd
HPL赫伯罗特

所有进出红海的货物，包括来自拉丁美洲的货物，都将引入应急附加费（CSU）。CSU将于2026年3月3日起生效，适用于所有集装箱和货物类型，直至另行通知。

该附加费的详细信息如下：

- 标准集装箱每TEU1500美元
- 冷藏集装箱
- 和特种设备每个集装箱3500美元

公众号·爱上舱ISCBOOKING

· 地中海航运(MSC)

msc

程终止声明

MSC客户咨询 中东

重要通知——阿拉伯湾运输航程终止声明

03/03/2026

鉴于中东局势的持续，MSC遗憾地通知您，所有目前由MSC保管和照料的货物，无论在陆地还是海上，并运往阿拉伯湾港口，均须宣布航程结束。

该措施同样适用于所有已放行填料、准备出口至上述目的地的空容器。

目前正在运送的所有货物将被改送至下一个安全卸货港口。在该地点，货物将被卸载并交由客户使用，供本地配送和回收。

所有受影响的货物将对所有受影响货物（不含例外）收取800美元的强制附加费，以覆盖偏离费用。此外，所有与卸货相关的费用——包括但不限于处理、储存及任何附属费用——均由货物单独承担，并承担该货物的风险，符合MSC海运单/提单条款，特别是第13条（特殊情况）。

如果客户希望将货物转运至其他目的地，必须通过MSC代理机构的常规渠道安排新的运输预订。

请客户联系当地MSC办公室，获取指定卸货港口的详细信息并确认当地回收安排的指示。

MSC对这一决定的必要性深表遗憾，因为这一决定源于其无法控制的特殊情况，并感谢您在此期间理解与配合。

如需更多信息或协助，请联系我们全球675多个办事处网络中的本地MSC办公室。公众号·爱上舱ISCBOOKING

· 达飞

2026年3月3日

警报#6 - 中东 - 受当前形势影响的运输

港口与航线 (更新)

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

基于我们之前的建议，并考虑到中东安全形势的不断变化，CMA CGM重申，船员、船舶和客户货物的安全仍是其最高优先级。

因此，所有往返以下国家的货物均已实施紧急措施：伊拉克（乌姆卡萨尔港）、巴林、科威特、也门、卡塔尔、阿曼、阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯王国。

这些措施包括但不限于船舶偏离应急港口。

此类转移根据CMA轮单第10条实施，并受适用的不可抗力条款约束。

随后，客户将被要求提供关于后续货物处理的进一步指示。

可选方案：

1. 在应急港口（BL完成）。设备必须在应急港口归还。
2. 通过公路或铁路将货物送至您选择的地点，前提是价格和供应情况达成一致。
3. 目的地变更（COD），转至您选择的港口，前提是价格、服务及当前情况下的港口可用性达成协议。

上述提单条款通用所产生的所有费用均应计入货物账目。

重要说明：

· 根据CMA CGM客户咨询，ECS将在释放前生效并支付（货物来自美国除外）。

· 在应急港口接收货物时产生的任何相关费用（滞期费、仓储费、处理费等）均由客户承担。

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

2026年3月1日

建议#2 - 中东——紧急冲突附加费

港口与航线 (更新)

在伊朗及阿拉伯半岛局势持续发展的背景下，为确保我们的船员、船只及您的货物安全，已采取预防措施保障受影响地区的运营。我们理解这些措施可能影响您的物流和供应链运营，然而，这些步骤是必要的，也会导致额外的运营成本。因此，我们特此通知您，自3月2日起将持续另行通知，紧急冲突附加费（ECS）将适用如下：

紧急冲突附加费详情：每20英尺干集装箱2000美元/每40英尺干箱3000美元/每辆冷藏或特殊设备4000美元

范围：从伊拉克、巴林、科威特、也门、卡塔尔、阿曼、阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯王国、约旦、埃及/艾因索赫纳港、吉布提、苏丹、厄立特里亚

货物：各类

申请日期：此附加费适用于2026年3月2日及之后签发的任何预订、订舱及货物接收，且及已在船上且未卸下的所有货物。

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

· 中远海运

中东地区局势更新的服务提示（二）

COSCO中远海

尊敬的客户：

鉴于中东地区冲突持续升级，霍尔木兹海峡^①海上交通受到相应限制，为最大程度保障您的货物运输安全及整体航运运营的稳定性，根据中远海运集运最新的风险评估结果，现决定即日起暂停相关航线新订舱业务，恢复时间另行通知为止。涉及业务范围如下：

- 1、暂停全球至阿联酋（富查伊拉、霍尔费坎除外）、卡塔尔、巴林、伊拉克、沙特阿拉伯王国（吉达除外）、科威特的所有新订舱业务。
- 2、暂停阿联酋（富查伊拉、霍尔费坎除外）、卡塔尔、巴林、伊拉克、沙特阿拉伯王国（吉达除外）、科威特至全球的所有新订舱业务。

针对目前已在舱的货物，我司正全面评估后续处置方案，包括研究确定可能的替代卸货港等相关事宜，相关操作均将严格按照中远海运集运提单条款与条件执行。

我司将持续关注中东地区事态发展，相关业务最新进展将通过公司官方网站及客服热线更新。感谢您的理解与支持。

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

中远海运集运
2026年3月4日

• 海洋网络快运 (ONE)

波斯湾的临时预订暂停

咨询

3月 02, 2026

尊敬的客户，

鉴于中东安全形势的快速变化，海洋网络快运 (ONE) 正在采取预防措施，保护我们的海员、船只、陆地工作人员及客户的货物安全。安全和运营诚信依然是我们的最高优先事项。

自即日起，ONE将暂时停止接受进出波斯湾货物的新订单，直至另行通知。

对于正在运输或计划发货的货物，我们正逐次密切评估情况。随着运营计划的审查和必要调整，相关更新将直接向受影响客户提供。

如对具体运输有任何疑问或需要澄清，请咨询您当地的ONE代表。感谢您在此期间的理解 and 持续合作。

此致敬礼，

海洋网络快运私人特工。有限公司。

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

• 东方海外 (OOCL)

客户服务

March 03, 2026

OOCL东方海外

Print LinkedIn Email

鉴于近期中东地区局势升温，并对霍尔木兹海峡的海上通行造成影响，东方海外已指示旗下营运的船舶与波斯湾及霍尔木兹海峡相关海域保持安全距离。

现阶段，所有东方海外营运的船舶均不在波斯湾内，而且在远离该区域的地方。

按目前班期所示，东方海外营运的船舶中，仅一艘名为中远海运宝瓶座的船舶正在沿ME5航线西向行驶，最早将于3月13日抵达杰贝阿里港。我们已经指示船舶未经批准不得进入波斯湾及霍尔木兹海峡方圆200海里范围。

东方海外始终将船员、船舶及客户货物的安全置于首位。我们将采取一切必要的预防措施，以保障营运安全及尽量减低对客户货物可能带来的影响；同时，我们亦正就目前已装船之受影响货物评估可行的替代安排，并将根据届时实际情况妥善处理。

我们正密切关注事态发展，包括合作伙伴受影响船舶的相关安排。一旦后续处置方案（例如可能的替代卸货港及货物安排等）详情确认，我们的当地代表将及时向客户提供最新信息。在此期间，如您有任何疑问或有进一步查询，敬请随时联系当地的东方海外代表。

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

• 中联航运 (CUL)



CUL中联船公司

日期: 2026年3月2日

战争风险附加费 (WRS) 实施通知

尊敬的客户，

由于中东地区持续的地缘政治紧张局势和日益增加的安全威胁，我们已实施预防措施，以保障船员、船舶及贵方货物的安全。

请知悉，这些措施对于确保我们在受影响地区内所提供的服务及您所托运货物的安全而言实属必要，并已导致额外的运营成本产生。因此，我们在此通知您，自2026年3月2日起直至另行通知前，将对所有预订适用战争风险附加费 (WRS)，具体如下：

1. 战争风险附加费详情：

- 每20英尺干货集装箱2,000美元
- 每40英尺干货集装箱3,000美元
- 每特高单位 (FR/OT/RH) 4,000美元

2. 范围：

2.1 服务地区：

所有红海和东航线服务：REX, RCS, AML, JFX, SGS, CWS, CID, CSX, MGA, 适用于起运港为中国境内的货物，东南亚和远东地区。

2.2 卸货港：

所有红海和东港口，包括但不限于：

- 吉布提
- 苏丹
- 沙特阿拉伯王国
- 也门
- 埃及 (艾因苏赫纳港)
- 约旦
- 索马里
- 阿拉伯联合酋长国
- 索马里

3. 适用货物：

本附加费适用于符合以下条件的所有集装箱和船舶运输：

- 已装箱但尚未在装货港 (POL) 透明的集装箱
- 当前在装货港 (POL) 被密封的集装箱
- 目前在海上和/或中转的集装箱
- 任何尚未通过巴布-埃尔曼德海峡的货物
- 新订舱

于2026年3月2日或之前抵达最终目的地的集装箱可豁免。

于2026年3月2日或之前通过曼德海峡的船舶上的集装箱将被豁免。

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

• OVP 航运有限公司



2026年3月3日

紧急冲突附加费 (ECS) 实施通知

尊敬的客户:

由于安全局势的不断紧张及区域冲突的加剧,我们遗憾地告知您,将实施紧急冲突附加费(ECS)。此举对于确保我们船员、船只及货物在所有受影响运输过程中的持续安全至关重要。具体条款详列如下。

1. 附加费金额

每20英尺干货集装箱1500美元
每40英尺干货集装箱3000美元
每冷藏箱或特殊设备4000美元

2. 范围

此项附加费将适用于所有现行运价及服务合同费率之外,并涵盖来自亚洲港口的在途货物,包括那些在生效日期前已装船出发、但截至2026年3月3日仍未抵达最终目的地的货物。

在我们应对这些运营挑战的过程中,我们十分珍视您的理解与持续支持。如果您需要任何帮助或进一步信息,请随时与您的当地销售代表联系。

此致,
OVP航运有限公司

公众号:爱上舱ISCBOOKING

• 海领船务 (SeaLead)



紧急战争风险附加费

将对通过或靠近高风险区域(即中东、海湾地区、红海和霍尔木兹海峡)的货物实施紧急战争风险附加费。

鉴于海湾地区乃至整个中东地区当前的发展动态以及由此带来的运营调整需求,我们的网络正面临各种干扰,这将对船舶班次和装备可用性造成影响。因此,自2026年3月3日起,针对进出该地区的所有货物,将适用一项紧急战争风险附加费,该费用将持续生效直至另行通知为止。

涉及的国家包括巴林、塞浦路斯、吉布提、埃及、伊拉克、以色列、约旦、沙特阿拉伯王国、科威特、阿曼、卡塔尔、苏丹、阿拉伯联合酋长国(UAE)和也门。

此外,所有进出地中海和北非并穿越红海的货物。

附加费详情如下(立即适用,不包括受FMC或SSE监管范围的货物):

- 每20英尺标准/高柜集装箱2000美元
- 每40英尺标准/高柜集装箱3,000美元
- 每单位4,000美元(适用于所有特种设备,包括冷藏箱)

附加费应由预订方支付。该费用适用于所有尚未于2026年3月3日或之后发运的预订,以及已处于运输途中但尚未卸货或装运至/自上述地区之内的货物。

鉴于当前区域局势所带来的运营风险及成本的增加,这些措施实属必要。这些风险及成本包括但不限于改运、日程安排中断、网络内设备配置失衡,以及其他意外或未预见的风险和成本。

如果您需要进一步的解释或希望了解这将对您的特定货物或供应链产生何种影响,请直接联系您所在地区的SeaLead代表或SeaLead网络。

本通知严格基于无偏见原则发布,并保留所有SeaLead权利与抗辩。
公众号:爱上舱ISCBOOKING

• ESL

日期: 2026年3月3日
尊敬的客户

主题: **中东和红海地区通用费率上调**

鉴于中东地区当前的事态发展,ESL已采取额外的预防性和运营性措施,以确保我们船舶、船员以及贵方货物的持续安全。这些必要的安排已导致整个网络范围内的运营成本有所增加。

ESL一直在持续努力管控并减轻由此造成的影响。然而,鉴于当前形势,为确保服务的稳定性和连续性,有必要进行合理的费率调整。在此之际,我们衷心感谢您的理解与持续合作,让我们一起共度这一充满挑战的时期。

自2026年3月3日起,直至另行通知,以下调整将生效:

适用范围

所有进出以下国家的货物:

- 阿拉伯联合酋长国
- 沙特阿拉伯王国
- 阿曼
- 伊拉克
- 巴林
- 科威特
- 卡塔尔
- 埃及
- 约旦

(上述国家的所有港口均包含在内。)

此项调整适用于所有货物类型,包括COC和SOC集装箱。

ESL



量子

将实施如下一般费率上调 (GRI)：

- 20英尺集装箱每箱2,000美元，40英尺集装箱每箱3,500美元（适用于干货货）
- 冷藏箱和特殊箱每20英尺集装箱2,500美元，每40英尺集装箱4,000美元

该费用由协议方承担。

生效日期与适用范围

此调整适用于：

- 2026年3月3日或之后签发的订舱
- 未装货的货物

此项调整将适用于上述国家的所有进出口货物。

ESL始终全力致力于在此艰难时期保持服务的连续性和运营的透明度。我们将继续密切关注事态发展，并在必要时提供及时的更新信息。

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

• SINOKOR



WRS “战争风险附加费”通知

尊敬的客户：

由于伊朗及阿拉伯半岛地区当前局势，已采取某些措施以保障受影响地区的运营。

我们理解这些措施可能会影响您的物流和供应链运营，但它们是必要的步骤，同时也带来了额外的运营成本。

特此通知，自2026年3月2日装货日起至另行通知为止，所有订舱将适用战争风险附加费 (WRS)，具体如下：

<详情>

1. 区域
适用于所有中东订舱
2. 货物
干货型 20英尺 \$2,000 / 40英尺 \$3,000
冷藏或特殊设备每\$4,000
3. 实施日期：2026年3月2日（装货日期）

请注意，对于特定起运地，此附加费可能已包含在运费中。

我们将密切关注事态发展，并持续向您通报任何重大进展
感谢您的理解与持续支持。

此致

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

• VOLTA SHIPPING



关于征收战争风险附加费的通知

尊敬的客户：

鉴于当前中东地区持续的地缘政治紧张局势和安全威胁增加，全球航运业务正面临重大的运营与安全挑战。

由于战争风险敞口增高、保险费增加、船舶改道以及额外的安全措施，我司现决定自2026年3月2日起，对所有在途及新订舱货物征收战争风险附加费，具体如下：

1. 战争风险附加费详情：

- 每标准箱 (TEU) 1,000 美元
- 对于所有仍未在起运港签发提单的货物，我司将在起运港收取此项费用；对于所有已经在起运港签发提单的货物，我司将在目的港收取此项费用。

2. 适用货物：

- 此项附加费适用于所有符合下述条件自中国港口出运至中东地区的货物：
 - 在起运港已提箱但尚未入港的货物
 - 当前在起运港港内的货物
 - 当前在途运输中和/或位于中转港的货物
 - 尚未通过霍尔木兹海峡的货物
- 新订舱

在2026年3月2日或之前已抵达最终目的地的货物，可获豁免。
在2026年3月2日或之前已通过霍尔木兹海峡的货物，可获豁免。

3. 生效日期：2026年3月2日（直至另行通知）

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

(2026-3-5)

来源：新华社

美国国际贸易法院下令退还关税

美国国际贸易法院法官 4 日裁定一起诉讼案，要求美国海关与边境保护局在关税清算中不得依据美国《国际紧急经济权力法》征收关税。这意味着，**此前依据该法征收的关税需被退还。**

该裁定要求，对于美国进口商已经依据《国际紧急经济权力法》申报但未完成关税清算的所有报关，美国海关与边境保护局不得依据《国际紧急经济权力法》有关条款清算；对于清算已经发生但尚未最终生效的报关，需重新清算，也不得依据《国际紧急经济权力法》有关条款。

根据规定，美国进口商在商品入关后会在数日内预付关税税款，美国海关与边境保护局通常在 314 天后确定应缴关税税额并进行关税清算，多退少补。清算发生后，进口商有 180 天的时间提交抗议。该窗口期后，清算在法律上最终生效。

美国最高法院 2 月 20 日公布裁决，认定《国际紧急经济权力法》没有授权总统征收大规模关税。美国国际贸易法院高级法官理查德·伊顿说，依据《国际紧急经济权力法》缴纳关税的所有美国进口商均有权得到美国最高法院日前涉关税裁决带来的益处。

美国总统特朗普 2025 年年初重返白宫后，多次援引《国际紧急经济权力法》推出大规模关税。据美国宾夕法尼亚大学沃顿商学院的预算模型测算，**最高法院关税终裁涉及的退税金额达 1750 亿美元。美国进口商与政府可能将围绕退税展开旷日持久的斗争。**（2026-3-5）

来源：JCtrans 杰西圈

中东服务陷入“瘫痪”

马士基、MSC、达飞大量船“被困”

数十万集装箱滞留

随着霍尔木兹海峡周边的安全局势恶化，主要集装箱航运公司正在加速退出中东海湾贸易，导致一系列**订舱暂停、航次终止和应急计划**，这正在迅速重塑区域供应链。

在航运公司暂停往返中东地区货运预订后，**数十万个集装箱陷入停滞状态**。

“目前，港口或阿拉伯湾滞留的货物价值高达 **100 亿美元**，” 集装箱数据公司 Vizion 战略业务发展副总裁 Ben Tracy 表示，**“超过了 27 万标箱。”**

马士基于周三宣布，暂停往返阿联酋、伊拉克、科威特、卡塔尔、巴林、沙特阿拉伯以及除塞拉莱外阿曼所有港口的货运预订。截至 2026 年 3 月，马士基约有 **14 艘** 船舶受到影响，这些船舶的总运力为 7 万标箱，它们在中东海湾地区运营或途经该地区。此次暂停正值马士基近期扩大在该地区业务规模之际。

达飞轮船已暂停往返众多中东国家的危险品货运预订，并停止了苏伊士运河的航行。据统计，有 **14 至 17 艘** 船舶被“困”或在中东地区避风，这些船舶的总运力为 7 万标箱。

赫伯罗特首席执行官 Rolf Jansen 在一次行业会议上表示：“受战争影响，有 **5 万标箱** 货物受到影响。” 该公司已立即停止往返阿联酋、伊拉克、科威特、卡塔尔、巴林、阿曼（苏哈尔）、沙特阿拉伯（达曼和朱拜勒）以及也门的所有类型货物的预订。

ONE 也已暂时暂停往返波斯湾的货物预订，首席执行官 Jeremy Nixon 在一次行业会议上表示：“在霍尔木兹海峡周边约 750 艘船舶中，集装箱船约占 100 艘。”

中远海运集装箱运输有限公司宣布暂停关键海湾航线的新预订，并发布了海湾航行通告，将船员和船舶安全置于首位，指示船舶前往安全水域、降低航速或抛锚。

据 Kpler 公司称，地中海航运约有 **15 至 16 艘** 船舶被“困”或在该地区避风。进口商正实时收到有关这些变化及其对成本影响的通知。被视为“滞留”的集装箱不仅限于中东地区，“滞留”集装箱的范畴已超出阿拉伯湾。

Tracy 表示：“运往该地区的集装箱在起运港等待，这些集装箱无处可去。”对于货主来说，这些改道将带来高昂成本。

SEKO Logistics 在向客户发出的警报中解释称，远洋运输公司已发布紧急通知，援引提单中的条款，允许他们将船舶改道至更安全的港口，并提前终止航行。

中东局势-国际物流新动态

主要航线的协调撤退表明市场进入了一个新的不稳定阶段。由于船公司优先考虑船舶和船员的安全，且没有明确的迹象表明安全形势何时可能改善，货主现在面临运力大幅减少、成本增加、运输时间更长且不可预测以及货物在非预期港口卸载后复杂的恢复操作。已经启航的船只正在继续以高速偏离航线，在该地区可以看到一系列突然的航线变化。（2026-3-6）

来源：中国航务周刊

最新！双子星联盟、MSC、达飞 公布中东航线替代方案

双子星联盟推出新航线，MSC 公布陆运解决方案，达飞提供多种可选方案。

鉴于中东地区紧张局势持续升级，多个中东港口暂停运营、班轮公司暂停中东航线订舱，对区域运输造成严重影响，多家班轮公司公布了最新中东航线的替代方案。

• 双子星联盟：推出新航线 AE19/SE4

3月6日，双子星联盟成员马士基和赫伯罗特，**分别在官网宣布推出新航线——马士基 AE19 航线/赫伯罗特 SE4 航线，绕航好望角，挂靠沙特吉达。**

新航线挂靠港序为：天津新港-青岛-釜山-宁波-上海-丹戎帕拉帕斯-（好望角）-西地中海枢纽-东地中海枢纽-吉达-东地中海枢纽-西地中海枢纽-（好望角）-新加坡-天津新港，首航船“Maersk Elba”轮将于**3月13日**从天津新港启航。

• MSC：公布陆运解决方案

3月5日，地中海航运（MSC）宣布，鉴于当前的中东形势，向客户介绍针对运往伊拉克内陆地区的解决方案。

MSC表示，**其 Tiger 航线和 Phoenix 航线，能够提供从亚洲到土耳其的有竞争力的运输服务。**该公司可以为货主提供定制化运输方案，通过 Phoenix 航线经伊斯肯德伦（Iskenderun），或通过 Tiger 航线经梅尔辛（Mersin），将货物运往伊拉克内陆地区。

据介绍，伊拉克主要内陆目的地包括：扎科（Zakho）、杜胡克（Dohuk）、摩苏尔（Mosul）、埃尔比勒（Erbil）、苏莱曼尼亚（Sulaymaniyah）和巴格

达 (Baghdad) 等。

• **达飞：提供三种可选方案**

达飞日前宣布，对往返伊拉克（乌姆卡斯尔港）、巴林、科威特、也门、卡塔尔、阿曼、阿联酋、沙特的所有货物，都将实施**紧急措施**。

达飞为客户提供了三种可选方案：

- 1. 在备用港口交货（完成装船后）。设备必须退回备用港口。**
- 2. 根据价格和可行性协商结果，通过公路或铁路，将货物运送到客户指定地点。**
- 3. 在当前情况下，根据价格、服务及港口可用性协商结果，将货物改道至客户指定港口。**

达飞表示，因执行上述提单条款而产生的所有费用，将由货方承担。

该公司还特别强调，除美国始发货物外，应急附加费（ECS）将在放货前支付。同时，因在备用港口接收货物而产生的相关费用（包括滞箱费、滞期费、仓储费、操作费等），均由客户承担。（2026-3-7）

来源：海运网

长荣、达飞、COSCO、万海等纷纷发布重要声明

随着中东地区局势持续升级、霍尔木兹海峡通行受阻，多家船公司相继发布紧急运营调整及不可抗力声明。长荣海运、达飞轮船、万海航运以及宏海箱运（RCL）等航运公司均宣布暂停或调整部分中东航线，并对相关货物实施改道或备用港卸货措施。与此同时，各公司在公告中普遍强调，由此产生的改港、滞期、仓储、转运等一切额外费用以及相关风险，将由货主或托运人自行承担。

一、长荣海运发布不可抗力声明：备用港卸货，产生风险与相关费用由托运人承担

针对中东局势升级带来的航运影响，长荣海运已发布最新《不可抗力声明》。公司表示，自 2026 年 2 月 28 日起，由于霍尔木兹海峡关闭以及中东地区安全局势恶化，相关情况已超出公司可控范围，因此依据提单及海运单第 21 条“影响履约的事项”，正式宣布不可抗力。

在此情况下，原定始发港或目的地为以下国家和港口的货物，将统一在备用港口卸货：伊拉克、巴林、科威特、也门、卡塔尔、阿曼、阿联酋、沙特阿拉伯、约旦、埃及（艾因苏科纳港）、吉布提、苏丹。

长荣海运明确指出，所有在备用港卸货后产生的相关风险及费用将均由托运人承担。公司同时建议托运人尽快在备用港提取货物，以降低进一步产生的费用。如需提货或更改目的地，托运人需向当地代理提交全套提单，并承担所有额外成本与支出。

此外，长荣此前已宣布暂停接受部分中东港口的新订舱，包括经乌姆盖斯尔港发往或来自巴林、科威特、卡塔尔、阿联酋、沙特（不含吉达）以及伊拉克的货物运输。

二、达飞轮船(ANL/CMA CGM): 改道、转运等全部费用由客户承担

随着地区安全风险持续上升, ANL、达飞轮船(CMA CGM)也发布紧急运营通知, **对所有运往及来自中东主要港口的货物实施应急措施**。受影响港口包括: **伊拉克(乌姆盖斯尔港)、巴林、科威特、也门、卡塔尔、阿曼、阿联酋、沙特阿拉伯**。

根据公告, **公司将采取船舶改道、紧急港口卸货、运营调整等措施, 并依据不可抗力条款执行相关安排**。

达飞同时向客户提供三种处理选项:

- **紧急港口交货**: 在临时港口卸货并交付
- **陆路运输**: 通过公路或铁路运送至目的地(视条件而定)
- **更改目的地(COD)**: 将货物重新安排至其他港口

然而, 公司明确指出, **所有由此产生的费用均由货主承担, 包括但不限于: 滞期费(Demurrage)/滞箱费(Detention)/港口处理费/仓储费/改港及转运费用**。



三、COSCO 卸货 SOHAR 港, 相关费用和 risk 亦由货方承担

因中东冲突升级及霍尔木兹海峡通行受限, **船公司对伊拉克, 巴林, 科威特, 卡塔尔, 阿联酋(豪尔费坎, 富查伊拉除外)及沙特(吉达除外)相关货物实施**

紧急措施。

MV CSCL GLOBE 074W 所载货物将改在阿曼的苏哈尔港(Sohar)卸货。
依据提单条款，承运人责任在卸货后终止：**货方需自行安排提货，并承担卸船后产生的全部费用及风险，包括港口费，仓储费，短驳费，滞期费及其他附加费用。如需更改目的港，退运或继续运输，相关操作费用和 risk 亦由货方承担。**

四、万海航运：偏航、紧急卸货等费用全部由客户承担

万海航运同样发布服务公告称，由于美国和以色列针对伊朗的军事行动升级，中东地区安全环境日益不确定，公司已对就往返或涉及下列国家与港口之货载，启动必要之紧急应变措施。涉及国家和港口包括：**阿联酋、沙特阿拉伯(达曼、朱拜尔)、伊拉克、巴林、科威特、卡塔尔、阿曼。**

万海表示，为确保整体营运与船舶、人货等航行安全，相关措施可能包括但不限于：

- 船舶依实际状况调整航行计划
- 必要时改卸应变港口
- 相关航程与作业安排之实时调整

上述作业均系依本公司提单条款第九条规定及适用之不可抗力 (Force Majeure) 规定办理。

费用与责任归属

- 因前述应变措施及提单条款适用所衍生之一切费用，概由货方客户负担。
- 包含但不限于改港相关费用、滞期费、装卸、转运及其他相关作业费用。
- 如适用相关附加费用（如安全或紧急附加费），须依本公司公告规定于

放货前完成缴付。

五、宏海箱运(RCL): 征收附加费并转嫁全部相关费用

区域集装箱航运公司宏海箱运(RCL)也发布两份客户紧急通知, **宣布因中东冲突升级和航运安全风险上升, 部分航次将提前结束**。其中包括:

- **MSC SIMONA(航次 FK603A) ——霍尔法坎航次结束**
- **MSC RUBY(航次 FK604A) ——霍尔法坎航次结束**
- **Folk Dammam(航次 IG2609W-32) ——苏哈尔航次结束**

RCL 表示, 此举是由于市场波动和不可控因素所导致的紧急措施。在费用方面, 公司宣布: **对所有受影响集装箱征收 500 美元强制附加费**, 用于覆盖航线偏离及运营中断带来的额外成本。

此外, **所有与紧急卸货相关的费用——包括但不限于港口装卸费用、集装箱处理费用、仓储费、辅助港口费用及其他运营支出——均由货主承担全部费用和 risk, 并须遵守提单条款及细则执行。**

从目前各大航运公司发布的通知来看, 在中东地区安全局势持续恶化的背景下, **航线暂停、改港卸货和航次终止等措施正在成为行业普遍选择**。与此同时, **各船公司在声明中均强调, 不可抗力条款适用后, 因航线调整产生的额外费用和 risk 将由货主或托运人承担**。对于相关贸易企业而言, **及时关注船公司通知、尽快制定货物转运或提货方案, 将成为降低物流风险和成本的重要措施**。

(2026-3-9)

来源：搜航网

索赔 20 亿美元

长江和记反击巴拿马“强占”港口

3月6日，长江和记实业有限公司及其附属公司巴拿马港口公司（PPC）发表**最新声明**，宣布正式**升级法律行动**，并在国际仲裁中寻求索赔**20亿美元**。

今年1月底，巴拿马以**违宪**为由，宣布长江和记旗下巴拿马港口公司运营巴尔博亚（Balboa）和克里斯托瓦尔（Cristobal）两个港口的特许经营合同无效。

2月23日，巴拿马政府援引**紧急社会公共利益**为由，派遣政府代表**强行进入并接管**了这两个位于巴拿马运河两端的关键港口。

近日，长江和记宣布根据国际商会（ICC）的规则启动**国际仲裁**程序。旗下巴拿马港口公司正寻求**至少 20 亿美元**（约 138 亿元人民币）的赔偿，以弥补其近 30 年来的**投资损失**及连带损害。

这两个港口地理位置**极其优越**，分别锁定了巴拿马运河的太平洋和大西洋入口，**中国外交部**及**香港特区政府**也已明确表态，将坚决维护中国企业的正当合法权益。（2026-3-9）

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 塞尔维亚发生 25 起野猪和 5 起家猪非洲猪瘟疫情

2月23日、27日，塞尔维亚通报西巴奇卡州等3地发生25起野猪和5起家猪非洲猪瘟疫情，36头野猪感染死亡，14头家猪感染，8头死亡，226头被扑杀。

2. 波兰发生 14 起野猪非洲猪瘟疫情

2月23日，波兰通报圣十字省等3地发生14起野猪非洲猪瘟疫情，21头野猪感染死亡。

3. 意大利发生 75 起野猪非洲猪瘟疫情

2月23日、27日，意大利通报皮埃蒙特大区等4地发生75起野猪非洲猪瘟疫情，75头野猪感染死亡。

4. 西班牙发生 3 起野猪非洲猪瘟疫情

2月27日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生3起野猪非洲猪瘟疫情，33头野猪感染死亡。

02 禽流感



5. 加拿大发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月27日，加拿大通报新斯科舍省发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，14只野禽和散养家禽感染，12只死亡，25只被扑杀。

6. 美国发生 4 起野禽和 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月27日，美国通报佛罗里达州等5地发生4起野禽和4起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，122只野禽和散养家禽感染死亡，18只被扑杀，1851只商品化家禽感染死亡，25.1万只被扑杀。

7. 美国发生 1 起家禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

2月27日，美国通报印第安纳州发生1起家禽H5亚型高致病性禽流感疫情，4.9万只家禽被扑杀。

8. 波兰发生 19 起野禽和 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月23日、27日，波兰通报库亚瓦滨海省等6地发生19起野禽和4起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，137只野禽和散养家禽感染，89只死亡，30只被扑杀，26.1万只商品化家禽感染，2.3万只死亡。

9. 挪威发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月23日、27日，挪威通报西挪威郡等2地发生2起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，3只野禽感染死亡。

10. 丹麦发生 23 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月23日、27日，丹麦通报莱杰市等4地发生23起野禽和1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，25只野禽和散养家禽感染死亡，4只被扑杀，600只商品化家禽感染死亡，9.8万只被扑杀。

11. 荷兰发生 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月25日，荷兰通报格尔德兰省发生1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，211只家禽感染死亡，2.4万只被扑杀。

12. 法国发生 5 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月27日，法国通报马耶纳省等5地发生5起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，20只野禽和散养家禽感染死亡，26只被扑杀。

13. 阿根廷发生 1 起野禽和 1 起家禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

2月23日，阿根廷通报布宜诺斯艾利斯省发生1起野禽和1起家禽H5亚型高致病性禽流感疫情，25只野禽和694只家禽感染死亡。



14. 爱尔兰发生 5 起 3 型蓝舌病疫情

2月23日，爱尔兰通报米斯郡等3地发生5起3型蓝舌病疫情，6头牛感染。

15. 波兰发生1起新城疫疫情

2月23日，波兰通报大波兰省发生1起新城疫疫情，170只家禽感染，2只死亡，5.4万只被扑杀。

16. 南非发生65起SAT2型口蹄疫疫情

2月27日，南非通报西北省、自由省、马普兰加省等3地发生65起SAT2型口蹄疫疫情，511头牛感染。