

博观天下 静观世界

- ◀ **最新！MSC 宣布多项中东运输解决方案**
- ◀ **严重拥堵！中东局势波及东南亚关键港口**
- ◀ **即刻暂停！中远海运宣布停止巴拿马该港所有服务**
- ◀ **运价暴涨！波红、南美航线双双 20%以上，四大航线集体上扬幅**

资讯组出品
2026-03-16

来源：搜航网

1660 亿美元!

美国海关将开启史上最大规模退税

3月6日，美国海关与边境保护局（CBP）正式向国际贸易法院提交文件，确认了近期备受关注的**关税退还计划**。根据法院披露的数据，这笔退税金额高达1660亿美元，将惠及约33万家**曾向美国出口货物**的贸易商。

此前美国最高法院的一项**终审裁定**。法院认定政府依据《国际紧急经济权力法》征收的全球性关税属于**非法越权**。意味着过去几年里**美国进口商**为此支付的每一分钱关税，现在都必须悉数退还。

退税工作预计将于2026年4月下旬正式启动，退还的不仅包括**1660亿美元**的本金，美方还需支付从关税到账之日起计算的**相应利息**。

操作层面，相关企业只需在美海关的ACE自动化**系统功能更新**后，在系统中提交电子汇总声明即可。

外贸商和货代从业者应密切关注美海关官方系统（ACE）的动态，尽快检查自己或客户的账户设置，美海关要求所有退税必须通过电子方式（Electronic Refunds）支付。（2026-3-9）

来源：今日海运

多家船司终止航程 在替代港口卸货

霍尔木兹危机下，两集装箱船被袭

3月4日，马耳他旗集装箱船 Safeen Prestige 在霍尔木兹海峡靠近阿曼海域被不明弹体击中，船员弃船撤离。这艘船是本轮冲突里第一艘遭袭的集装箱船。同日，利比里亚旗集装箱船 MSC GRACE 报告受损，与 Safeen Prestige 大致处于同一区域。

英国海上贸易组织（UKMTO）警告，在海峡附近徘徊、低速作业或偏离计划航线的船舶，危险仍然很高，船舶运营方不应认为仅凭中立身份或商业性质就能“免疫”。

中远万箱大船在替代港口卸货

中远万箱大船 CSCL GLOBE 确认终止航程，所载货物计划靠泊**替代目的港 Sohar 进行卸货**。

其在通知中称，鉴于当前中东地区冲突持续升级，以及霍尔木兹海峡海上交通所面临的限制，为保障货物运输安全、规避相关风险，现对进出下列国家的所有货物实施紧急处置措施：**伊拉克、巴林、科威特、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国(豪尔费坎、富查伊拉除外)、沙特阿拉伯王国(吉达除外)**。

长荣：将在备用港卸货

长荣称，所有原定始发港/目的地为**伊拉克、巴林、科威特、也门、卡塔尔、阿曼、阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯王国、约旦、埃及/艾因苏科纳港、吉布提、苏丹**的货物将在备用港口卸货。

万海：应变措施说明

基于目前情势评估，万海已就往返或涉及下列国家与港口之货载，启动必要之紧急应变措施：**阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯（达曼港、朱拜勒港）、伊拉克、巴林、科威特、卡塔尔、以及阿曼。**

相关措施可能包括但不限于：

- 1、船舶依实际状况调整航行计划
- 2、必要时改卸应变港口
- 3、相关航程与作业安排之即时调整

上述作业均系依万海提单条款第九条规定及适用之不可抗力（Force Majeure）规定办理。

中東地區局勢更新-服務提示公告

2026/03/05

親愛的客戶您好：

鑒於近期美國與以色列對伊朗的戰爭/軍事行動持續升溫，對中東地區安全情勢陷於不可預測及無法控制的風險程度，萬海航運股份有限公司（以下簡稱「本公司」）持續密切關注相關發展，並重申船員人身安全、船舶航行安全及客戶貨物安全始終為本公司之最高優先事項。

基於目前情勢評估，本公司已就往返或涉及下列國家與港口之貨載，啟動必要之緊急應變措施：**阿拉伯聯合大公國、沙烏地阿拉伯（達曼港、朱拜勒港）、伊拉克、巴林、科威特、卡達、以及阿曼。**

一、應變措施說明

為確保整體營運與船舶、人貨等航行安全，相關措施可能包括但不限於：

船舶依實際狀況調整航行計畫

必要時改卸應變港口

相關航程與作業安排之即時調整

上述作業均係依本公司提單條款第九條規定及適用之不可抗力（Force Majeure）規定辦理。

二、費用與責任歸屬

因前述應變措施及提單條款適用所衍生之一切費用，**概由貨方負擔。**

包含但不限於改港相關費用、滯期費、裝卸、轉運及其他相關作業費用。

如適用相關附加費用（如安全或緊急附加費），須依本公司公告規定於放貨前完成繳付。

本公司充分理解上述措施可能對客戶之物流安排與營運造成影響，並將持續以透明方式與客戶保持溝通，於安全可控之前提下，盡力維持服務之連續性與穩定性。

如需進一步資訊或協助，敬請洽詢貴司往來之萬海業務代表。感謝您對萬海航運的理解與支持。

敬祝 商祺

萬海航運股份有限公司

马士基对在途货物的处理方案

1、完成原定航程，但需中转存储：货物将被安置在马士基选定的港口进行长期存储。一旦条件安全且实际可行，将立即启动后续航程，此航程已包含在上述运费中。**费用部分有紧急运费（1800/3000/3800），此费用包含 14 天的在途存储。超出此期限后，将产生每 TEU 每天 25 美元的仓储费，以及（如适用）冷藏箱监控费和插电费。此部分费用将每两周开票一次。**

2、**退回起运港**：需支付标准的 COD（更改目的地）费用和定价，以及额外的运费。此方案需经运营确认方可执行。

3、**更改目的地**：同需支付相关费用且方案需协方可。

途中货物选项：
我们将尽最大努力支持您度过这次中断，避免航程终止。为实现这一点，我们为您提供以下选项：

选项	费用	附加信息
完成计划中的航程，暂时存放	霍尔木兹海峡紧急运费（如上所述），涵盖14天的运输储存。 除此之外，每个TEU日将收取25美元的储存费，以及冷藏车监控和适用的插电费（如适用）。这将每周开具一次发票。	您的货物将被放置在巴士基选定的港口长期储存。继续航行将在安全且实用的情况下尽快启动，并由费率覆盖。 如果情况持续，我们保留宣布航次终止的权利。
回归起源	你需要支付标准的货到付款费和价格，同时还要额外支付运费。这需经运营认可	该方案需着实际作可行性
目的地变更	您需要支付标准的货到付款费和价格，同时还需支付额外的运费。这需经运营审核	该方案需着实际作可行性。

RCL 多船在替代港卸货

ZHONG GU TAI YUAN V.25049W 改卸 Nhava Sheva;

Hiranya Bhum 008 W 改卸 Sohar;

Mv ESL Busan 02606W 改卸 Khor Fakkan;

Folk Dammam IG2609W-32 改卸 Sohar;

RCL 称，对所有受影响的货物征收 **500 美元/箱**的附加费，以覆盖所产生的额外成本。

RCL CUSTOMER ADVISORY #06 MIDDLE EAST / PERSIAN GULF SITUATION
06 Mar 2026
Dear Customers,
In light of the heightened escalation of war in the Middle East and due to the volatile exceptional circumstances beyond RCL's control, RCL regrets to inform that we are compelled to declare an End of Voyage in Nhava Sheva for all shipments under our care and custody loaded on:
1. ZHONG GU TAI YUAN V.25049W
A mandatory surcharge of USD 500 per container will apply to all affected shipments, without exception, to cover extra costs.
Furthermore, all discharge-related expenses — including, but not limited to, handling, storage, and any ancillary charges — shall be for the sole account and risk of the cargo, in accordance with the Bill of Lading Terms and Conditions.
RCL sincerely regrets the necessity of this decision, which arises from exceptional circumstances beyond its control.
We appreciate your understanding and cooperation during this time. Should you have any questions or require support on existing shipments, please contact our local RCL office or customer service representative.
Sincerely,
Regional Container Lines (RCL)

以上，所受影响货物卸货后所产生的费用/风险**多由货方负责**。(2026-3-9)

来源：中国航务周刊

最新！MSC 宣布多项中东运输解决方案

地中海航运 (MSC) 3 月 10 日表示，鉴于中东地区当前的安全局势，特推出面向**海湾地区内陆货物的运输解决方案**。

MSC 称，其 DRAGON 航线和 JADE 航线，提供连接亚洲的富有竞争力的运输时效，这一优势因其支持“货主指定陆运” (Merchant Inspired Carrier Haulage) 模式而得到进一步加强，**该模式使得 MSC 能够经沙特阿卜杜拉国王港及吉达港，将货物转运至海湾内陆地区。**

海湾地区的主要内陆目的地包括**达曼、利雅得、朱拜勒、巴林、科威特、哈马德、杰贝阿里和阿布扎比等。**

MSC 进一步强调，其独立运营的东西向运输网络，提供**6 条从亚洲至地中海的服务**，通过众多的直航港口和富有竞争力的运输时效，增强亚洲与地中海贸易的连通性。

此前，MSC 还向客户介绍了其针对运往**伊拉克内陆地区**的解决方案。

据了解，MSC 的 Tiger 航线和 Phoenix 航线，能够提供从亚洲到土耳其的有竞争力的运输服务。该公司可以为货主提供定制化运输方案，通过 Phoenix 航线经伊斯肯德伦，或通过 Tiger 航线经梅尔辛，将货物运往伊拉克内陆地区。

伊拉克主要内陆目的地包括：**扎科、杜胡克、摩苏尔、埃尔比勒、苏莱曼尼亚和巴格达等。** (2026-3-10)

来源：搜航网

严重拥堵！中东局势波及东南亚关键港口

3月11日最新数据显示，受中东局势持续升级影响，**新加坡港**与马来西亚**丹戎帕拉帕斯港**的堆场利用率已**飙升至90%**，处于近乎**超负荷**状态。

由于部分中东航线暂停，大量原本运往中东的货物被**临时转运到新加坡、丹戎帕拉帕斯港**两大国际枢纽港，造成船舶靠泊延误时间已达**5-7天**，新加坡港**船舶排队**曾达到数百艘规模。

马来西亚交通部已要求各港口立即清理**港区空箱**，防止没有**明确目的地**的集装箱在港口卸货，以避免堆场压力进一步扩大。

THE STRAITSTIMES



Malaysia to safeguard port operations after shipping disruptions

Sign up now: Get insights on the biggest stories in Malaysia

KUALA LUMPUR – Malaysia will take several measures to protect port operations following shipping disruptions stemming from the war in the Middle East, Transport Minister Anthony Loke said on March 10.

目前，全球海运改道数量已超过**360%**。单日最高达**2363次**，创新记录。船公司正通过**调整航线**以规避中东局势不稳定带来的安全风险。

航运网络有高度连锁效应，一旦关键航道出现风险，**船舶改道、港口拥堵和运价上涨**往往会同时出现，关注东南亚转运港的**最新动向**，合理调整出货计划。（2026-3-11）

来源：财联社

沙特宣布红海沿岸核心港口吉达港

新增两条海运航线

将连接九个主要国际及区域港口

沙特阿拉伯港务局（Mawani）近日宣布与航运巨头马士基和赫伯罗特合作，在红海沿岸的核心港口之一——吉达港新增两条海运航线。新增航线包括**马士基 AE19 航线**和**赫伯罗特 SE4 航线**，每条航线运力约为**1.7 万标准箱 (TEU)**，预计将显著提升吉达港的运营效率并大大强化沙特与全球市场的海上连通性。通过这些航线，吉达伊斯兰港将连接九个主要国际及区域港口，包括**韩国釜山**、**马来西亚丹戎帕拉帕斯**以及**新加坡**。（2026-3-11）

来源：中国航务周刊

达飞宣布：恢复中东地区货物进出口订舱！

3月11日，达飞针对中东地区市场变化，发布多个新公告，宣布恢复中东地区进出口货物订舱。

公告称，所有针对伊拉克、科威特、卡塔尔、巴林、沙特阿拉伯、阿联酋以及全球其他地区的进出口货物订单，均已立即恢复，将通过多种多式联运解决方案实施，适用于干货箱、冷藏箱及不超限货物。

进口具体包括：

- **吉达港通道**

经吉达港保税陆桥（Bonded land bridge）和达飞支线船或卡车，运输至达曼、伊拉克、科威特、卡塔尔、巴林、阿联酋。

- **至哈里发港和杰贝阿里港的本地货物**

经豪尔费坎、富查伊拉或苏哈尔港保税陆桥运输。

- **至上湾国家（to upper Gulf Countries）**

经豪尔费坎、富查伊拉或苏哈尔港保税陆桥，至哈里发港、杰贝阿里港、沙迦，再经达飞支线船运输至沙特阿拉伯、卡塔尔、巴林、科威特和伊拉克。

出口具体包括：

- **苏哈尔港通道**

来自伊拉克、科威特、卡塔尔、巴林的货物，先通过支线运输至哈里发港，经保税陆桥转运至苏哈尔港。

从阿联酋本地出发的货物，通过陆桥至苏哈尔港。

- **吉达港通道**

来自伊拉克、科威特、卡塔尔、巴林、达曼的货物，达飞通过支线运输或卡车运输，经保税陆桥转运至吉达港。

- **亚喀巴港通道**

来自伊拉克南部地区的货物，达飞将通过陆桥运输。

- **梅尔辛港通道**

来自伊拉克北部地区的货物，达飞将通过陆桥运输。

此外，货主还可以选择直接从吉达港和苏哈尔港起运。（2026-3-12）

来源：搜航网

即刻暂停！**中远海运宣布停止巴拿马该港所有服务**

中远海运 3 月 10 日发布官方客户通知，宣布中远海运及其旗下东方海外 (OOCL) 将**正式暂停在巴拿马巴尔博亚港 (Balboa) 的所有服务**。自通知发布之日起，将**立即停止巴尔博亚港的所有到港与离港作业**。



通知要求空箱**必须返回曼萨尼约港或科隆集装箱码头**，巴尔博亚港**不接收空箱**。已在途或计划前往该港的货物将面临改港或滞留。

中远海运在公告中并未直接点名纷争，但如此仓促地**全面关停**，侧面印证了这是**巴拿马政府“强占”和记港口后引发的反制措施**。

目前，中远海运尚未公布**恢复**该港口服务的时间表。外贸人当前紧要的任务是**尽快联系**货运代理，确认已订舱位是否受到影响，并重新规划物流路径。

(2026-3-12)

来源：海运网

美对中国等发起新 301 关税调查

美国将启动新一轮 301 调查，涉及 16 个经济体

当地时间 3 月 11 日，美国贸易代表办公室(USTR)发布公告，宣布将启动一项新的“301 调查”。调查对象涵盖包括中国、欧盟、日本、印度、墨西哥、韩国、越南在内的 16 个贸易伙伴，重点针对所谓制造业领域的结构性产能过剩及相关生产问题。

所谓“301 调查”源自美国《1974 年贸易法》第 301 条。该条款授权美国贸易代表可对他国的“不合理或不公正贸易做法”发起调查，并可在调查结束后建议美国总统实施单边制裁。这一调查由美国自身发起、调查、裁决、执行，具有强烈的单边主义色彩。此前，美国曾依据这一条款对价值超过 3000 亿美元的中国输美商品加征 7.5%至 25%的关税。

美国贸易代表杰米森·格里尔表示，本次调查可能在今年夏季前形成结论，并不排除对部分贸易伙伴实施新的关税措施。根据公布的时间表，调查程序已于 3 月 11 日启动，3 月 17 日开放公众意见提交渠道，4 月 15 日为书面意见和听证申请截止日期，5 月 5 日至 8 日将举行公开听证会，随后进入意见补充和评估阶段。

业内分析认为，此次调查重点关注汽车(尤其是电动汽车)、基础材料及机械等制造业领域。一旦美国认定相关行业存在所谓“产能过剩”，相关产品可能面临新的关税压力，同时美国海关对进口商品原产地的审查也可能趋严。

对此，中国外交部发言人郭嘉昆在 3 月 12 日的例行记者会上表示，中方一贯反对各种形式的单边关税措施，认为所谓“产能过剩”是伪命题，反对借此进行政治操弄。他强调，关税战、贸易战不符合任何一方利益，中美双方应通过平等、尊重和互惠的方式妥善解决经贸分歧。(2026-3-13)

来源：壹航运

旗下集装箱船在霍尔木兹附近海域被击中起火

马士基发布紧急情况通报

继此前一天 ONE 旗下一艘集装箱船在阿联酋附近海峡被袭后，**时隔不到 24 小时，马士基租用的一艘集装箱船再次在夜里被击中并起火。**

最新获悉：英国海上贸易行动办公室（UKMTO）最新事故通报显示，当地时间周四（3 月 12 日），一艘船名为“**Source Blessing**”轮（IMO9243198）、运力为 3237 标箱的集装箱船在 Jebel Ali 附近海域航行时遭到袭击，船体被爆炸击中并引发火情，但目前船员均安全无伤。

据悉，此次被击中起火的“Source Blessing”轮该船为 Hapag-Lloyd 所有，并由马士基租用运营（chartered by Maersk from German company Hapag-Lloyd）。

022-26 - ATTACK			
Report Date: 12 Mar 2026	Report Time: 0219UTC	Issue Date: 12 Mar 2026	Source Master
UKMTO has received a report of an incident 35NM north of Jebel Ali, United Arab Emirates. The Master has reported the container ship was struck by unknown projectile causing a small fire onboard. Full damage assessment impaired by darkness. All crew are reported as safe. No environmental impact has been reported at this time. Authorities are investigating. Vessels are advised to transit with caution and report any suspicious activity to UKMTO.			

袭击事故发生后，马士基第一时间发布事件情况通报，马士基通报称：其租用的集装箱船“Source Blessing”轮，于当地时间 3 月 12 日凌晨在海湾地区发生事故。目前“所有船员均安全，没有人员受伤。船上曾发生火情，但在船员的灭火努力下已经得到控制并完全扑灭。”

双子星海运联盟的另外一家成员企业-赫伯罗特也向媒体证实了上述集装箱船被袭击事件。

这一事件发生前不久，UK Maritime Trade Operations 通报称，当天凌

晨在杰贝阿里港以北约 35 公里海域,一艘集装箱船遭不明射弹袭击并引发小规模火灾。事后确认被袭击集装箱船为日本海洋网联船务 (ONE) 旗下的 “One Majesty” 轮 (IMO9424912)、运力为 6742 标箱的大型集装箱船, 事故导致该船船尾受损。

大船期公开资料显示, 此次被袭击的 “Source Blessing” 轮, 目前服务于马士基和赫伯罗特的双子星联盟 (马士基航线代码为 M04、赫伯罗特航线代码为 OGS), **原定船期是从杰贝阿里港去往阿曼的 Sohar (苏哈尔港), 因为霍尔木兹海峡关闭从 2 月 28 日起一直滞留在波斯湾海域, 直至此次被袭击事件发生。**

值得注意的是, 短短 24 小时内, 停泊在波斯湾内的两艘集装箱船 (“One Majesty” 轮和 “Source Blessing” 轮) 接连被袭击, 这为 MSC、达飞、长荣和万海等船公司再次拉响了警报, **因为上述几家船公司目前均有数量不等的集装箱船船舶目前滞留在波斯湾内海域, 一旦伊朗需要借助袭击事件引起全球关注, 这些船公司及其船舶极易被伊朗伊斯兰革命卫队“瓮中捉鳖”。**(2026-3-13)

来源：海运网

运价暴涨！飙升 143%

四大航线达两位数涨幅

美伊冲突持续升级，全球航运市场迅速作出反应。最新一期上海出口集装箱运价指数(SCFI)于 3 月 13 日公布，指数上涨至 1710.35 点，**连续第三周上涨**，周涨幅约 14%。**四大主要航线运价集体走高**，其中受中东局势直接冲击的**波斯湾航线涨幅最为惊人**，**两周累计涨幅已高达 143%**，成为本轮运价飙升的**焦点**。

受美伊战争影响，中东航运安全风险急剧上升，班轮公司大规模调整航线和订舱策略，导致运力紧张和运价快速攀升。根据最新运价指数，**亚洲至波斯湾航线运价已升至每 TEU 约 3220 美元**，**单周上涨 933 美元**，**周涨幅达 40.8%**，**半个月涨幅更是达到 143%**。不过，**多家船公司已暂停接收波斯湾地区货物**，**实际可操作运力明显减少**。

业内人士透露，欧洲籍船公司指出，**部分已经在途的货物选择改道卸载至印度港口**，**再通过陆运或支线船转运至霍尔木兹海峡以外的豪尔费坎港和富查伊拉港**，**随后进入阿拉伯国家市场**。这一“海陆联运”的替代方案正成为当前航运企业应对中东航线受阻的重要方式。

与此同时，欧洲和地中海航线也因转单效应出现明显上涨。本周亚洲至地中海航线现货运价上涨约 300 美元，每 40 尺柜达到约 3300 美元，涨幅约 12.9%；欧洲航线运价同样上涨逾 11%。**部分原本经红海前往埃及的货物，也开始改道通过地中海航线进入当地市场**，**进一步推高相关运价**。

面对复杂局势，部分班轮公司开始寻找替代运输方案。**达飞轮船已于 3 月 11 日率先宣布恢复中东地区订舱**，**并提供支线船与陆运结合的多式联运解决方**

案。不过，业内人士指出，在当前风险环境下，**这类运输方案成本明显提高，整体运费水平远高于以往。**

然而，局势仍在不断变化。**3月14日，位于阿曼湾沿岸的富查伊拉港石油储存设施遭无人机袭击并引发火灾，港口部分作业被迫暂停。**由于该港位于霍尔木兹海峡之外，一直被视为冲突期间少数仍可正常订舱和转运的阿联酋港口之一。**一旦该港运营受阻，不仅可能影响船舶燃料补给和区域能源物流，还可能迫使船公司重新评估风险，进一步调整订舱政策，对本已紧张的中东航运链条形成新的冲击。**

除中东航线外，美国航线的市场表现则相对复杂。虽然部分船公司试图借势上调运价，本周 SCFI 美西和美东航线报价上涨约 14%至 16%，但实际成交价仍较为疲软。多家货代企业表示，**目前出货需求仍然偏弱，舱位供应相对充裕，美西线现货运价大约在每 40 尺柜 1550 至 1700 美元之间，美东线约 2400 至 2500 美元，**一些船公司已将原定本月 15 日实施的涨价计划推迟一周。

与此同时，欧洲港口拥堵问题也开始加剧。业内消息称，**阿姆斯特丹港和汉堡港近期出现严重拥堵，船舶等待时间延长。受此影响，航空货运价格也开始上升，显示出全球供应链压力正在逐渐扩大。**

航运业内普遍认为，**如果中东冲突持续一个月以上，全球航运市场可能再次出现类似“红海危机”的连锁反应——船舶绕航、运力紧张以及集装箱短缺等问题将接连出现。**已有大型船公司通知客户，**欧洲航线计划加收最高 2000 美元的综合费率上调(GRI)，预计未来几周欧洲航线运价仍将继续上涨。同时，在运力持续紧张的背景下，北美航线也可能在 4 月初迎来新一轮涨价。**

3月13日最新一期 SCFI 运价

主要航线运价上涨：

- **远东到欧洲运价 1618 美元/TEU，较前一期上涨 166 美元，涨幅 11.43%；**

- **远东到地中海**运价 2666 美元/TEU, 较前一期上涨 306 美元, **涨幅 12.97%**;
 - **远东到美西**运价 2249 美元/FEU, 较前一期上涨 309 美元, **涨幅 15.93%**;
 - **远东到美东**运价 3111 美元/FEU, 较前一期上涨 394 美元, **涨幅 14.50%**;
 - **波斯湾线**运价 3220 美元/TEU, 较前一期上涨 933 元, **涨幅 40.79%**;
 - **南美航线(桑托斯)**运价 2559 美元/TEU, 较前一期下跌 59 美元, **跌幅 2.3%**;
- 澳新航线**运价 624 美元/TEU, 较前一期下跌 45 美元, **跌幅 6.7%**。

近洋线方面, 远东到东南亚 477 美元/TEU, 较前一周**上涨 20 美元, 涨幅 4.37%**; 远东到日本关西每 TEU 较前一周**上涨 5 美元**、远东到日本关东每 TEU 较前一周**下跌 3 美元**、远东到韩国每 TEU 较前一周**上涨 8 美元**。(2026-3-16)

来源：搜航网

运价暴涨！波红、南美航线双双 20%以上 四大航线集体上扬

上海航运交易所 3 月 13 日（周五）发布了最新中国出口集装箱运价指数（CCFI）。本期综合指数报 **1072.16** 点，较上期**上涨 1.7%**，这是近期指数连续调整后的又一次回升。

其中**波红航线**指数较上期**大涨 28.9%**；**南美航线**指数**上涨 24.4%**；**东西非航线**指数**上涨 6.4%**；**南非航线**指数**上涨 5.9%**。北美航线指数也小幅走高，**美西航线**指数**上涨 2.5%**；**美东航线**指数**上涨 1.5%**；**韩国航线**指数**微涨 0.4%**。

与此同时，部分航线指数出现回落。**日本航线**指数**下跌 2.0%**；**欧洲航线**指数**下跌 1.3%**；**地中海航线**指数**下跌 0.8%**；**澳新航线**指数**下跌 1.5%**；**东南亚航线**指数**降幅较大下跌 8.9%**。

短时期美以伊冲突，大量在途船舶采取绕航或在安全水域抛锚等待策略，让船舶**周转效率**大幅下降，导致红海和霍尔木兹海峡航运受阻，伴随着**燃油成本的增加**，进而带动波红航线、南美航线以及非洲相关航线运价大幅上涨。

相比之下，欧洲、地中海等传统远洋航线以及东南亚近洋航线运价**小幅回落**，主要是因为这些区域货量需求**相对平稳**，船公司运力投放充足，没有受到**地缘冲突**的直接冲击。日本和澳新航线同样保持平稳回落态势。

进入 3 月中旬，国内生产企业已全面进入满负荷生产状态，前期积压的出口订单集中出运。各大班轮公司采取了灵活的航次调整策略，为全球贸易环境的阶段性回稳同时也给运价反弹提供了支撑。（2026-3-16）

动物疫情

**1. 西班牙发生 3 起野猪非洲猪瘟疫情**

3月5日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生3起野猪非洲猪瘟疫情，21头野猪感染死亡。

2. 波兰发生 149 起野猪非洲猪瘟疫情

3月6日，波兰通报波德拉谢省等5地发生149起野猪非洲猪瘟疫情，317头野猪感染死亡。

**3. 加拿大发生 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情**

3月6日，加拿大通报不列颠哥伦比亚省等2地发生2起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，多只家禽感染死亡。

4. 美国发生 1 起野禽和 19 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月6日，美国通报印第安纳州等3地发生1起野禽和19起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，37只野禽和散养家禽感染死亡，25只被扑杀，542只商品化家禽感染死亡，486.4万只被扑杀。

5. 美国发生 17 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

3月6日，美国通报加利福尼亚州等7地发生17起野禽H5亚型高致病性禽流感疫情，29只野禽感染。

6. 波兰发生 31 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月2日、6日，波兰通报滨海省等6地发生31起野禽和2起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，168只野禽和散养家禽感染，86只死亡，1.8万只商品化家禽感染，556只死亡，5.5万只被扑杀。

7. 挪威发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月2日，挪威通报罗加兰郡等2地发生2起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，2只野禽感染死亡。

8. 比利时发生 16 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月3日、5日，比利时通报弗莱芒大区发生16起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，16只野禽感染死亡。

9. 荷兰发生 15 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月4日、5日，荷兰通报乌特勒支省等5地发生15起野禽和2起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，18只野禽感染死亡，200只家禽感染死亡，12.6万只被扑杀。

10. 丹麦发生 5 起野禽和 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月5日、6日，丹麦通报洛兰岛等4地发生5起野禽和3起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，10只野禽和散养家禽感染死亡，33只被扑杀，2113只商品化家禽感染死亡，54只被扑杀。

11. 智利发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月5日，智利通报瓦尔帕莱索大区发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，12只野禽感染死亡，2只被扑杀。

12. 阿根廷发生 4 起野禽和 2 起家禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

3月5日，阿根廷通报科尔多瓦省等3地发生4起野禽和2起家禽H5亚型高致病性禽流感疫情，64只野禽和散养家禽感染死亡，121只被扑杀，8312只商品化家禽感染，9026只死亡，4.6万只被扑杀。



13. 巴西发生 1 起猪瘟疫疫情

3月2日，巴西通报皮奥伊州发生1起猪瘟疫疫情，9头家猪感染，8头死亡。

14. 西班牙发生 2 起结节性皮肤病疫情

3月2日、4日，西班牙通报阿拉贡自治区发生2起结节性皮肤病疫情，9头牛感染，128头被扑杀。

15. 波兰发生1起新城疫疫情

3月2日，波兰通报马佐夫舍省发生1起新城疫疫情，6.9万只家禽感染，4461只死亡。

16. 波兰发生6起蓝舌病疫情

3月6日，波兰通报大波兰省等3地发生6起3型蓝舌病疫情，9头牛感染。

17. 南非发生40起SAT2型口蹄疫疫情

3月6日，南非通报豪登省等4地发生40起SAT2型口蹄疫疫情，444头牛感染，2头死亡。