

# 博观天下 静观世界

- ◀ 运费飙涨数倍！中东运费或将破万
- ◀ 强制卸货，天价转运费、还箱费，费用突破天际
- ◀ MSC 升级亚洲至美东航线
- ◀ 运价拐点出现？SCFI 终结三连涨，美线坚挺、欧线走弱，5 月涨价承压

资讯组出品  
2026-04-20

来源：搜航网

## 特朗普下令封锁霍尔木兹海峡！

### 美军正式实施海上围困

当地时间4月12日，特朗普通过媒体采访表示美军将封锁**任何试图进出霍尔木兹海峡的船只**，正调集**扫雷艇**前往相关海域，英国等盟友已派船只开始协助。

特朗普指示美军在国际水域**拦截所有向伊朗缴纳通行费的船只**，任何向伊朗**支付费用**的船舶都将无法在公海获得安全通行。

随后美国中央司令部声明从当地时间4月13日上午10点起，将对所有进出伊朗港口的**海上交通实施封锁**。

所有国家的船只，只要进入或离开伊朗港口或沿海区域，都将受到**拦截、检查或阻止**。

声明称**不会阻碍**通过霍尔木兹海峡往返的非伊朗港口（如**阿联酋、沙特、科威特、卡塔尔**等）船只的**过境航行自由**。

霍尔木兹海峡主体通道**非伊朗港口的过境**理论上可行，但整体风险升高，美军同时开展**清雷行动**并加强巡逻，封锁将于今晚正式生效。（2026-4-13）

来源：海运网

## 运费飙涨数倍！中东运费或将破万

在中东局势持续紧张背景下，航运市场正经历新一轮剧烈波动。随着美伊首轮谈判未能取得实质进展，围绕霍尔木兹海峡的风险再度升温，直接推动中东航线运价快速上涨。多家头部货代反馈，**本周起，部分经“海运+陆运”模式进入波斯湾国家的40尺集装箱报价已突破8000美元关口，距离“破万”仅一步之遥。**

目前，从中国主要港口发往中东核心枢纽港杰贝阿里港的全包报价已明显抬升。市场数据显示，个别船公司给出的整柜价格已达到8300—8500美元区间（包含紧急战争附加费），较战前水平上涨数倍。与此同时，运输时效也显著拉长，以马士基公布的航程为例，从上海至杰贝阿里的运输周期已延长至约32天。

运价上涨的背后，是通道受限与风险成本叠加的结果。随着霍尔木兹海峡封锁进入第六周，船舶通行不确定性持续存在，部分航线被迫调整为“绕行+中转”模式，即先靠泊阿联酋外港，再通过陆运或支线船转运至海湾各国。这一模式不仅增加了运输环节，也推高了整体物流成本，陆运时间普遍增加3至10天不等。

与此同时，保险成本的飙升进一步放大了运输费用压力。根据市场数据，在冲突发生前，船舶战争险费率通常仅为船体价值的0.2%至0.3%；而目前已普遍升至1%至3%，部分高风险航线甚至达到5%至7.5%。红海区域的战争险费率也同步上涨至1%至3%。叠加部分保险机构缩减承保范围，使得整体保费成本呈现数倍增长。

除了保险费用，船公司普遍加征的各类“紧急附加费”也成为推高运价的重要因素。无论是战争风险附加费还是航线调整附加费，都在当前市场中频繁

出现。对比来看，亚欧航线 40 尺柜运价已从战前约 2200 美元上涨至接近 3800 美元；而波斯湾油轮运费更是从每航次约 80 万美元飙升至接近 950 万美元，涨幅惊人。

在运力供给方面，目前仅有部分船公司逐步恢复波斯湾航线，包括达飞海运集团、中远海运、地中海航运、马士基以及赫伯罗特等。但整体来看，航线恢复仍较为有限，多数船公司仍持观望态度，市场运力尚未完全恢复。

值得注意的是，当前市场不仅面临“运费高”，还出现“有价无货”的现象。一方面，高昂的运输成本抑制了部分货主的出货意愿；另一方面，航线不稳定与时效不可控，也让部分订单选择延后执行。市场整体呈现出供需双弱、价格高位震荡的特征。

此外，计费结构也在发生变化。传统上，40 尺柜运价通常以 20 尺柜价格为基础进行折算，但在当前运力紧张、陆运资源短缺的情况下，这一规则已被打破。部分航线 20 尺柜报价已大幅接近甚至逼近 40 尺柜水平，进一步反映出运输资源错配的现实。

综合来看，在地缘政治风险、航道不确定性与成本全面上升的多重作用下，中东航线正进入高波动阶段。短期内，若局势未出现明显缓和，运价继续上行、甚至突破 1 万美元关口的可能性依然存在。对于货代与货主而言，如何在高成本与高风险环境中平衡出货节奏，已成为当前最现实的挑战。（2026-4-16）

来源：海运网

## 强制卸货

### 天价转运费、还箱费，费用突破天际

受中东局势持续紧张影响，多家船公司对航线进行紧急调整，**强制卸货、改港转运**等情况频繁发生。随之而来的，是**天价的转运费、还箱费、堆存费**等多重成本叠加，部分航线费用已飙升至近万美元水平，大量货主与货代正面临前所未有的经营压力。

近期，中东航线突发的一系列异常操作，正在迅速冲击原有物流体系。多家船公司出于安全考虑，将原本运往中东高风险港口的货物中途卸载，并转移至所谓“安全港”，再安排二次转运。这一调整直接改变了原有运输路径，也将成本大幅推高。

以部分航司最新通知为例，**原计划直达伊拉克等目的港的货物，被要求先行转运至第三国港口，再通过支线运输完成最后一程**。仅转运费用一项，20尺柜已上涨至6000美元以上，40尺柜接近甚至突破9000美元。叠加堆存费、滞箱费及改单费等附加成本，整体费用已逼近甚至超过1万美元。

与此同时，费用承担方式也引发争议。根据船公司条款，大多数新增费用默认由收货人承担，若未提前确认，发货人亦可能被追责。**一旦沟通不及时，相关费用将直接计入提单客户名下，甚至存在被列入“黑名单”的风险**。

除了改港转运，强制卸货带来的连锁反应同样严峻。近期，**一批原定发往中东的货物被迫在巴基斯坦卡拉奇港卸载**。由于后续安排不明，这批货物已滞留超过40天。期间产生的堆存费和滞箱费不断累积，部分费用呈指数级增长。

在此背景下，货主普遍陷入两难境地：

- 一是继续转运，需要承担高昂费用且资源紧张；
- 二是退运，流程复杂且成本同样居高不下；
- 三是弃货处理，则可能面临拍卖不足以抵扣费用，甚至倒欠船公司的风险。

**“无论怎么选都是亏”，成为不少从业者的真实写照。**

与此同时，部分航线还出现了新的收费项目。例如，在中东区域，货物若在中转港卸货后再转运至最终目的地，将产生额外的转运费（DEV）及支线运费；而在货物送达后，空箱返还至指定堆场，还需支付高额还箱费（Drop-Off Charge），部分费用已上涨至 3000 美元以上。若前期报价未覆盖相关成本，极易侵蚀利润甚至造成亏损。

业内人士指出，此轮费用暴涨并非单一因素导致，而是多重风险叠加的结果。一方面，地缘冲突直接影响航线安全，迫使船公司调整航行路径；另一方面，港口拥堵、运力紧张以及不确定性增加，也进一步推高了支线运价和附加费用。

值得注意的是，不同船公司的应对方式差异明显。部分大型航运公司在调整航线的同时，会提供一定的协调或解决方案；而部分中小船公司则倾向于将**风险快速转嫁给货主，导致服务稳定性受到质疑。**

当前局势也为行业敲响警钟。首先，在航线选择上，企业需更加重视船公司的抗风险能力，而非单纯比较价格；其次，应提前评估潜在附加费用，将转运费、还箱费等纳入报价体系；再次，加强保险配置，特别是战争险与延误险，以降低不可抗力带来的损失。

目前总体来看，中东航线正进入高风险、高成本阶段。随着局势持续演变，相关费用与政策仍可能进一步波动。**对于外贸企业与货代而言，唯有提升**

**风险预判能力与应对机制，才能在不确定环境中尽量降低损失、维持业务稳定。** (2026-4-17)

来源：中国航务周刊

## MSC 升级亚洲至美东航线

4月17日，地中海航运（MSC）发布公告称，为持续提升服务可靠性与班期稳定性，已对旗下亚洲至美国东海岸航线网络中的 EMPIRE、AMBERJACK 及 EMERALD 航线，进行优化调整。

### EMPIRE 航线

- 将青岛港从航线中移除；
- 诺福克港与埃弗格雷斯港，将替代杰克逊维尔港与迈阿密港，纳入航线；
- 通过调整港口挂靠顺序，降低航线受港口拥堵影响的风险，提升班期可靠性与到港准点率稳定性。

本次优化后的航线首航航次为 GE622E，预计 2026 年 5 月 25 日抵达上海。

挂靠港序为：上海-宁波-釜山-纽约-巴尔的摩-诺福克-埃弗格雷斯港-罗德曼-上海。

### AMBERJACK 航线

- 青岛港将新增为始发挂靠港，挂靠顺序位列宁波、上海及釜山港之前；
- 盐田港与厦门港将从航线中移除；
- 美国境内最终目的港，由诺福克港调整为杰克逊维尔港；
- 相较原航线，本次调整将提升运输时效，同时在更稳定的航线架构下，优化港口覆盖。

本次优化后的航线首航航次为 8E，预计 2026 年 5 月 20 日抵达青岛。

挂靠港序为：青岛-宁波-上海-釜山-曼萨尼约-卡特赫纳-查尔斯顿-萨凡纳-杰克逊维尔-金斯顿-釜山-青岛。

### **EMERALD 航线**

- 亚洲段最后一个始发挂靠港，由高雄港调整为厦门港；
- 本次调整将开通厦门至查尔斯顿、萨凡纳及纽约的直达航线服务；

本次优化后的航线首航航次为 16E，预计 2026 年 5 月 16 日抵达新加坡。

挂靠港序为：新加坡-头顿-海防-盐田-厦门-金斯顿-查尔斯顿-萨凡纳-纽约-波士顿-新加坡。（2026-4-17）

来源：搜航网

## 以星航运爆发大罢工

### 运营几乎全面停摆

在出售与重组争议持续发酵之际，以色列最大航运企业——ZIM 航运突发大规模劳工行动。当地时间 4 月 16 日左右，公司在以色列本土约 900 名员工发起罢工，直接导致其本地业务几乎全面停摆，供应链运作受到明显冲击。

据以色列媒体 CTech 报道，此次罢工发生在公司推进出售交易及新一轮集体谈判协议磋商期间。员工及工会方面主要不满的是，在公司拟出售给德国航运巨头 Hapag-Lloyd 的过程中，劳工安置方案存在较大不确定性。工会担忧，新东家可能通过提前退休计划替代留用大量资深员工，从而引发大规模裁员风险。

#### 交易规模达 42 亿美元，争议持续升温

根据已披露信息，该交易总规模约 42 亿美元，由赫伯罗特联合以色列投资基金 FIMI Opportunity Funds 共同收购以星航运全部股权，并计划推动其从纽约证券交易所退市。

按照交易结构，赫伯罗特将保留以星航运的大部分全球航线网络及租入运力，而 FIMI 则接手其与以色列相关的航线及自有船队，以维持公司在国家安全与应急运输中的战略角色。

然而，该交易自公布以来便争议不断。作为以色列航运体系的核心企业之一，以星航运长期被视为国家安全与供应链稳定的重要支柱。部分反对声音认为，拆分后的本土业务规模可能过小，难以支撑长期发展，同时过渡过程或将带来裁员与业务收缩风险。

#### 罢工波及范围广，本地业务基本停摆

此次罢工几乎覆盖以星航运在以色列的全部员工，包括港口操作、卸货等关键环节，直接导致公司在当地的运营陷入瘫痪状态。部分船舶作业被迫中断，物流链条明显受阻。

这已是交易宣布以来的第二次劳工行动。今年2月中旬，以星航运员工曾发起“警告性罢工”，同样针对潜在裁员问题表达不满，并获得Histadrut支持。最终，双方就向约500名受影响员工支付总额3亿美元的遣散补偿达成一致，罢工暂时平息。

彼时，以色列总工会曾明确表态：“以星航运不仅是一家公司，更是国家战略资产。任何削弱公司稳定性或损害员工权益的行为，都将影响国家利益。”

### **管理层动荡，未来谈判不确定性加大**

在交易推进与劳资矛盾交织的背景下，公司管理层亦出现变动。以星航运首席执行官Eli Glickman已宣布将在六个月通知期后辞职。其本人此前曾参与公司收购竞标，但未能成功。

Glickman在声明中表示，其个人并不认同公司出售方案：“过去几个月，董事会持续推进与赫伯罗特的合并进程。尽管我尊重这一决定，但经过慎重考虑，我认为无法在这一方向下继续履职。”

随着公司控制权即将发生变化，未来工会将不得不与新的管理层展开谈判，劳资关系的不确定性进一步加剧。

### **行业影响持续发酵**

当前，围绕以星航运的收购与重组，不仅是一次企业层面的交易，更牵动着以色列航运体系乃至区域供应链安全。随着罢工升级、本土运营受阻，以及管理层变动叠加，事件后续发展仍存在较大不确定性。

对于全球航运市场而言，这一突发事件也再次凸显，在地缘政治与资本重组交织背景下，航运企业的稳定性正面临新的挑战。（2026-4-20）

来源：海运网

## 运价拐点出现？SCFI 终结三连涨

### 美线坚挺、欧线走弱，5 月涨价承压

在美伊新一轮谈判预期升温与中东局势反复影响下，集运市场情绪明显转向谨慎。最新一期上海出口集装箱运价指数（SCFI）**结束此前连续三周上涨走势，小幅回落，市场进入观望与盘整阶段。**多位货代业内人士判断，短期内运价上行动力不足，5 月初涨价预期正在降温。

#### SCFI 小幅回落，市场由涨转稳

4 月 17 日发布的最新一期 SCFI 指数报 1886.54 点，环比下跌 0.22%（约 4.23 点），显示整体运价走势由此前的上涨转为震荡整理。其中，**受关注度较高的波斯湾（迪拜航线）运价下跌 3.26%，为 2 月下旬中东冲突升级以来首次转跌，反映出区域需求与风险预期的变化。**

整体来看，当前全球货量仍处于观望状态。中东局势、油价高位以及通胀压力叠加，使得市场需求恢复不及预期。

#### 美线逆势上涨，欧线持续走弱

航线分化趋势进一步加剧：

##### 1.美西线

上涨 2.35%，现货运价维持在 **2700–2800 美元/FEU**

##### 2.美东线

上涨 1.88%，约 **3700–3800 美元/FEU**

##### 3.欧洲线

下跌 2.97%，连续第三周回调；运价在 2000–2200 美元/FEU 之间，部分船公司甚至下探至 1900 美元

#### 4.地中海线

下跌 3.82%，跌幅略有收敛

货代业内普遍认为，美线运价之所以能够维持高位，主要依赖船公司“控舱+减班”策略叠加燃油成本上涨支撑。但从装载情况来看，上周美西、美东航班均未出现满载，需求端支撑仍显不足。

相比之下，欧洲市场表现疲软。当前欧洲航线 40 尺柜报价普遍在 2000–2200 美元之间，部分船公司甚至下探至 1900 美元。运力长期过剩，叠加需求放缓，使得运价持续承压。

#### 长约谈判僵持，市场不确定性加剧

当前市场另一大焦点，是美线年度长约签约进展。业内透露，船公司希望将美西长约价格提升至 2200–2400 美元/FEU，美东提高约 1000 美元，但无论是直客还是货代企业，普遍接受度不高，谈判进展缓慢。

而在去年年底，超大型直客签约价仍处于较低水平：美西约 1900 美元、美东约 2900 美元。当前市场博弈加剧，船货双方均持观望态度。

此外，油价上涨带来的燃油附加费（BAF）也成为关键变量。一旦中东局势缓和，相关附加费存在取消可能，将进一步影响运价结构。

#### 5月涨价预期降温，后市偏谨慎

尽管传统淡季已过，但多重不确定因素正在压制运价上行空间。货代企业普遍认为，5月1日新一轮涨价落地难度较大。

一方面，全球多区域冲突（俄乌、红海、波斯湾）持续推高能源成本，加剧通胀压力；另一方面，欧美消费需求转弱，终端市场恢复乏力，直接影响货量增长。

业内人士指出，当前运价走势的关键仍取决于三大因素：

- 一是船公司控舱与运力投放节奏；
- 二是美线长约签约进展；
- 三是美伊谈判及中东局势变化。

总体来看，在需求未明显回暖、成本高企以及地缘风险交织的背景下，集运市场短期内仍将维持震荡格局，运价上行空间有限。对于货代企业而言，接下来一段时间或将进入“高成本、弱需求、强博弈”的新阶段。

#### 4月17日最新一期 SCFI 运价

主要航线运价上涨：

**远东到欧洲**运价 1501 美元/TEU，较前一期下跌 46 美元，**跌幅 2.97%**；

**远东到地中海**运价 2491 美元/TEU，较前一期下跌 99 美元，**跌幅 3.82%**；

**远东到美西**运价 2612 美元/FEU，较前一期上涨 60 美元，**涨幅 2.35%**；

**远东到美东**运价 3584 美元/FEU，较前一期上涨 66 美元，**涨幅 1.88%**；

**波斯湾线**运价 4031 美元/TEU，较前一期下跌 136 美元，**跌幅 3.26%**；

**南美航线(桑托斯)**运价 2419 美元/TEU，较前一期下跌 82 美元，**跌幅 3.3%**；

**澳新航线**运价 1014 美元/TEU，较前一期上涨 165 美元，**涨幅 19.4%**。

**近洋线方面**，远东到东南亚线(新加坡)每箱运价 **541 美元，上涨 26 美元，涨幅 4.92%**；远东到日本关西每 TEU(20 尺柜)与前一周持平、远东到日本关东每 TEU(20 呎柜)较前一周上涨 1 美元、远东到韩国每 TEU(20 尺柜)较前一周上涨 5 美元。 (2026-4-20)

## 动物疫情

**1. 拉脱维亚发生 4 起野猪非洲猪瘟疫情**

4月7日，拉脱维亚通报图库马市等2地发生4起野猪非洲猪瘟疫情，4头野猪感染死亡。

**2. 波兰发生 263 起野猪非洲猪瘟疫情**

4月10日，波兰通报波德拉谢省等8地发生263起野猪非洲猪瘟疫情，537头野猪感染死亡。

**3. 美国发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情**

4月10日，美国通报纽约州发生1起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染。

**4. 波兰发生 6 起野禽和 13 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情**

4月7日、8日、9日，波兰通报大波兰省等3地发生6起野禽和13起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，7只野禽感染死亡，74.9万只家禽感染，9897只死亡，4.9万只被扑杀。

**5. 挪威发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情**

4月10日，挪威通报内陆郡发生1起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

**6. 挪威发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情**

4月9日，挪威通报阿格德尔郡发生1起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

**7. 俄罗斯发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情**

4月7日，俄罗斯通报卡尔梅克共和国发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，2只野禽感染死亡。

#### 8. 荷兰发生3起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

4月9日，荷兰通报弗莱福兰省等3地发生3起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，3只野禽感染死亡。

#### 9. 丹麦发生4起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

4月9日，丹麦通报朗厄兰自治市等4地发生4起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，4只野禽感染死亡。

#### 10. 西班牙发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

4月10日，西班牙通报加利西亚省发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

#### 11. 智利发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

4月7日，智利通报瓦尔帕莱索大区发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，183只散养家禽感染死亡，149只被扑杀。



#### 12. 希腊发生3起羊痘疫情

4月7日，希腊通报拉利萨省等3地发生3起羊痘疫情，3只绵羊感染。

#### 13. 智利发生1起马传染性贫血病疫情

4月7日，智利通报阿劳卡尼亚省发生1起马传染性贫血病疫情，2匹马感染被扑杀。

#### 14. 波兰发生4起新城疫疫情

4月8日、9日，波兰通报马佐夫舍省等2地发生4起新城疫疫情，23.7万只家禽感染，1128只死亡，7.4万只被扑杀。

#### 15. 西班牙发生2起新城疫疫情

4月10日，西班牙通报瓦伦西亚自治区发生2起新城疫疫情，3100只家禽感

染，2750 只死亡，5.4 万只被扑杀。

#### **16. 南非发生 85 起口蹄疫疫情**

4 月 10 日，南非通报豪登省等 5 地发生 21 起 SAT1 型和 64 起 SAT2 型共 85 起口蹄疫疫情，1367 头牛感染，36 头死亡。