

博观天下 静观世界

- ◀ 苏伊士运河宣布：大规模涨价！
- ◀ 美线运价暴涨之际，中远出手了！重磅调整美线布局，洋浦首次直航美东
- ◀ 运价八连涨！美线“一舱难求”局面再现
- ◀ 美联储 7 月维持利率不变的概率为 62.6%

资讯组出品

2026-06-29

来源：JCtrans 杰西圈

MSC 远东区内航线“大洗牌”

停一条、改七条，涉及几乎全部区域网络

据 Alphaliner 报道，这次调整涉及 MSC 在远东区域几乎所有的航线，停掉一条、重新梳理七条，覆盖范围从东北亚到东南亚，从中国北方到印尼群岛，这已经不是单条线的微调了，而是整个区域网络的重新布局。

1.最大的动作：停了一条才跑了三个月的航线

被停掉的是 Bayan Ko 航线，今年 3 月 1 日才首航，挂靠香港—盐田—蛇口—南沙—胡志明—同奈—马尼拉北港—达沃—蛇口—香港，主要覆盖珠三角到越南和菲律宾的货流。

从开航到停运，三个月出头。一家全球最大班轮公司，新开一条航线、运营一个季度不到就关掉，这本身就说明了一个趋势：**区域内航线的容错空间正在变窄，船公司开线的门槛在降低、停线的速度在加快。**与其等市场回暖，不如直接停掉重新分配运力。

2.留下来的七条航线，几乎每条都改了

Bayan Ko 停运后，MSC 对远东区域内剩余航线做了一次全面梳理。调整后的七条航线分工更清晰、覆盖更精准：

Saola: 上海—宁波—海防—胡志明—岷港—马尼拉—达沃—上海。这条线接盘了 Bayan Ko 的菲律宾业务，同时覆盖越南三个港口。菲律宾的货主要改走这条线了。

Firehorse: 上海—宁波—深圳蛇口—新加坡—泗水—三宝壟—新加坡—上海。专注印尼爪哇岛市场，是 MSC 在远东区域内最直接的印尼通道之一。

Pertiwi: 大连—天津—青岛—深圳蛇口—新加坡—雅加达—巨港—雅加达—新加坡—南沙—香港—高雄—釜山—大连。这是调整后覆盖范围最广的一条，从中国北方到华南、经新加坡进印尼、再经台湾和韩国返回北方。

Bayan Ko 的越南货量由这条线和 Sambar 共同承接。

Thai: 新加坡—林查班—新加坡。一条简单的泰新穿梭线。

Bungaraya: 上海—宁波—南沙—巴生港—槟城—瓜拉丹戎—新加坡—上海。覆盖马来西亚和印尼苏门答腊。

Malacca Express: 新加坡—棉兰—新加坡。新加坡-印尼苏门答腊短途穿梭。

Sambar: 大连—仁川—天津—青岛—厦门—同奈—林查班—新加坡—槟城—巴西古当—丹绒柏乐巴斯—新加坡—同奈—釜山—大连。另一条大环线，从中国北方经韩国南下，覆盖越南、新加坡、马来西亚，最后经釜山返回。

3.三个值得注意的变化

新加坡的中转地位在被强化，调整后的七条航线里，四条都挂靠新加坡，Firehorse、Pertiwi、Bungaraya、Sambar 都设了新加坡停靠点，新加坡作为远东区内中转枢纽的角色在加重。

北方港口的直航覆盖在扩大，Pertiwi 和 Sambar 两条大环线都从大连、天津、青岛出发，一路南下到东南亚再北上返回。华北的货走东南亚，不再需要先拉到华东。

区域内航线的大船比例在上升，Pertiwi 和 Sambar 用的是 4500TEU 船，相比泰国线的 2800TEU 和 Saola 的 2500TEU，大船被安排在覆盖面更广、航程更长的环线上。

4.这次调整的直接影响

航线网络变了，货代的出运方案要跟着调。

菲律宾和越南的货主要留意。 Bayan Ko 停运后，珠三角到菲律宾的直航选择变少了。Saola 虽然覆盖了马尼拉和达沃，但起运港是上海和宁波，华南的货需要通过支线或陆运拉到华东才能上船。原本走 Bayan Ko 的华南客户，需要重新评估出运路径。

印尼方向的选项在增加。 Firehorse、Pertiwi、Bungaraya 三条线都覆盖印尼不同港口，从爪哇到苏门答腊都有选择，做印尼市场的货代这次调整后选择反而更多了。

区域内航线的调整节奏在加快。 一条航线从开航到停运只用了三个月，如果你在跟踪某条区内航线的船期或舱位，建议保持关注，调整可能来得比预想更快。（2026-6-22）

来源：中国航务周刊

苏伊士运河宣布：大规模涨价！

日前，苏伊士运河管理局公布最新通行附加费标准，大部分类型的船舶均上调 12%，即在原有运河通行费和附加费的基础上，再额外支付运河通行费的 12%，新收费标准将于 2026 年 7 月 15 日起执行。

苏伊士运河管理局表示，这些附加费是临时性的，将根据市场实际情况调整或取消。具体而言：

- 集装箱船将继续缴纳 12%的附加费。
- 干散货船的附加费，从 10%上调至 22%。
- 满载的原油油轮和成品油轮的附加费，将从 25%上调至 37%；空载油轮的附加费，从 15%上调至 27%。
- 汽车运输船则根据航向不同，费用不同。其中，北向航行船舶的附加费，从 14%上调至 26%；南向航行船舶的附加费依旧为 12%。
- 液化石油气（LPG）运输船和化学品船的附加费，从 20%上调至 32%。
- 液化天然气（LNG）运输船的附加费，从 7%上调至 19%。
- 其他普通货船、多用途船、滚装船、重型起重船等的附加费，从 14%上调至 26%。

近年来，由于也门胡塞武装在红海地区袭击商船，为保证运输安全，船舶大规模绕行好望角，使得苏伊士运河的通行量明显下滑。

但 2026 年美伊战争爆发以来，霍尔木兹海峡航行受阻，船舶大规模转向

红海等替代航线，间接促进了苏伊士运河通行量上涨。

根据埃及国家统计局公布的数据，2026年4月，通过苏伊士运河的各类船舶总数为1182艘，同比增长14%。其中，约有529艘油轮通过苏伊士运河，同比大涨28%。

当月，苏伊士运河还创造了约**4.19亿美元**的收入，同比增长27%，是2024年年初以来的最高月度收入。（2026-6-22）

来源：维运网

美线运价暴涨之际，中远出手了

重磅调整美线布局，洋浦首次直航美东

近日，中远海运集运发布消息称，2026年远东至美国东海岸、美湾航线体系完成升级优化，通过航线扩容、新增直挂港口以及优化网络布局等举措，进一步提升服务覆盖范围和运输效率。

一、全新布局 10 组美东、美湾航线

根据公布的信息，本次优化后的航线网络共包含 10 组航线服务，具体包括：

1. 远东—美东航线（6 组）

(1) AWE1

主要覆盖：上海、宁波等华东港口 → 波士顿、巴尔的摩等美国东北部港口。

(2) AWE2

主要覆盖：上海、宁波等华东港口 → 纽约、诺福克、萨凡纳等美国东海岸核心港口。

(3) AWE3

主要覆盖：华东及华南港口 → 萨凡纳、纽约、查尔斯顿等美东港口。

(4) AWE4（本次升级重点）

主要覆盖：洋浦—东南亚枢纽港—纽约—萨凡纳—查尔斯顿。此次升级

新增海南洋浦港直航服务，是本轮调整最大的亮点之一。通过洋浦枢纽集拼东南亚货源，再衔接美东主干航线，进一步提升东南亚—美东运输效率。

(5) AWE5

主要覆盖：华南、东南亚港口 → 美国东海岸主要消费市场港口。

(6) AWE7

主要覆盖：华东及华南港口 → 诺福克、查尔斯顿、萨凡纳以及美国东南部市场。

2. 远东—美湾航线 (2 组)

(1) GME

主要覆盖：上海、宁波等远东港口 → 休斯敦、莫比尔、坦帕等美国墨西哥湾港口。

(2) TLP

主要覆盖：远东港口 → 美国墨西哥湾地区市场。作为美湾补充服务产品，进一步强化美国南部及墨西哥湾区域覆盖能力。

3. 南亚—美东航线 (2 组)

(1) MENA

主要覆盖：印度次大陆、中东地区港口 → 美国东海岸市场。

(2) AAS

主要覆盖：南亚及东南亚港口 → 美国东海岸主要港口。进一步增强印度、孟加拉国、斯里兰卡等区域货源进入美国市场的运输能力。

新网络覆盖中国、东南亚及南亚主要出口港口，进一步强化远东及南亚地区与美国东海岸、美湾市场之间的运输连接。

二、打造美东精品航线

在此次升级方案中，AWE2 和 AWE4 两组航线由中远海运双品牌独立投船运营，重点打造美东精品航线产品。

其中，AWE4 航线进行了重点优化升级，新增海南洋浦港直航服务。

通过将洋浦打造为区域枢纽港，结合干支联动网络，中远海运集运进一步增强东南亚货源向北美东海岸市场的集散能力，同时提升整体航线的稳定性和中转效率。

据了解，近年来中远海运持续加大洋浦国际航运枢纽布局力度。此前已相继开通连接美国东西海岸、加拿大以及东南亚等区域的多条国际航线，洋浦在全球航线网络中的枢纽功能正在持续增强。

三、提升远东及东南亚货源覆盖能力

当前美国航线市场仍处于高景气阶段。近期美线运价持续上涨，部分航线舱位资源保持紧张状态。在此背景下，船公司加密航线布局、增加直航挂靠以及提升网络覆盖能力，既有助于增强市场竞争力，也有利于提高服务稳定性。

对于出口企业而言，在美线市场波动较大的情况下，应持续关注船公司航线调整、舱位供给及运价变化，提前做好出货计划和舱位安排，以降低供应链不确定性带来的影响。

持续完善北美航线布局

近年来，中远海运持续推进北美航线产品升级。

除本次美东、美湾网络优化外，公司此前已推出升级版美西航线网络，并

通过海洋联盟（Ocean Alliance）DAY10 产品持续完善亚洲至北美航线布局，提升服务稳定性和市场覆盖能力。

中远海运集运表示，未来将继续优化美东、美湾航线产品，完善特色专线服务，进一步提升全球航线网络服务能力。

四、行业观察

当前美国航线市场仍处于高景气阶段。近期美线运价持续上涨，部分航线舱位资源保持紧张状态。在此背景下，船公司加密航线布局、增加直航挂靠以及提升网络覆盖能力，既有助于增强市场竞争力，也有利于提高服务稳定性。

对于出口企业而言，在美线市场波动较大的情况下，应持续关注船公司航线调整、舱位供给及运价变化，提前做好出货计划和舱位安排，以降低供应链不确定性带来的影响。（2026-6-22）

来源：搜航网

运价八连涨！

美线“一舱难求”局面再现

据上海航运交易所最新一期发布的数据，上海出口集装箱运价指数（SCFI）报 **3121.69 点**，周涨幅 4.57%，**连续第八周上涨**。

美国航线仍是本期涨幅最突出的市场。上海至**美西**基本港市场运价报 **5683 美元/FEU**，周涨幅 11.4%，为本期涨幅最高的主干航线。上海至**美东**基本港市场运价报 **6873 美元/FEU**，周涨幅 8.7%。

据央视财经报道，随着中美航线运价持续上涨，该航线已出现**全面爆舱**，华东、华南舱位**全线紧张，频繁甩柜**，市场重新回到旺季紧缺行情。

欧洲和地中海航线本期涨幅平缓，上海至**欧洲**基本港市场运价报 **3158 美元/TEU**，周涨幅 3.07%。上海至**地中海**基本港市场运价报 **4260 美元/TEU**，周涨幅 2.11%。

波斯湾航线则出现小幅回落。上海至**波斯湾**基本港市场运价报 **4753 美元/TEU**，周跌幅 **1.3%**。

南美航线表现强势。上海至**南美**基本港市场运价报 **8212 美元/TEU**，周涨幅 **8.2%**。

澳新航线本期同样上涨。上海出口至**澳新**基本港市场运价报 **1808 美元/TEU**，周涨幅 **4.15%**。

近洋航线整体表现相对平稳。上海至东南亚航线报 689 美元/TEU，周涨幅 1.03%；日本关西、关东航线与上期持平；韩国航线上涨 27 美元至 188 美元/TEU。

业内人士分析，在**关税抢运、旺季提前、红海绕航持续**等多重因素支撑下，短期内主干航线运价仍有上行空间。

SCFI 运价

- 欧洲运价 3158 美元/TEU，上涨 94 美元，周涨 3.07%；
- 地中海运价 4260 美元/TEU，上涨 88 美元，周涨 2.11%；
- 美西运价 5683 美元/FEU，上涨 582 美元，周涨 11.4%；
- 美东运价 6873 美元/FEU，上涨 552 美元，周涨 8.7%；
- 南美运价 8212 美元/TEU，上涨 621 美元，周涨 8.2%；
- 波斯湾运价 4753 美元/TEU，下跌 63 美元，周跌 1.31%；
- 澳新运价 1808 美元/TEU，上涨 72 美元，周涨 4.15%。 (2026-6-22)

来源：搜航网

达飞、马士基 7 月 PSS 来了

美加线最高 5050 美元/柜

进入 7 月前夕，船公司新一轮附加费调整节奏明显加快。达飞与马士基相继发布多条旺季附加费（PSS）更新公告，涉及美加、东非以及印巴等多条出口航线。其中，达飞美加线 PSS 更是在原基础上费用翻倍。

达飞：美加线 PSS（翻倍上调）

达飞宣布自 2026 年 7 月 10 日起，对亚洲、远东及印度次大陆港口出口至美国及加拿大方向货物上调 PSS（不含火奴鲁鲁及荷兰港）。

CMA CGM Canada - Peak Season Surcharge - From Asia, Far East, and Indian Subcontinent to Canada

TARIFFS AND SURCHARGES

Dear Valued Customer,

CMA CGM is increasing the existing **Peak Season Surcharge (PSS00)** for cargo from Asia, Far East, and Indian Subcontinent ports of load to USA ports of discharge and all inland destinations reached via said ports **effective July 10, 2026**.

PEAK SEASON SURCHARGE (PSS00)

Effective **July 10, 2026**, unless otherwise specified, a **PEAK SEASON SURCHARGE (PSS00)** will apply to tariff or service contract rates for all cargo moving under the scope of this tariff.

From/via: All Asia, Far East, and Bangladesh Port of Load and inland points via said ports

To: All U.S.A and Canada Ports of Discharge and inland points via said ports (excluding Honolulu & Dutch Harbor ports)

USD 3600 per 20'
USD 4000 per 40'
USD 4000 per 40'HC
USD 5050 per 45'

From/via: India, Pakistan, and Sri Lanka Ports of Load and inland points via said ports

To: U.S. West Coast and Canada WC Ports of Discharge and inland points via said ports (excluding Honolulu & Dutch Harbor ports)

USD 3600 per 20'
USD 4000 per 40'
USD 4000 per 40'HC
USD 5050 per 45'

收费标准：20 英尺集装箱加收 **3600 美元/箱**，40 英尺/40 英尺高箱加收 **4000 美元/箱**，45 英尺高箱加收 **5050 美元/箱**。

相比达飞 4 月发布的远东至北美 PSS（1800 美元、2000 美元、2530 美元），本轮费用**整体翻倍上调**，订舱成本大幅上涨。

达飞：中国至东非航线征收 PSS

达飞宣布自 2026 年 7 月 1 日起，对中国出口至**东非航线**货物征收旺季附加费 PSS。

PSS - From China to East Africa

PRICES & SURCHARGES

In a continued effort to provide our customers with reliable and efficient services, CMA CGM informs its customers of the following Peak Season Surcharge (PSS)*.

Applicable on short-term contracts from July 1st, 2026 until further notice

FROM	TO	CARGO	PSS AMOUNT
North, Central & South China	Mombasa, Kenya & Dar Es Salaam, Tanzania	Dry & Reefer	USD 750 per TEU
North & Central China	Zanzibar, Tanzania	Dry & Reefer	USD 900 per TEU
South China	Zanzibar, Tanzania	Dry & Reefer	USD 1,100 per TEU

收费标准：中国华北、华中、华南至**蒙巴萨、达累斯萨拉姆**加收 **750 美元/TEU**。华北、华中至**桑给巴尔**加收 **900 美元/TEU**。华南至**桑给巴尔**加收 **1100 美元/TEU**。

马士基：远东南亚至印巴 PSS 征收

马士基宣布自 2026 年 7 月 1 日起，中国大陆、中国香港、中国台湾、日本、韩国及东南亚多国至**印度皮帕瓦夫、贾瓦哈拉尔·尼赫鲁、蒙德拉及巴基斯坦**港口征收 PSS。

Origin	Destination	Currency	ALL 20	ALL 40	45HDRY
China, Japan, Singapore, Malaysia, Indonesia, Vietnam, Cambodia, Laos, Thailand, Myanmar, Philippines, Brunei, Hong Kong China, Taiwan China, South Korea, Timor Leste	Pipavav, IN Jawaharlal Nehru, IN Mundra, IN, Pakistan	USD	500	500	500

收费标准：20 尺集装箱、40 英尺集装箱、45 尺干箱均加收 **500 美元/箱**。（2026-6-24）

来源：财联社

航运需求飙升！霍尔木兹海峡运输量回升

油轮租金直接翻倍

随着伊朗与美国签署关于重开霍尔木兹海峡的谅解备忘录后，航运数据显示，通过霍尔木兹海峡及海湾地区的船舶运量正逐步回升。

而随着石油运输需求上升，油轮运费价格已经大幅飙升，油轮运营商本周的利润创下历史新高。

石油运输需求逐步回升

自伊朗上周同意与美方达成为期 60 天的停火协议以来，霍尔木兹海峡的交通流量出现了温和回升，而双方仍在就永久结束战争的协议进行谈判。

据 Kpler 旗下的船舶追踪服务 MarineTraffic 数据显示，6 月 19 日至 21 日的三天内，霍尔木兹海峡的过境船只数量增至 93 艘，较 6 月 12 日至 14 日的 32 艘翻了三倍。而在本周一（6 月 22 日），又有至少 39 艘船只穿越了该海峡。

不过，这一数字和战前相比仍有很大差距——在美伊战争爆发前，每天通过霍尔木兹海峡的船只数量平均为 125 艘，而目前通过该航线的船只数量仅为这一数字的一小部分。

据市场估计，仍有高达 100 艘满载的油轮滞留在海湾内，这进一步加剧了可用船舶短缺的情况，因为中东石油生产国正在增加能源出口。

根据船运经纪人和行业消息人士称，租用霍尔木兹海峡以外地区油轮的费用，已从一周前的每周 10.65 万美元飙升至每日 19.05 万美元，接近翻倍。同时，在海湾以外地区租用的船只价格也大幅上涨。

据船运经纪公司和行业消息人士估计，目前，一艘超大型油轮（VLCC）在海湾内运输那些需途经霍尔木兹海峡的原油，其平均每日费用已飙升至近47万美元，较一周前上涨逾5万美元。

“船东正为未来几周中东原油货量的增加做准备，并且令船东们备受鼓舞的是，尽管自美伊冲突爆发以来货运量有所减少，但现货等价期租收益（TCE）日均破十万美元的表现令人振奋。”船运经纪公司 Clarksons 表示。

该机构在一份报告中指出：“这表明（油轮）供应端依然异常紧张，若霍尔木兹重新开放，运力将愈发紧张。”

买家和卖家已摩拳擦掌

随着霍尔木兹海峡流量回升，主要的石油卖家和买家都已经开始展开行动。

目前，中东产油国，尤其是阿布扎比国家石油公司，本月已接连发起多轮原油招标，并敦促买家从海湾内部装运，从而推动了对油轮的需求。

而买家方面，印度买家——包括该国最大的炼油企业信实（Reliance）——在经历数月供应中断后，正寻求从该地区采购原油。

本周一（6月22日），全球最大的超大型油轮运营商之一的韩国航运集团新韩船务（Sinokor）位于比利时的B型超大型油轮进入海湾，正驶向伊拉克港口准备装货。

据保险行业消息人士称，尽管油轮运价上涨，但过去五天内，油轮的战争风险保险费用已从一周前的约为船货价值的5%降至约3%，且未包含折扣。这意味着船舶保险成本将减少数十万美元。（2026-6-24）

来源：财联社

美联储 7 月维持利率不变的概率为 62.6%

据 CME “美联储观察”：美联储 7 月维持利率不变的概率为 **62.6%**，累计加息 25 个基点的概率为 **37.4%**。美联储到 9 月维持利率不变的概率为 **29.8%**，累计加息 25 个基点的概率为 **50.6%**，累计加息 50 个基点的概率为 **19.6%**。（2026-6-24）

来源：海运网

疯狂！PSS→4000 美元/箱

进入 7 月前夕，全球集装箱航运市场再度进入高波动区间，**部分航线旺季附加费（PSS）快速上调，高达 4000 元/高柜**，引发市场对本轮运价周期是否接近阶段高点的讨论。业内普遍认为，**在多重短期因素叠加下，7 月或成为这一轮运费上涨行情的关键转折窗口。**

一、欧洲与美线同步上调，旺季附加费快速抬升

据市场信息显示，部分头部班轮公司已在不同航线陆续推出新一轮旺季附加费调整方案。

在欧洲航线方面，有消息称，地中海航运（MSC）在 7 月上旬窗口期内对部分亚洲—欧洲航线实施上调措施，其中大柜附加费上调幅度最高可达约 2500 美元左右。若叠加当前基础运价水平，部分远东至欧洲主要港口的 40 尺柜综合运费水平已被推升至约 7500 美元区间。

二、美线成为本轮涨价“主战场”，PSS 最高达 4000 美元/柜

更受市场关注的是跨太平洋航线的调价动作。法国达飞轮船（CMA CGM）近期向客户发布通知，对美线旺季附加费进行进一步上调，生效时间为 2026 年 7 月 10 日起。调整内容如下：

- 20 尺柜（20GP）：3600 美元/柜
- 40 尺柜（40GP）：4000 美元/柜
- 40 尺高柜（40HC）：4000 美元/柜
- 45 尺高柜（45HC）：5050 美元/柜

该附加费适用于从中国、日本、韩国、东南亚、孟加拉国等亚洲及远东地区，出口至美国及加拿大（不含檀香山与 Dutch Harbor）的货物。

随着该轮调整落地，市场普遍认为，美线 40 尺柜旺季附加费已进入“4000 美元级别时代”。



三、涨价背后：多重短期因素集中释放

从市场逻辑来看，本轮运费持续走高主要受到几方面因素推动：

1) 关税窗口期带动抢运需求

美国相关关税政策调整预期集中在 7 月 24 日前后。由于市场普遍预期后续税率可能上调，部分货主提前出货，形成阶段性“赶货潮”。

2) 地缘局势推高燃油成本

中东局势波动带动国际油价上行，燃油附加费同步走强。同时，美国监管机制要求附加费提前申报，也放大了“预期涨价”的市场行为。

3) 月度合约机制强化涨价传导

欧美航线合同多以月度或阶段性调整为主，使得每个新的计费周期都容易成为价格重估节点，加剧市场紧张情绪。

四、市场观点：7月或进入阶段性“情绪高点”

行业观察人士指出，从时间节奏来看，抢运需求可能在6月底至7月初逐步降温：

- 美东方向抢运或在6月底阶段性收尾
- 美西方向或在7月初逐步回落

与此同时，新运力逐步投放、部分航线恢复正常排班，也将在一定程度上缓解运力紧张。

在需求回落、燃油成本变化及运力增加等因素共同作用下，7月中下旬运价继续大幅上冲的空间或将受到制约。

综合来看，本轮由旺季附加费驱动的运价上涨周期已进入关键阶段。尽管船公司仍在积极推动PSS上调，但随着抢运潮退去与市场供需再平衡，7月可能成为这一轮上涨行情的“阶段性高位区间”，后续走势或逐步回归理性。

(2026-6-24)

来源：维运网

欧洲航运告急！

近 50 艘船舶滞港，港口运营受阻

当地时间 6 月 25 日，外媒报道称，比利时全国罢工行动导致安特卫普港引航服务暂停，**近 50 艘船舶**在港外及锚地等待靠泊或离港，港口作业出现明显延误。安特卫普-布鲁日港发言人表示，**此次中断预计将造成数百万美元级别经济损失，并在恢复后仍需 1 至 2 天时间逐步消化积压船舶与货流。**

1.引航中断触发短期“断链”

此次事件源于全国性罢工行动日安排，引航员集体停工导致港口关键进出通道受限。数据显示，当日上午仍有 12 艘离港船舶与 16 艘抵港船舶等待操作，至中午延误规模已扩大至近 50 艘船舶，港口调度压力快速上升。

值得注意的是，**这已是近期安特卫普港发生的第四次罢工事件**，显示劳资冲突对港口连续性运营的影响正在累积放大。在高频干扰背景下，港口调度弹性持续被压缩。

2.结构性拥堵叠加作业效率下降

除罢工因素外，港口本身运行压力已处于高位。数据显示，**安特卫普港过去 7 天船舶平均等待时间约 1.64 天**，堆场利用率维持高位，进一步影响码头周转效率。

同时，港区起重机设备仍处于持续翻新周期，部分设备预计年内无法恢复使用，在泊位与装卸能力未同步扩张的情况下，港口实际吞吐弹性受到约束。

3.欧洲主干港口系统性风险外溢

作为欧洲核心枢纽之一，安特卫普港承担北欧与中欧重要分拨功能，其作

业中断将直接影响内陆腹地供应链时效。**当前延误不仅体现在船舶等待时间上，也可能向铁路、驳船及卡车联运系统传导，形成多式联运链条的阶段性拥堵。**

港口方面亦警告，即便罢工结束，清理积压作业仍需至少 1 至 2 天，若叠加后续不确定性事件，恢复周期可能进一步拉长。

4.行业观察

从近期多次罢工与持续拥堵来看，安特卫普港正同时面临劳动力稳定性与基础设施承载能力的双重压力。在全球供应链趋紧与航线绕行背景下，**欧洲核心枢纽港的“高利用率运行模式”正在放大其脆弱性。**

对于班轮公司与货主而言，欧洲段供应链的不确定性正在从单点事件转向结构性变量，港口选择与备选路径管理的重要性进一步提升。（2026-6-25）

来源：海运网

49 个货柜被扣！

东南亚海关掀起新一轮严查风暴

近期，马来西亚和菲律宾相继披露重大查扣案件，多批涉嫌虚假申报的集装箱货物在目的港被执法部门拦截。其中，马来西亚查获 14 个涉嫌将冷冻鸡肉伪报为农产品的集装箱，菲律宾则查扣 23 个装载非法香烟的集装箱并扣押涉案船舶。随着东南亚多国持续加强边境监管，目的港查验和申报合规风险正成为跨境物流链条中的重点关注事项。

马来西亚查获 14 个涉嫌虚假申报冷冻食品集装箱

近日，马来西亚边境管制与保护局（AKPS）公布一起涉嫌违规进口案件。执法人员在沙巴州实邦加港开展联合检查时，发现 14 个集装箱存在申报信息与实际货物不符的情况。

根据调查资料，这批货物报关资料显示为马铃薯和豌豆等农产品，但开箱查验后发现实际装载的是冷冻鸡肉，总重量超过 400 吨，市场估值约 242 万林吉特。

此次行动由边境管制部门联合海关、卫生部门、兽医机构以及港口管理单位共同实施。执法人员初步判断，涉案货物已完成包装并计划进入当地市场销售。

与此同时，执法机构还锁定另外 12 个可疑集装箱，怀疑采用相同申报模式，涉及冷冻鸡肉约 348 吨。目前相关货柜已被纳入重点监管范围，案件仍在进一步调查中。

调查人员透露，涉案产品疑似来自中国大陆及中国香港地区，但部分包装却标注泰国或马来西亚产地信息，并带有面向当地市场销售的相关标识。由于

沙巴地区对部分来源地冷冻食品进口存在限制，案件除涉嫌虚假申报外，还可能涉及违反当地动物检疫及食品进口管理规定。

菲律宾查扣 23 个香烟柜并扣押涉案货船

另一边，菲律宾海关总署日前通报称，在一次跨部门联合反走私行动中，共查获 23 个装载非法香烟的集装箱，并扣押涉案货船“ASC BIG BOY”号。

据悉，此次行动由海关、国家调查局、税务局以及海岸警卫队联合展开。根据掌握的情报信息，执法部门对多个地点同步实施检查，最终在私人码头、货船以及仓储设施内发现大量涉案货物。

菲律宾方面表示，原本锁定的目标货物共有 24 个集装箱，目前已成功控制 23 个，另有 1 个仍在追查之中。

经税务部门核实，查获货物约包含 29900 箱香烟，均未按照规定缴纳税费和张贴税票，估算货值约 17 亿菲律宾比索，折合人民币约 1.88 亿元。

调查显示，这批货物在运输过程中被申报为普通消费品，并通过菲律宾国内港口进行转运。对于货物来源，官方尚未作出最终确认，但当地媒体援引海关官员消息称，涉案香烟可能与中国及中东地区供应链有关。

菲律宾海关已明确表示，所有查获货物将依法没收处理，不会进入市场流通，后续将按照规定进行销毁。

目的港监管趋严，货代企业需关注申报合规

从冷冻食品到消费品，从港口查验到跨部门联合执法，近期东南亚多个国家释放出加强进口监管和打击虚假申报的明确信号。

对于货代、报关行及货主企业而言，除关注运价和舱位外，更应重视货物品名、原产地、税则归类以及进口许可等申报环节的真实性与一致性。随着各

国海关信息共享和风险布控能力持续提升，瞒报、伪报、低报等行为一旦被识别，不仅可能面临货物扣押、罚款甚至刑事责任，还可能影响后续供应链正常运作。（2026-6-26）

来源：新华网

货船遇袭，伊朗警告，霍尔木兹海峡疏散暂停

国际海事组织 25 日宣布，一艘船舶当天在阿曼湾遭袭，该组织决定暂停霍尔木兹海峡滞留船舶的疏散行动，以进一步确认相关安全保障措施是否仍然有效。伊朗波斯湾海峡管理局 26 日发布公告称，所有通过霍尔木兹海峡的船舶须按照规定的航线和程序通行。

暂停滞留船舶疏散行动

国际海事组织秘书长多明格斯当天发表声明说，在该组织启动疏散行动后，已有数艘船舶成功完成疏散。鉴于最新安全形势发展，该组织将暂停疏散行动，以重新确认相关安全保障条件是否仍然具备。

多明格斯表示，已获悉一艘驶过霍尔木兹海峡的船舶当天在阿曼湾遭袭，该船并未按照国际海事组织的疏散计划航行。

他强调，海员安全始终是首要考虑因素。当天恰逢“世界海员日”，保障目前滞留波斯湾地区的海员安全撤离、避免其成为地缘政治冲突的受害者至关重要。

据英国海上贸易行动办公室通报，一艘货船 25 日在阿曼达希特东南约 7.5 海里处被一枚不明投射物击中，受击部位位于船舶右舷，驾驶台受损。事件未造成人员伤亡。

国际海事组织 23 日宣布启动霍尔木兹海峡地区滞留海员疏散计划，推荐的航道分别是伊朗一侧的霍尔木兹海峡北部航道以及阿曼一侧的南部航道。多明格斯 24 日在接受新华社记者专访时透露，目前仍有约 600 艘船舶和 1.1 万名海员滞留霍尔木兹海峡周边水域。他说，为了建立疏散通道，国际海事组织与地区所有沿岸国家密集磋商，包括伊朗和阿曼，并与美国、英国、法国等国

家保持沟通。

与此同时，伊朗伊斯兰革命卫队海军 25 日在社交媒体上发表声明说，船只通过霍尔木兹海峡必须与革命卫队海军协调，违规船舶“将受到处置”。

伊朗：擅自驶离后果自负

伊朗波斯湾海峡管理局 26 日在社交媒体发布公告称，所有通过霍尔木兹海峡的船舶须按照规定的航线和程序通行，擅自驶离指定航线的船舶将不享有安全保障及相关保险保障。

公告称，因擅自驶离指定航线而产生的一切后果，将由船舶所有人、经营人及船长自行承担。

此前，伊朗方面 19 日发布通知说，在谅解备忘录规定的时间范围内，凡按照要求向波斯湾海峡管理局提交通航申请的船舶，其通航安排将得到迅速办理。相关要求包括：须在抵达海峡区域 48 小时以前提交申请；须向该部门网站或邮箱提交申请；须按公告时间提前进行航线和通航时段协调等。

一货船在阿曼附近水域遭袭

英国海上贸易行动办公室 25 日发布通报说，一艘货船当天在阿曼附近水域遭袭，驾驶台受损，未造成人员伤亡。

通报说，一艘货船在阿曼达希特东南约 7.5 海里处被一枚不明投射物击中，受击部位位于船舶右舷，驾驶台受损。事件未造成人员伤亡，也未对海洋环境造成影响。

伊朗阿曼外长通话

伊朗外长阿拉格齐 25 日在社交媒体发文说，他与阿曼外交大臣通话，双方再次强调将继续沟通，以明确霍尔木兹海峡未来的管理和服事事宜。

每年海峡服务收费估计将达 400 亿美元

美国《华尔街日报》25 日援引消息人士的话报道说，伊朗方面估计，如果对霍尔木兹海峡涉安全、环境等服务收费，每年将为相关国家带来 400 亿美元收入。（2026-6-26）

动物疫情

**1.波兰发生 48 起野猪非洲猪瘟疫情**

6月15、19日，波兰通报喀尔巴阡山省等6地发生48起野猪非洲猪瘟疫情，77头野猪感染死亡。

2.西班牙发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情

6月18日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生1起野猪非洲猪瘟疫情，2头野猪感染死亡。

3.意大利发生 34 起野猪非洲猪瘟疫情

6月19日，意大利通报艾米利亚罗马涅大区等3地发生34起野猪非洲猪瘟疫情，34头野猪感染死亡。

**4.丹麦发生 1 起野禽 H5N1 亚型和 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情**

6月15、17日，丹麦通报斯泰温斯市等2地发生1起野禽 H5N1 亚型和1起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情，2只野禽感染死亡。

5.挪威发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

6月17日，挪威通报诺尔兰郡发生1起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2只野禽感染死亡。

6.芬兰发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

6月17日，芬兰通报东芬兰省发生1起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

7.比利时发生 4 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

6月17日，比利时通报弗莱芒大区等3地发生4起野禽 H5N1 亚型高致病性

禽流感疫情，7 只野禽感染死亡。

8.荷兰发生 11 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

6 月 18 日，荷兰通报格罗宁根省等 4 地发生 11 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，12 只野禽感染死亡。

9.美国发生 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

6 月 19 日，美国通报印第安纳州发生 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，3084 只家禽被扑杀。



10.西班牙发生 1 起新城疫疫情

6 月 15 日，西班牙通报卡斯蒂利亚莱昂大区发生 1 起新城疫疫情，1600 只家禽感染死亡，2.2 万只被扑杀。

11.波兰发生 1 起新城疫疫情

6 月 16 日，波兰通报瓦尔米亚马祖尔省发生 1 起新城疫疫情，2.4 万只家禽感染，1130 只死亡，2.3 万只被扑杀。

12.美国发生 4 起新大陆螺旋蝇蛆病疫情

6 月 19 日，美国通报德克萨斯州发生 4 起新大陆螺旋蝇蛆病疫情，3 头牛和 2 只绵羊感染。

13.希腊发生 12 起 SAT1 型口蹄疫疫情

6 月 15 日，希腊通报莱斯沃斯省发生 12 起 SAT1 型口蹄疫疫情，6 头牛和 743 只绵羊山羊感染。

14.南非发生 50 起 SAT1 型口蹄疫疫情

6 月 19 日，南非通报林波波省等 5 地发生 50 起 SAT1 型口蹄疫疫情，268 头牛感染，22 头死亡。

15.蒙古国发生 1 起 O 型口蹄疫疫情

6 月 18 日，蒙古国通报东戈壁省发生 1 起 O 型口蹄疫疫情，35 只绵羊感染。