

博观天下 静观世界

- ◀ 有涨有跌！马士基调整多条航线附加费，最高 1800 美元/箱
- ◀ 两周跌 265 美元！WCI 降至 4374 美元，亚欧、亚洲航线全面降温
- ◀ MSC、马士基、达飞、ONE 公布最新收费！事关霍尔木兹海峡、巴拿马运河

资讯组出品
2026-07-27

来源：JCtrans 杰西圈

暴雨刚退、大罢工又来了！

这个港口正经历“地狱模式”

孟加拉国第一大港、全球服装供应链的核心枢纽——吉大港，目前正陷入“天灾+人祸”的双重延误泥潭。

7月上旬，吉大港遭遇持续近一周的极端强降雨，24小时降雨量达412毫米，创下42年来最高纪录。港口、私人内陆集装箱堆场及周边高速公路被淹，货物受损、船期延误、供应链大面积中断。港务局援引“天灾”条款拒绝赔偿，引发出口商强烈不满。

暴雨刚过，一场48小时的集装箱卡车大罢工又接踵而至。

罢工48小时：陆路运输全面停摆

根据吉大港重型牵引车及平板车车主协会宣布，从当地时间7月21日06:00起，举行为期48小时的交通罢工，直至7月23日06:00结束，Kuehne+Nagel已发布预警。

罢工导火索是近期上调的预付所得税。协会发言人表示，行业运营成本本就居高不下，税收增加彻底压垮了运营商，且此前多次向政府反映的行业诉求均未得到解决。

罢工期间，往返吉大港的进出口集装箱运输将全面停摆，港口与内陆堆场、仓库之间的物流链条将被彻底切断。

“天灾”刚走，“人祸”又来：双重打击有多严重？

吉大港承担孟加拉92%以上的海运贸易与98%的集装箱贸易。2026财年，吉大港集装箱吞吐量达351.88万TEU，同比增长6.76%，创历史新高。

但吉大港的吞吐能力常年超负荷——泊位少、水深条件差，年吞吐能力不到 200 万 TEU。早在 7 月上旬暴雨期间，已有超过 55 艘母船在外锚地闲置，进口棉花、纱线、面料、工业原料、化学品等货物面临损坏风险。

暴雨已经造成了大量货物滞留和混乱，现在罢工又切断了陆路运输。48 小时后，港口面临的将是成倍积压的集装箱。完全消化这场双重危机造成的积压和混乱，预计需要数周甚至更长时间。

对货代意味着什么？

1.船期延误已成定局

罢工期间港口陆路运输停摆，进口集装箱无法提离，出口集装箱无法运入。建议立即与船公司确认最新的船期安排，并将可能出现的延误提前告知客户。

2.滞箱费和堆存费可能激增

罢工期间集装箱无法进出，柜子在码头和堆场的停留时间将被迫延长。建议提醒客户提前做好额外费用的心理预期，并在合同中明确费用承担方。

3.服装供应链面临中断风险

孟加拉是全球第二大成衣出口国，吉大港是其海运命脉。罢工导致的原料进不来、成品出不去，将直接影响服装工厂的生产和交付。如果客户有孟加拉服装供应链的业务，建议主动沟通备选方案。

4.暴雨积压+罢工停摆，恢复周期远超 48 小时

罢工虽然只有 48 小时，但此前暴雨已经造成了大量货物滞留和混乱。罢工结束后，港口需要同时消化暴雨积压和罢工积压的双重压力。建议近期有吉大港方向货物的货代，至少预留 1-2 周的缓冲时间。（2026-7-21）

来源：今日海运

商船在红海调头

胡塞封锁沙特

据媒体报道，7月20日，胡塞以沙特空袭萨那机场为由，宣布对沙特实施海上封锁，并将行动范围扩大至曼德海峡。

这意味着吉达、延布、吉赞等沙特红海港口均被纳入其威胁范围。

路透社报道，近日至少有两艘装载沙特原油的油轮改变航线，在红海调头北上驶往苏伊士运河方向。

胡塞的威慑力由此可见一斑。

业内人士表示，即使胡塞无法真正的封锁曼德海峡，但他只要制造点危机感就能迫使更多的船绕行好望角。

本月上旬，Gemini的合作航线，马士基的独立航线都曾宣布重返苏伊士，目前尚未看到二者因胡塞的举动而再次发布航线调整公告，但预计复航会重新转向高度谨慎。

曼德被封，霍尔木兹不通，UKMTO 通报：

7月21日，阿曼利马东北约8海里，一艘油轮报告在霍尔木兹海峡被一枚不明投射物击中。船员已弃船，目前已全部登上救生艇。

7月20日，阿曼库姆扎尔西北约8海里，一艘船舶被不明弹丸击中后起火，船员弃船并被一艘拖船救起，但船舶失去动力处在漂航状态。

同日，在阿联酋迪巴以东约17海里，一船舶被一枚不明投射物击中，导致舵机受损，船员安全。

据央视新闻报道，特朗普 21 日表示如果胡塞武装封锁红海，美国将采取行动。（2026-7-21）

来源：搜航网

中国与巴拿马就续签海运协定达成共识？

外交部回应

据巴拿马外交部 7 月 20 日消息，中巴两国代表团在北京完成海运协定续签谈判，并就续签问题**达成共识**。双方将分别启动国内程序，推动协定正式完成续签。

此前，巴拿马海事代表团于 7 月 16 日至 18 日专程来华磋商。旨在原协定到期前锁定续签成果。

7 月 21 日，在中国外交部例行记者会上，外媒记者提问：

根据巴拿马方面消息，中国和巴拿马已就海运协定续签达成共识。请问中方能否介绍有关情况？另外，关于巴拿马籍船舶在中国港口被滞留的问题，是否有最新进展？

林剑表示，你问到的具体情况，建议向中方的主管部门了解。我想在这里强调的是，**中方始终秉持平等相待、互利共赢的原则发展同巴拿马的关系，中巴双方加强各领域的交流合作，符合两国的利益和两国人民的共同期待。**

(2026-7-22)

来源：财联社

因霍尔木兹海峡局势升级 达飞海运将征收紧急附加费

法国达飞海运集团（CMACGM）在官网发布通知称，由于霍尔木兹海峡敌对行动再次升级，公司将**自 8 月 1 日起征收紧急燃油附加费**。该公司表示：“由于过去几天霍尔木兹海峡敌对行动再次升级，燃油价格再次大幅上涨，逆转了近几周以来的缓和趋势。因此，所有地区和航线上燃油成本均显著增加，推高了整体海运成本。” **该附加费标准为每集装箱 65 至 165 美元不等，将持续实施直至另行通知。**（2026-7-22）

来源：搜航网

有涨有跌！马士基调整多条航线附加费

最高 1800 美元/箱

马士基近日密集发布旺季附加费（PSS）调整通知，宣布自 7 月下旬至 8 月初起，调整远东至**北欧、地中海、南亚及东非**等多条航线旺季附加费。

远东至北欧、地中航线

自 7 月 22 日起（韩国起运货物 8 月 1 日起），马士基将继续征收从远东至**北欧、地中海**港口的旺季附加费。

远东亚洲至北欧、地中海 20 英尺集装箱 **500 美元/箱**、40 英尺及 45 英尺集装箱 **1000 美元/箱**。

远东亚洲至叙利亚 20 英尺集装箱 **440 欧元/箱**、40 英尺及 45 英尺集装箱 **880 欧元/箱**。

Origin	Destination	Container Size	Effective Date	Currency	Rate
Far East Asia (Excluding Korea, South)	North Europe and Mediterranean	All 20'	22-Jul-26	USD	500
Far East Asia (Excluding Korea, South)	North Europe and Mediterranean	All 40' & 45'	22-Jul-26	USD	1000
Far East Asia (Excluding Korea, South)	Syria	All 20'	22-Jul-26	EUR	440
Far East Asia (Excluding Korea, South)	Syria	All 40' & 45'	22-Jul-26	EUR	880

远东相关地区：**中国大陆、中国香港、中国台湾**、印度尼西亚、日本、柬埔寨、蒙古、韩国、文莱、老挝、缅甸、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国及越南。

远东亚洲至印度、巴基斯坦

自 7 月 22 日起（韩国起运货物 8 月 3 日起），马士基将下调远东亚洲至

印度皮帕瓦沃、那瓦舍瓦、蒙德拉以及巴基斯坦各港口的旺季附加费。

收费标准：所有箱型下调至 **300 美元/箱**。

Origin	Destination	Currency	ALL 20	ALL 40	45Hdry
China, Japan, Singapore, Malaysia, Indonesia, Vietnam, Cambodia, Laos, Thailand, Myanmar, Philippines, Brunei, Hong Kong China, Taiwan China, Timor Leste, South Korea	Jawaharlal Nehru, IN, Mundra, IN, Pipavav, IN, Pakistan	USD	300	300	300

远东南亚相关地区：**中国大陆、中国香港、中国台湾**、日本、新加坡、马来西亚、印度尼西亚、越南、柬埔寨、老挝、泰国、缅甸、菲律宾、文莱、东帝汶及韩国。

远东南亚至斯里兰卡

自 7 月 22 日起，马士基将征收从远东南亚至**斯里兰卡**旺季附加费。

收费标准：所有箱型统一征收 **300 美元/箱**。

Origin	Destination	Container Basis	Container Size/type	Currency	Level
China, Japan, Singapore, Malaysia, Indonesia, Vietnam, Cambodia, Laos, Thailand, Myanmar (Burma), Philippines, Brunei, Hong Kong China, Taiwan China, South Korea, Timor Leste.	Sri Lanka	Per Container	ALL 20'40' 45	USD	300

远东南亚相关地区：**中国大陆、中国香港、中国台湾**、日本、新加坡、马来西亚、印度尼西亚、越南、柬埔寨、老挝、泰国、缅甸、菲律宾、文莱、韩国及东帝汶。

中国至坦桑尼亚达累斯萨拉姆

自 8 月 1 日起，马士基将上调**中国大陆及中国香港**至坦桑尼亚**达累斯萨拉姆**的旺季附加费。

Origin	Destination	Currency	All 20'	All 40'	All 45'
China, Hong Kong China	Dar Es Salaam	USD	1200	1800	1800

收费标准：20 英尺集装箱上调至 **1200 美元/箱**，40 英、45 英尺集装箱
上调至 **1800 美元/箱**。（2026-7-22）

来源：今日海运

台风红霞即将登陆我国

注意船期延误

中央气象台 7 月 23 日（今天）6 时消息显示，菲律宾以东热带低压已于 23 日早晨生成，预计未来 12-24 小时加强为今年第 12 号台风【红霞】，之后穿过巴士海峡，

于 25 日前后进入南海东北部，预计 25 日晚至 26 日早晨在广东珠海至福建漳浦一带沿海登陆。

鉴于该台风对粤、闽等地区的预期影响，**合德海运**特提示广大客户做好相关防范措施如下：

- 一、结合天气情况合理谋划货物出运，避免天气原因影响贸易及生产；
- 二、加强提箱、验箱及装箱管理，提箱时做好检查，装箱时做好货物包装、绑扎及加固；
- 三、货物运抵后，及时提货入库，避免货物于码头、堆场发生货损；
- 四、按照实际货物价值进行足额投保，如遇出险，立即与其相关业务人员联系。

泛亚航运今天下午发布通知表示，

此台风将从 7 月 23 日起对**泛亚航运**挂靠和途径福建、华南港口的干线船舶和支线驳运船舶造成影响，预计部分船舶班期将出现延误。

菲律宾东部港口、近海航线目前暂未报告运营影响；

根据预报，23 日 08 时至 24 日 08 时，巴士海峡、菲律宾东北洋面将有

6-8 级风、阵风 9-10 级，

华南至东北亚航航线和部分美西欧洲航线需注意船期调整，在 7/25–
7/27 截关的建议提前进港。（2026-7-23）

来源：JCtrans 杰西圈

停摆近一个月后 这个港口终于要恢复运营了

据马士基官网 7 月 21 日发布的最新通报，在 6 月 24 日委内瑞拉强震后停摆近一个月的拉瓜伊拉港，将于本周起逐步恢复运营。

马士基表示，正在与地方当局和港口相关方密切合作，分阶段安全恢复港口作业。海洋网联船务（ONE）也同步宣布恢复挂靠拉瓜伊拉港。

恢复时间表：三周三步走

根据马士基公布的分阶段恢复计划：

时间段	执行船舶	作业内容
第30周（本周）	AS ANGELINA v.630N	仅限空箱疏散
第31周（下周）	MAERSK CAP CARMEL v.630S	仅限进口重箱卸货
第32周（8月3日起）	AS ANGELINA v.631S/632N	全面恢复进出口

马士基强调，上述时间表取决于港口的实际运营条件，包括码头基础设施就绪情况、设备可用性、通道恢复状况、安全评估及监管指引等因素。公司将持续监测情况，必要时调整计划。

运营指引：改港需承担费用，建议与当地代表协调

对于原定经拉瓜伊拉港的货物，马士基明确了以下几点：

- 更改目的港：如需更改原定运往委内瑞拉的货物目的港，将产生相应的操作费、附加费及相关成本。
- 货物协调：已通过替代港口卸货或转运的货物，将按此前公布的操作和海关指引处理。

•建议沟通：建议客户与当地马士基代表密切协调，确认货物计划、出口订舱、空箱调运及进口货物提取等事宜。

ONE 同步恢复挂靠

海洋网联船务（ONE）也宣布恢复拉瓜伊拉港的挂靠服务。ONE 表示正在最终确定运营细节，并将在近期公布下一艘船舶的挂靠时间和安排。ONE 同时确认，目前继续接受往返拉瓜伊拉港的进出口订舱。

货代需要注意什么？

恢复是分阶段的，不要急于安排重货

第 30 周仅疏散空箱，第 31 周仅卸进口重箱，第 32 周（8 月 3 日起）才能真正安排进出口，手头有委内瑞拉方向货物的货代，建议按时间节点规划出货，别把重货塞进第 30-31 周的船。

改港需谨慎评估成本

如需更改目的港，将产生额外费用。建议与客户提前确认成本承担方。

拉瓜伊拉港的结构性损伤仍需关注

委内瑞拉第一大港拉瓜伊拉港在地震中遭受严重结构性破坏，虽然马士基和 ONE 宣布恢复运营，但港口基础设施的修复情况仍不确定，建议持续关注后续运营公告。（2026-7-24）

来源：维运网

两周跌 265 美元！WCI 降至 4374 美元

亚欧、亚洲航线全面降温

7 月下旬，全球集装箱运价结束此前连续上涨行情后，进入调整阶段。德路里（Drewry）最新数据显示，世界集装箱运价指数（WCI）连续第二周回落，跨太平洋、亚欧及亚洲区域航线运价均出现不同程度下跌。与此同时，船公司持续恢复运力投放，停航数量减少，叠加美国关税政策变化及中东局势带来的燃油成本压力，市场进入新一轮供需再平衡阶段。

一、WCI 连续第二周回落

根据德路里 7 月 23 日发布的数据，世界集装箱运价指数（WCI）**较前一周下降 4%，报 4374 美元/FEU；较 7 月 9 日的阶段性高点累计回落 265 美元，跌幅约 5.7%。**亚洲内集装箱运价指数（IACI）同步下跌 2%，**报 960 美元/FEU，已连续第五周回落。**

其中，跨太平洋航线降幅最为明显：

• **上海—洛杉矶：5878 美元/FEU，周跌 6%；**

• **上海—纽约：7598 美元/FEU，周跌 4%。**

德路里指出，**美线市场近期运价回落，主要原因是船公司持续增加舱位供给，而此前因关税预期形成的提前出货需求逐步降温，市场供需关系开始发生变化。**

除了运价变化外，**运力投放节奏同样值得关注。**

根据德路里《ContainerCapacityInsight》最新监测，下周跨太平洋航线预计仅有 6 个停航（BlankSailing），较本周的 9 个进一步减少，意味着更多

运力重新进入市场。

相比 7 月初仅有少量空班的阶段，目前船公司已逐步恢复班次，同时新船持续交付，市场整体可用舱位不断增加，对运价形成一定压力。德路里预计，美线现货运价短期或维持相对稳定，但上涨动力已明显减弱。

二、亚欧航线同步走弱

WCI - ROUTE	Route code	9 Jul 2026	16 Jul 2026	23 Jul 2026	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$4,639	\$4,547	\$4,374 ▼	-4%	74%
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$4,933	\$4,873	\$4,824 ▼	-1%	47%
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$612	\$605	\$607 ▼	0%	23%
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$6,463	\$6,300	\$5,988 ▼	-5%	77%
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$6,482	\$6,272	\$5,878 ▼	-6%	120%
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$825	\$825	\$839 ▲	2%	17%
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$7,904	\$7,879	\$7,598 ▼	-4%	80%
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$1,022	\$1,037	\$1,050 ▲	1%	20%
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,723	\$2,667	\$2,635 ▼	-1%	30%

欧洲方向同样出现回调。最新数据显示：

- 上海—热那亚运价报 5988 美元/FEU，周跌 5%；
- 上海—鹿特丹运价报 4824 美元/FEU，周跌 1%。

与此同时，下周亚欧航线计划停航数量增加至 4 个航次，较前一周增加 2 个，但整体市场运力仍较充裕。

德路里认为，在欧洲进口需求恢复有限、市场供给相对宽松的背景下，亚欧航线运价未来一周仍存在小幅回调空间。

三、亚洲区域市场持续降温

亚洲区域市场继续延续调整走势。IACI 数据显示，上海至印度尼西亚赫鲁港、马尼拉、胡志明市等航线运价继续回落。同时，东南亚多个港口前期拥堵情况持续改善，船舶等待时间缩短，区域物流效率有所恢复。

业内普遍认为，在区域贸易需求恢复趋于平稳的情况下，亚洲内航线短期

仍将面临一定价格压力。

四、地缘政治与燃油附加费成为后续重要变量

尽管运价整体回落，但市场风险因素并未消退。

德路里指出，美伊关系持续紧张，霍尔木兹海峡航运安全仍受到市场关注。受此影响，**多家国际班轮公司近期已宣布自 2026 年 8 月起实施新的紧急燃油附加费（Emergency Fuel Surcharge, EFS），以覆盖潜在燃油及运营成本增加。**

与此同时，美国新一轮关税政策也进入实施阶段。此前针对进口商品的阶段性关税安排发生调整，市场正在重新评估未来几周的出货节奏及货物流向，这也将继续影响跨太平洋航线需求表现。（2026-7-24）

来源：维运网

霍尔木兹相关保险新规出台

支付过境费或失去保障，船东面临运营新考验

伦敦劳合社市场协会（LMA）于 2026 年 7 月 23 日正式发布一项新的示范条款及指导意见，明确针对船舶通行霍尔木兹海峡时支付过境费、通行费或其他相关费用的保险处理方式作出界定。

一、支付通行费即触发保单终止

条款核心内容包括：

其一，明确拒赔——若确认船舶为通过霍尔木兹海峡或伊朗领水支付了费用，包括金融或其他形式的支付，保险人不承担任何赔偿责任；

其二，保单终止——一旦此类支付发生，相关保险覆盖立即终止；

其三，触发条件适用于保险人“已知或通过合理尽职调查应知”支付行为的情况。

该条款虽属**行业指导意见、非强制要求**，但一旦保险公司将其纳入保单，船东将直接面临严峻抉择：**支付伊朗要求的通行费以节省绕行好望角的时间和成本，抑或拒绝支付以保住保险、承受更长航程和更高运营成本。**

二、条款出台背景

LMA 出台此条款的直接背景，是伊朗方面正加速推进霍尔木兹海峡收费体系的制度化。据新华社报道，伊朗议会已于 7 月 13 日正式提出《霍尔木兹海峡和波斯湾安全与可持续进程战略行动》法案，核心内容包括要求过航船舶的船东或保险公司在伊朗金融机构开立里亚尔账户，并赋予伊朗武装部队为过航船舶提供航行引导、合规评估等服务的权力。伊朗驻华大使法兹里 7 月 4 日

在北京表示，伊朗计划按照国际通行标准收取服务费，用于保障通航安全、导航及环境保护等常规开支。

伊朗此举的合法性在国际法层面存在重大争议。《联合国海洋法公约》规定沿岸国不得随意限制或征收天然国际水道的通行费，而伊朗虽已签署该公约，但始终未完成国内批准程序，并非正式缔约国。美国方面则明确反对，特朗普此前已宣布将对经由海峡运输的货物收取 20% 的费用，并向海湾多国收费补偿。

三、保险市场反应

让伦敦保险市场真正担忧的，除通行费本身外，更重要的是制裁与反恐合规风险。任何支付给伊朗伊斯兰革命卫队等实体的款项，都可能使保险公司面临美、英、欧制裁及反恐法规的连带法律责任。

据标普全球能源报告，随着新一轮油轮遇袭事件导致承保人更不愿提供保险，霍尔木兹海峡附加战争险保费已较几周前的 1% 至 3% 升至船舶船体价值的 7.5% 至 10%。保险经纪公司 Marsh 也证实，战争险费率已从数周前的 1%-3% 大幅升至 7.5%-10%，保险市场对高风险航线的承保意愿明显下降。

据汇通网 7 月 21 日报道，多位承保消息人士确认费率已升至 8%-10%，创本轮冲突爆发以来最高水平。油轮遇袭事件频发、承保人暂停报价、船东望而却步——这些信号共同指向霍尔木兹海峡的通行正变得更加困难和昂贵。

四、行业观察

LMA 新条款的实质效应：该条款将地缘政治风险与金融合规风险叠加，使船东在中东航线的运营决策从“安全还是经济”升级为“安全、经济还是合法”的三难选择。在当前曼德海峡与霍尔木兹海峡同步承压的“双峡封锁”格局下，这一条款进一步压缩了船东的弹性操作空间。

建议相关企业尽快排查现有中东航线保单，确认是否已纳入 LMA 新条款，评估保费及保险覆盖范围变化；关注伊朗议会法案后续立法进程，该法案一旦通过，收取服务费将获得国内法依据；密切跟踪曼德海峡局势对替代航线（绕行好望角）运力及成本的传导效应，部分亚洲炼油商已开始寻求经苏伊士运河绕行非洲的新路线。（2026-7-24）

阿根廷或将取代巴西 成为全球第二大玉米出口国

据 Hedgepoint Global Markets 称，预计在 2025/26 年度，阿根廷将取代巴西成为全球第二大玉米出口国。而美国仍将是全球最大的玉米供应国。

该咨询公司将这一预期变化部分归因于巴西出口商在向伊朗（该国最大的玉米市场之一）运输玉米时面临的困难。与此同时，得益于丰收，阿根廷的竞争力有所增强。

Hedgepoint 预计，2025/26 年度巴西将出口 4300 万吨玉米。美国农业部预计，同期阿根廷的玉米出口量将达到 4500 万吨。

尽管市场地位可能受到影响，但预计巴西玉米出口量仍将高于上一季的 4110 万吨。

Hedgepoint 表示，2025 年伊朗是巴西玉米的最大目的地，进口量达 900 万吨。2026 年上半年，伊朗采购了约 150 万吨巴西玉米，低于去年同期的 230 万吨。

下图对比了巴西玉米出口至主要国际市场的 1 月至 5 月出口量，并与去年同期进行了对比。

Top Destinations for Corn Exports | Jan-May 2026 | WTMT

FOREIGN COUNTRY	YTD Value	Diff YTD	%Growth	%MarketShare
EGYPT	1.277.849	340.329,00	36.3%	25.52%
VIETNAM	1.011.702	685.915,00	210.5%	20.21%
IRAN	550.792	-1.153.441,00	-67.7%	11.00%
ALGERIA	428.033	176.433,00	70.1%	8.55%
CHINA	325.077	252.477,00	347.8%	6.49%
MALAYSIA	290.927	290.927,00		5.81%
SAUDI ARABIA	170.796	-142.017,00	-45.4%	3.41%
UNKNOWN	135.101	135.101,00		2.70%
INDONESIA	133.004	52.810,00	65.9%	2.66%
MOROCCO	124.329	-32.123,00	-20.5%	2.48%

Source: DataLiner (click here to request a demo)

预计巴西国内需求也将增加。Hedgepoint 预测，巴西乙醇行业的玉米用量将在 2025 年的基础上增加 550 万吨，达到 2850 万吨。

用于动物饲料的玉米消费量预计将增长 20 万吨，达到 6120 万吨。

Hedgepoint 预计，巴西 2025/26 年度玉米产量为 1.403 亿吨，略低于上一季的 1.405 亿吨。（2026-7-24）

来源：海运网

马士基宣布：无限期停航

受黑海局势持续恶化及中东安全风险升级影响，全球航运巨头马士基再次调整区域运输网络。7月22日，马士基宣布无限期暂停乌克兰乔尔诺莫尔斯克（Chornomorsk）港航线服务，同时暂停部分红海—中东地区陆路运输订舱，以降低区域安全风险并保障货物运输安全。

黑海航线无限期暂停

马士基发布客户通知称，由于运营区域安全形势持续恶化，其合作支线承运人已无法继续提供经乔尔诺莫尔斯克渔港往返乌克兰的运输服务，因此决定暂停该港口航线，恢复时间将另行通知。

此次调整涉及进出口货物运输安排。

- **进口方面**，原计划由土耳其支线船 MEDKON MIRA（航次 V.629S）运抵乔尔诺莫尔斯克渔港的货物，将统一改至罗马尼亚康斯坦察港（Constanța）卸货。对于已经抵达或预计抵达埃及塞得港、原定卸货港为乔尔诺莫尔斯克的货物，也将按照提单相关条款改由康斯坦察港处理。若客户无法接受新的卸货港安排，可向马士基申请变更最终目的地。

- **出口方面**，已订舱但尚未发运的货物可免费取消，不收取取消或修改费用；已完成进港（Gate In）的集装箱，则可调整至康斯坦察港装船，并继续执行原有海运费率。后续罗马尼亚至乌克兰的内陆运输方案、运输时效及费用，将由马士基当地团队与客户协调确认。

据了解，此次暂停的是乔尔诺莫尔斯克渔港航线，并不涉及当地深水商港。乌克兰方面也表示，乔尔诺莫尔斯克深水港及敖德萨周边港口目前仍保持正常运营，渔港属于独立运营设施，两者互不影响。

黑海安全风险持续升级

近期，黑海地区安全局势明显恶化，港口设施和商船频繁成为军事打击目标，国际航运企业不断重新评估区域运营风险。

就在马士基宣布暂停服务前，乌克兰大型粮食出口企业 Kernel Holding 已因港口连续遭袭，停止乔尔诺莫尔斯克主港相关业务，**马士基也成为本月第二家退出该港区运营的大型国际企业。**

俄乌双方近期持续加大对黑海及亚速海相关目标的军事行动。俄罗斯方面表示，其打击对象包括运输军用物资的船舶及港口基础设施；乌克兰则持续对俄方船只实施反击，双方海上冲突不断升级。

7月22日晚，一艘悬挂圣基茨和尼维斯旗的散货船 Golden Rose 在袭击中起火，船上16名船员全部获救，无人员重伤。此前一周，多艘商船也先后遭遇袭击，部分船员伤亡，进一步加剧了黑海商业航运风险。

市场分析认为，持续不断的导弹和无人机袭击已对乌克兰粮食出口造成明显影响。目前黑海港口粮食出口能力较此前下降约三分之一，**部分货主已开始重新选择多瑙河内河运输等替代方案，以降低运输风险。**

中东运输同步收紧

除黑海外，马士基也同步调整中东运输网络。**7月22日，马士基宣布暂停多条涉及红海及海湾地区的陆路运输订舱，包括：**

- 阿联酋、卡塔尔经吉达港及阿曼港口的运输业务；
- 吉达港至阿联酋、阿曼、卡塔尔方向的运输业务；
- 萨拉拉港、苏哈尔港发往阿联酋、沙特、科威特、巴林及卡塔尔的陆路运输业务。

此次调整的背景，是中东地区安全形势再度趋紧。近期，美伊局势持续升级，也门胡塞武装宣布扩大针对沙特相关海上目标的军事行动，并表示已袭击两艘沙特油轮，同时声称迫使约 10 艘商船改变航线返航，红海航运风险进一步上升。

航运企业风险管控持续加强

业内人士认为，随着黑海和红海两大关键航运区域安全形势持续恶化，国际班轮公司正不断调整航线布局和运输方案，以降低人员和货物面临的安全风险。

对于货主而言，相关区域货物未来可能面临改港、中转增加、运输时效延长以及内陆运输成本上升等情况，应密切关注船公司最新通知，提前做好运输计划和供应链安排。（2026-7-24）

来源：中国航务周刊

MSC、马士基、达飞、ONE 公布最新收费 事关霍尔木兹海峡、巴拿马运河

近期，地中海航运（MSC）、马士基、达飞集团、ONE 等班轮公司，相继宣布上调附加费，借此平抑成本，涉及霍尔木兹海峡、巴拿马运河等多个重要运输通道。

MSC 收取巴拿马运河附加费（PCS）

受巴拿马运河通行限制、运河过境相关成本上涨等因素影响，同时为持续保障服务稳定性与服务品质，MSC 宣布，将对起运港为东南亚、中国、韩国、日本等地，目的港为美国东海岸、美国墨西哥湾沿岸的货物，征收巴拿马运河附加费（PCS）。

生效时间为 2026 年 8 月 19 日（货物进堆场日期）起，收费标准为 100 美元/TEU。

马士基收取霍尔木兹海峡附加费

马士基在 7 月 22 日发布的中东地区运营情况公告中宣布，对任何通过霍尔木兹海峡的船舶，将额外收取 1000 美元/箱的费用。

达飞收取紧急燃油附加费（EFS）

达飞日前表示，由于霍尔木兹海峡局势再度紧张，燃油价格大幅飙升，逆转了此前数周油价回落的态势。受此影响，全球各区域、各航线燃油成本显著上涨，推高海运业整体运输成本。

为了在当前特殊形势下，持续提供稳定的运输服务，达飞将征收紧急燃油附加费（EFS），适用范围包括所有远洋干线及所有区域内支线，收费标准为

75 美元~165 美元/TEU。

Scope	Direction	Dry (\$/TEU)	Reefer (\$/TEU)	Dry (€/TEU)	Reefer (€/TEU)
All Long Hauls	Head Hauls	\$150	\$165	€130	€145
All Long Hauls	Back Hauls	\$75	\$90	€65	€80
All Intra-regional trades	—	\$75	\$90	€65	€80

达飞紧急燃油附加费收费标准

新收费将自 2026 年 8 月 1 日（装船日期）起生效，相关航线如需完成监管备案手续，则遵照监管要求执行。

ONE 上调紧急燃油附加费（EFS）

宣布上调紧急燃油附加费的还有 ONE。

新收费将自 2026 年 8 月 15 日起生效，适用范围包括所有远洋干线及所有区域内支线，收费标准为 38 美元~100 美元/TEU。（2026-7-24）

Scope	Direction	Dry(USD/TEU)	REEFER(USD/TEU)
All Long Hauls	Head Hauls	\$75	\$100
All Long Hauls	Back Hauls	\$38	\$50
All Short Sea trades	-	\$38	\$50

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 匈牙利发生 16 起野猪非洲猪瘟疫情

7 月 13 日，匈牙利通报诺格拉德州等 3 地发生 16 起野猪非洲猪瘟疫情，17 头野猪感染死亡。

2. 意大利发生 39 起野猪和 1 起家猪非洲猪瘟疫情

7 月 13、17 日，意大利通报艾米利亚罗马涅大区等 4 地发生 39 起野猪和 1 起家猪非洲猪瘟疫情，39 头野猪和 3 头家猪感染死亡，7 头家猪被扑杀。

3. 西班牙发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情

7 月 16 日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情，4 头野猪感染死亡。

02 禽流感



4. 荷兰发生 5 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

7 月 15 日，荷兰通报南荷兰省等 3 地发生 5 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，5 只野禽感染死亡。

5. 挪威发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

7 月 15 日，挪威通报西福尔郡发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1 只野禽感染死亡。

6. 丹麦发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

7 月 17 日，丹麦通报斯劳厄尔瑟市发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1 只野禽感染死亡。

7. 波兰发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

7 月 17 日，波兰通报罗兹省发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1

只野禽感染死亡。

8. 加拿大发生 1 起野禽 H5N1 亚型和 3 起野禽 H5N5 亚型高致病性禽流感疫情

7 月 15 日，加拿大通报萨斯喀彻温省等 4 地发生 1 起野禽 H5N1 亚型和 3 起野禽 H5N5 亚型高致病性禽流感疫情，12 只野禽感染死亡。

9. 澳大利亚发生 9 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

7 月 17 日，澳大利亚通报西澳大利亚州等 3 地发生 9 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，9 只野禽感染，2 只死亡。

10. 新西兰发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

7 月 16 日，新西兰通报惠灵顿市发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1 只野禽感染。



11. 西班牙发生 3 起新城疫疫情

7 月 13 日，西班牙通报卡斯蒂利亚莱昂大区发生 3 起新城疫疫情，4055 只家禽感染死亡，15.3 万只被扑杀。

12. 意大利发生 1 起结节性皮肤病疫情

7 月 13 日，意大利通报萨丁大区发生 1 起结节性皮肤病疫情，1 头牛感染。

13. 土耳其发生 8 起狂犬病疫情

7 月 17 日，土耳其通报凡省等 5 地发生 8 起狂犬病疫情，6 头牛 2 只绵羊和 3 只家犬感染死亡。

14. 英国发生 5 起蓝舌病疫情

7 月 15、17 日，英国通报英格兰发生 1 起未定型和 4 起 3 型共 5 起蓝舌病疫情，4 头牛和 2 只绵羊感染。

15. 希腊发生 9 起羊痘疫情

7 月 17 日，希腊通报伊利亚省等 2 地发生 9 起羊痘疫情，226 只绵羊山羊感

染，22 只死亡，2699 只被扑杀。

16. 美国发生 5 起新大陆螺旋蝇蛆病疫情

7 月 17 日，美国通报得克萨斯州发生 5 起新大陆螺旋蝇蛆病疫情，2 头牛 1 只犬 3 只绵羊感染。

17. 希腊发生 7 起 SAT1 型口蹄疫疫情

7 月 17 日，希腊通报莱斯沃斯省发生 7 起 SAT1 型口蹄疫疫情，441 只绵羊感染。