

博观天下 静观世界

- ◀ 7 月份我国外汇市场保持平稳运行
- ◀ 上海港拥堵持续！马士基、ONE 宣布多船跳港、晚开
- ◀ 1.1 万名港口工人罢工！德国 6 大港口货运作业大面积停摆
- ◀ 9 月首航！赫伯罗特、以星推出中国—南美新航线！

资讯组出品
2026-08-24

来源：证券日报

7 月份我国外汇市场保持平稳运行

8 月 17 日，国家外汇管理局公布 2026 年 7 月份银行结售汇和银行代客涉外收付款数据。数据显示，2026 年 7 月份，银行结汇 18097 亿元人民币，售汇 16856 亿元人民币。2026 年 1 月份至 7 月份，银行累计结汇 126020 亿元人民币，累计售汇 106048 亿元人民币。

按美元计值，2026 年 7 月份，银行结汇 2663 亿美元，售汇 2480 亿美元。2026 年 1 月份至 7 月份，银行累计结汇 18316 亿美元，累计售汇 15422 亿美元。

2026 年 7 月份，银行代客涉外收入 58837 亿元人民币，对外付款 54770 亿元人民币。2026 年 1 月份至 7 月份，银行代客累计涉外收入 383128 亿元人民币，累计对外付款 361993 亿元人民币。

按美元计值，2026 年 7 月份，银行代客涉外收入 8656 亿美元，对外付款 8058 亿美元。2026 年 1 月份至 7 月份，银行代客累计涉外收入 55712 亿美元，累计对外付款 52642 亿美元。

对于 2026 年 7 月份外汇市场形势，国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌表示，7 月份以来，外部环境复杂多变，地缘政治不确定性上升，国际金融市场延续波动态势。我国外汇市场保持平稳运行，涉外收支规模稳步扩大，市场预期总体平稳，外汇交易理性有序。

据李斌介绍，从涉外交易规模看，7 月份，企业、个人等非银行部门跨境收支合计 1.7 万亿美元，同比增长 20%；外汇市场交易量为 4.3 万亿美元，同比增长 8%，均保持较高规模。从跨境资金流动看，7 月份，企业、个人等非银行部门跨境资金净流入 598 亿美元。其中，货物贸易项下资金净流入保持高位，服务贸易、外资企业分红派息等项下资金净流出保持平稳。从外汇市场

供求看，7 月份，银行结售汇顺差 183 亿美元，企业根据实际需求和市场条件变化理性开展结售汇交易，外汇市场供求基本平衡。（2026-8-18）

来源：搜航网

上海港拥堵持续！

马士基、ONE 宣布多船跳港、晚开

最新港口运营监测显示，上海港拥堵及船期紊乱仍在持续。受此影响，**马士基、海洋网联船务（ONE）** 发布多份上海港船期调整通知。

马士基宣布因近期恶劣天气影响，为减少后续船期延误，**Northern Star** 航线上的两艘船将取消原定上海港挂靠。

涉及船舶与航次：

- SEASPAN GUAYAQUIL (627N/632S)
- AS CALIFORNIA (628N/633S)

马士基表示，原计划由上述船舶在上海港装/卸的货物，已调整至其他转运路径。

8 月 17 日至 18 日，ONE 也连发公多份通知，因 KEL 码头维护和上海港拥堵影响，船期调整如下：



跳港通知：AX1 航线 **ONE SPHERE 2633E** 取消上海港挂靠。

延误通知：KMTC HAIPHONG 2606N 原定 7 月 28 日离港，延至 8 月

17 日。YM WISH 051W 原定 7 月 25 日离港，延至 8 月 16 日，延误超过三周。

此外，HMM HARMONY 0024S、WIDE JULIET 0121S、MSC ANNA GT629W、X-PRESS CAPELLA 26004W、ONE MEISHAN 032E、ONE SINCERITY 2630E 等船舶，也分别出现 12 至 22 天的延误。（2026-8-18）

来源：JCtrans 杰西圈

1.1 万名港口工人罢工！

德国 6 大港口货运作业大面积停摆

德国港口又罢工了。

当地时间 8 月 17 日晚开始，德国服务业工会 Ver.di 发起为期一天的“警告性罢工”，德国 6 个主要海港的集装箱及货运作业受到大范围影响。

此次罢工涉及约 **1.1 万名港口工人**，德国三大海港——**汉堡、不来梅港、威廉港**——以及**不来梅、埃姆登和布拉克**等区域港口均受到影响。

目前，部分港口作业已经接近停摆。

1. 德国 6 大港口同时受影响

此次罢工从 8 月 17 日晚开始，并随着 8 月 18 日白班陆续扩大。

受影响港口包括：**汉堡港、不来梅港、威廉港、不来梅港区、埃姆登港、布拉克港**。

其中，**德国最大港口汉堡受到的影响尤为明显**。Ver.di 表示，汉堡约有 2100 名工人参与罢工，并举行了集会。

同时，德国主要港口运营商及码头企业也受到影响，包括：Eurogate、HHLA、BLG、J. Müller Weser 等。

不来梅港的 Eurogate 集装箱码头、汽车码头以及北海码头等设施均在此次行动范围内。

目前已有十多家企业受到直接影响。

2. 为什么突然罢工

这场罢工的核心，是工资谈判陷入僵局。

德国港口企业雇主协会 ZDS 与 Ver.di 此前一直在进行新一轮集体谈判。但双方对于工资涨幅存在明显分歧。

Ver.di 目前提出：工资上涨 8.2%，同时要求低收入工资组员工每小时至少增加 2.50 欧元。工会认为，这样才能让收入较低的员工真正获得明显的工资增长。

而代表港口企业的 ZDS 提出的方案是：基本时薪上涨 5.1%，并计划从 2027 年起提高大型集装箱运营企业员工的休假工资和奖金。

双方不仅在涨薪幅度上存在差距，合同期限也没有达成一致。

Ver.di 要求合同期限为：12 个月；而 ZDS 提出：19 个月。

双方因此陷入僵局。

3. 德国港口再次出现 2024 年的场景

此次罢工之所以引发航运市场关注，还因为德国港口上一次大规模劳资冲突并不遥远。

2024 年，德国港口工人也曾连续采取罢工行动。当时的罢工不断升级，并导致港口出现明显积压，部分码头作业受到较长时间影响。

因此，此次行动一开始就引发了市场对于港口拥堵和货物积压再次出现的担忧。

不过，与 2024 年相比，目前港口方面认为此次行动造成的积压仍然可以较快消化。德国港口方面有负责人向德国广播公司 NDR 表示，预计此次罢工

形成的积压能够较快清理。

但对于船公司而言，短期影响已经开始显现。**赫伯罗特已向客户发出延误风险提示。**

4. 预计周三恢复，但影响不会立即消失

按照目前计划，此次罢工的主要行动将在 8 月 18 日结束。港口作业预计从 8 月 19 日（周三）开始逐步恢复。

但对于正在德国港口安排装卸的船舶和货物而言，“恢复作业”并不意味着影响立即结束。罢工期间未完成的装卸作业，需要在恢复后集中处理。

如果短时间内大量船舶、集装箱和货物同时重新进入作业流程，仍可能出现：码头作业延误、船舶等待时间增加、集装箱积压、后续船期受到扰动。

尤其是汉堡、不来梅港和威廉港等德国核心港口，一旦作业效率受到影响，相关延误也可能沿着欧洲内陆运输网络进一步传导。

5. 下一轮谈判定于 8 月 24 日至 25 日

目前来看，这场劳资谈判还没有结束。

据媒体报道，双方新一轮谈判已经安排在：8 月 24 日至 25 日，地点为德国汉堡。（2026-8-19）

来源：搜航网

特朗普：50%关税暂缓！

美加已达成协议

美国总统特朗普于当地时间 8 月 18 日在社交媒体上宣布，将原定于美东时间 8 月 19 日凌晨 0 时 01 分生效的对加拿大部分商品**加征 50%关税**措施推迟三天。

特朗普表示：“基于加拿大和美国已经达成协议这一事实，我已**暂停**原定于明早生效的针对加拿大的 50%关税，为期三天。”

加拿大总理卡尼随后发表声明，确认两国谈判取得了“实质性进展”。

本轮 50%关税涉及近 200 亿美元**加拿大输美商品**，覆盖葡萄酒、乳制品、水泥、曲棍球用品以及部分电子产品、塑料制品和建筑材料等。

据消息人士透露，汽车关税问题一直是双方磋商的主要分歧点。美方指责加拿大对美国汽车、酒类和乳制品存在“歧视性待遇”，而加拿大则要求美方放宽对加拿大钢铝、木材的现有制裁。（2026-8-19）

来源：搜航网

9 月首航！

赫伯罗特、以星推出中国—南美新航线

日前，赫伯罗特与以星航运宣布，将合作推出新的亚洲—南美洲东海岸航线服务。

新航线在赫伯罗特网络中命名为“**AS3**”，在以星网络中为“**ZFS**”。

该航线采用周班运营模式，在中国挂靠上海、宁波、厦门、香港和盐田 5 个港口，并覆盖**巴西沿海**主要贸易枢纽。

新的 AS3/ZFS 港序：上海→宁波→厦门→香港→盐田→里奥格兰德→巴拉那瓜→伊塔雅伊→桑托斯→里约热内卢→上海。

船期安排显示，**西行首航**计划 9 月 14 日从上海港出发，**东行首航**计划 10 月 21 日从巴西里奥格兰德离港。

据了解，该服务配备较多冷藏箱插座，并具备承运**超限货物、危险品和电动汽车**等特殊货物的能力。

赫伯罗特表示，新 AS3 服务投入运营后，现有的 AS2 和 ASE 亚洲—南美东海岸航线保持不变。（2026-8-19）

来源：JCtrans 杰西圈

美国放宽船舶要求！

挂靠这一国家港口不再额外检查

持续超过 10 年的港口安全限制，终于迎来变化。

近日，尼日利亚海洋与蓝色经济部长 Adegboyega Oyetola 表示，美国已解除此前针对**挂靠尼日利亚港口后驶往美国船舶**实施的入境安全限制 (Conditions of Entry, CoE) 。

这意味着，**未来相关船舶前往美国港口时，将不再需要执行此前额外的安全措施和强化检查。**

对于尼日利亚航运和港口行业而言，这是一个持续多年推动港口安全改善后的重要进展。

美国为何曾对尼日利亚船舶实施限制？

这项限制最早可以追溯至 2014 年。当年，美国海岸警卫队 (USCG) 认为，尼日利亚部分港口在港口安全体系方面存在不足，包括港口反恐措施、安全监管体系、船舶和人员进出管理和货物处理流程。

因此，美国对相关船舶实施了 **Conditions of Entry (CoE) 要求**。

需要注意的是，该限制并不是针对尼日利亚籍船舶，而是针对：**近期曾挂靠尼日利亚部分港口、随后驶往美国的船舶。**

如果船舶符合相关条件，进入美国港口前需要满足额外安全要求。

尼日利亚多年整改，推动限制解除

为了取消这一限制，尼日利亚近年来持续加强港口安全建设，并与美国海

岸警卫队保持合作。

尼日利亚海事管理与安全局（NIMASA）此前表示，美国海岸警卫队曾多次对尼日利亚海事安全体系和港口设施进行评估。

相关评估重点包括：国际船舶和港口设施保安规则（ISPS Code）的执行情况；港口安全管理能力；监管体系完善程度。

尼日利亚方面认为，随着港口安全体系不断改善，最终促成美国取消相关限制。

解除限制后，船公司运营有望改善

此前，受 CoE 要求影响，相关船舶在驶往美国前可能需要增加安全检查、提交额外文件、执行额外安保程序，面临更长操作时间。

限制解除后，尼日利亚方面预计船舶周转效率将提高，港口吸引力将增强，国际航运公司运营环境将进一步改善。（2026-8-20）

来源：中国航务周刊

长江和记今日宣布：索赔超 15 亿美元！

今日（8 月 20 日），长江和记实业有限公司（简称长江和记）发布公告称，已就巴拿马共和国（简称巴拿马）违反投资保护条约，**以国家行为针对一项已有数十年历史的港口特许经营权，并破坏长江和记在巴拿马的投资，正式向巴拿马展开国际仲裁，索偿超过 15 亿美元。**

据了解，长江和记早于 **2026 年 2 月 4 日**，已就巴拿马一年来针对长江和记资产的持续打压，向巴拿马发出投资保护条约争议通知，寻求解决方案但未果。因此做出以下说明：

自 2025 年年初开始，巴拿马突然针对长江和记的投资，展开国家层面的打压行动。包括在缺乏正当程序下，突然展开新调查，推翻了其长期以来在法律上保护了港口特许经营权达 30 年的法律立场、以政府手段挑战既有的“合约法”和特许经营权的合宪性，并策划取代长江和记附属公司巴拿马港口公司。长江和记强调，巴拿马一贯散播不实言论，来掩饰其不当行为。

在 2026 年年初条约争议通知发出后，巴拿马不但没有设法解决争议，反而通过行政手段，加剧了国家行动，并于 2026 年 2 月 23 日，**强行接管原属巴拿马港口公司控制的巴尔博亚港和克里斯托瓦尔港两个集装箱码头，并没收物业、设备、技术、员工、专有及受法律保护文件和资料**，令长江和记蒙受巨大损失，长江和记因此发出补充条约通知。

长江和记表示，在强行接管行动及补充条约通知发出后，巴拿马不仅没有采取任何步骤解决有关条约争议，反而持续其打压行为和不实言论。**在条约争议通知发出超过 6 个月后，巴拿马才进行了一次徒具形式的磋商会议**，且从未提出任何赔偿或解决方案。

鉴于此，长江和记向巴拿马启动仲裁程序，**索偿超过 15 亿美元。**

长江和记表示，种种事实均显示，巴拿马已沦为风险国家，漠视法治、公司法人地位、合约当事方范围、仲裁协议适用范围、条约权利和条约争议解决机制。

此前，巴拿马曾企图迫使长江和记纳入巴拿马港口公司启动的合约仲裁，此目的无视公司法人地位及特许经营合约适用范围，最终失败。

鉴于巴拿马不断散播不实言论，长江和记特此说明最新进展，以正视听。长江和记表示，将继续寻求解决方案，并永久保留一切权利。（2026-8-20）

来源：海运网

运价三连涨！

美线领涨、欧线继续下跌

全球集装箱运价连续第三周走高，但整体上涨并非所有航线同步回暖。德路里最新数据显示，美线运价继续上涨，成为推动全球指数走高的主要力量；相比之下，亚洲至欧洲航线仍处于下行通道。

8月20日，德路里（Drewry）发布最新一期世界集装箱指数（WCI）。数据显示，WCI连续第三周上涨，较上周上涨约4%，至4526美元/40英尺集装箱。

从主要航线表现来看，当前集装箱运输市场呈现出较为明显的分化：跨太平洋航线继续走强，而亚洲至欧洲航线则延续回落。

美线继续上涨，纽约航线逼近 9500 美元

本轮全球集装箱运价上涨，主要由跨太平洋航线推动。

德路里数据显示，上海至美国东海岸的**上海—纽约**航线，40英尺集装箱即期运价本周上涨约9%，至**9507 美元**。上海至美国西海岸的**上海—洛杉矶**航线同样上涨约9%，达到**6802 美元/40英尺集装箱**。

也就是说，目前跨太平洋航线仍是全球集装箱即期运价上涨最明显的区域。

德路里指出，跨太平洋航线的货运需求仍具有韧性，同时船公司继续通过**停航（Blank Sailing）**以及**主动削减运力**等方式进行运力管理，进一步收紧市场可用舱位。

目前，未来一周跨太平洋航线已经公布7个停航计划。与此同时，8月亚

洲至美国东海岸航线的运力环比下降约 9%，亚洲至美国西海岸的运力也小幅下降，市场舱位进一步趋紧。

德路里预计，在运力收紧的情况下，短期内跨太平洋航线运价仍有望维持相对稳定的高位。

欧洲线连续回调，上海—鹿特丹跌至 4401 美元

与美线持续上涨不同，亚洲至欧洲市场仍然偏弱。最新数据显示，上海至荷兰鹿特丹的 40 英尺集装箱即期运价下降约 1%，至 **4401 美元**。

上海至意大利热那亚航线则下降约 2%，至 **4955 美元/40 英尺集装箱**。

这意味着，亚洲至欧洲航线与跨太平洋航线之间的走势分化仍在延续。

从市场表现来看，目前欧洲航线运价缺乏持续上涨动力。德路里数据显示，下周亚洲—欧洲航线已有两个停航计划，但目前上海和鹿特丹港口的拥堵情况有所缓解。

德路里预计，短期内亚洲至欧洲航线运价或以**基本稳定**为主。

全球运价上涨，背后是“美涨欧跌”

从本期 WCI 的表现来看，当前全球集装箱运输市场并不是全面进入上涨周期，而是出现了更加明显的**结构性分化**。

一方面，跨太平洋航线需求保持相对强劲，船公司通过停航、削减运力等方式控制市场有效运力，推动美线运价继续上涨。

另一方面，亚洲至欧洲航线仍面临运价回调压力，上海—鹿特丹、上海—热那亚均继续下跌。

因此，虽然 WCI 连续第三周上涨，但这一轮上涨主要受到**美线走强**带

动，并不能简单理解为全球集装箱市场整体进入新一轮普涨行情。

运力控制仍是船公司稳价的重要手段

从目前市场变化来看，船公司仍在通过运力管理支撑运价。

除了停航和削减运力外，部分亚洲至美国东海岸及美国墨西哥湾沿岸航线的船公司还宣布将从 9 月起征收**巴拿马运河附加费（Panama Canal Surcharge）**，这可能进一步增加相关航线的综合运输成本。

与此同时，红海、苏伊士运河以及中东地区的地缘政治和运营风险仍然存在，部分船公司正在根据安全形势逐步恢复部分红海及苏伊士运河航行；亚洲和欧洲部分港口的拥堵，以及德国港口的劳资罢工，也继续影响船期稳定性。

(2026-8-21)

来源：新华网

巴拿马运河下调船舶日通行量 应对厄尔尼诺影响

新华社巴拿马城 8 月 20 日电（记者许咏政）巴拿马运河管理局 20 日宣布，受厄尔尼诺现象导致运河流域降雨减少影响，**将从 9 月起下调船闸每日船舶通行量，并调整每日通行名额竞拍机制。**

根据巴拿马运河管理局当天发布的公告，自 9 月 3 日起，新巴拿马型船闸每日可用通行名额将调整为 9 个，巴拿马型船闸调整为 25 个，两类船闸每日通行总名额合计 34 个。**自 9 月 15 日起，巴拿马型船闸每日通行名额将进一步减至 23 个，运河每日通行名额总数降至 32 个。**

公告说，尽管巴拿马已经进入雨季，运河方面也采取了节水措施，但运河流域降雨仍低于预期，需进一步调整运营措施。

巴拿马运河管理局还表示，**如有必要，将全部或部分暂停通行预约系统。**该系统允许船舶提前预约特定日期的运河通行名额，已预约名额因此被取消的船舶无需支付罚款、附加费或取消费用。巴拿马运河管理局将继续监测气象、流域来水和湖泊水位变化，并根据情况及时调整运营措施。（2026-8-21）

来源：新华网

中国集装箱船首次成功抵达俄摩尔曼斯克港

俄罗斯摩尔曼斯克海上贸易港 20 日举行**首艘中国集装箱船靠港**欢迎仪式，庆祝该港首条来自中国的集装箱航线顺利开通。**这标志着通过北极航道连接中国沿海港口与俄北极圈内最大深水港的定期货物运输业务正式拉开序幕。**

中国驻圣彼得堡总领事罗占辉代读中国驻俄罗斯大使张汉晖致本次欢迎仪式的贺信。贺信指出，中国企业旗下集装箱船经北极航道顺利抵达摩尔曼斯克港，这是**中俄深化北极合作的最新成果**，也是“冰上丝绸之路”从愿景走向现实的生动实践。摩尔曼斯克是俄破冰船队母港和北极航道最大转运节点，在该航道常态化运营中发挥关键作用。此次由天津港启航的航次顺利抵港，依托摩尔曼斯克深水不冻港优势与俄方航运保障能力，为两国企业开辟了高效稳定的物流新通道，也为中俄经贸合作注入新动力。

俄摩尔曼斯克州州长、俄联邦国务委员会“北方航道与北极”委员会主席安德烈·奇比斯在欢迎仪式上致辞说，此次中国集装箱船靠泊摩尔曼斯克港，不只是一次普通物流作业，更被视作开辟广阔合作之路的标志性起点，预示着双方大规模合作即将开启。“真诚祝贺所有参与方，今天是属于大家的节日。我坚信本次首航将铺就一条宏大的发展通道。”他同时向全体船员以及俄中两国合作伙伴致以美好祝愿。

中国航运公司新新运航运总经理克锦表示，此次中国企业的集装箱船顺利靠岸，标志着中俄北极航道集装箱运输正式开启，这是一个“全新的起点”。北极航道目前已具备作为安全高效运输通道的条件，拥有重要战略意义与现实价值。**该公司计划 2027 年启动 ARC7 级集装箱船建造项目，并正研究将摩尔曼斯克定位为这批船舶的主要母港。**“我们坚信，在各方共同努力下，北极航道必将成为中俄经贸合作的黄金通道”。

摩尔曼斯克海上贸易港始建于 1915 年，目前拥有 24 个货场和 15 个泊位，年吞吐能力达 2400 万吨，是北极地区唯一可实现全年通航并直通世界大洋的综合性港口。此次顺利靠港的“新新海”1 轮集装箱货轮隶属于中国航运公司新新运航运，共载运约 500 个集装箱。活动期间，还同步举行了中资企业北极发展理事会揭牌仪式。（2026-8-21）

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 匈牙利发生 8 起野猪和 3 起家猪非洲猪瘟疫情

8 月 10 日、13 日，匈牙利通报费耶尔州等 4 地发生 8 起野猪和 3 起家猪非洲猪瘟疫情，11 头野猪感染死亡，多头家猪感染。

2. 芬兰发生 11 起野猪非洲猪瘟疫情

8 月 13 日，芬兰通报南芬兰区发生 11 起野猪非洲猪瘟疫情，11 头野猪感染死亡。

3. 西班牙发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情

8 月 13 日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情，6 头野猪感染死亡。

4. 意大利发生 34 起野猪非洲猪瘟疫情

8 月 14 日，意大利通报托斯卡纳大区等 4 地发生 34 起野猪非洲猪瘟疫情，34 头野猪感染死亡。

5. 德国发生 21 起野猪非洲猪瘟疫情

8 月 14 日，德国通报黑森州等 2 地发生 21 起野猪非洲猪瘟疫情，21 头野猪感染死亡。

02 禽流感



6. 瑞典发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

8 月 10 日，瑞典通报乌鲁斯特岛发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1 只野禽感染死亡。

7. 挪威发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

8 月 10 日，挪威通报泰勒马克郡发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

情，1 只野禽感染死亡。

8. 荷兰发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

8 月 10 日，荷兰通报泽兰省等 2 地发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2 只野禽感染死亡。

9. 智利发生 4 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

8 月 10 日、11 日，智利通报解放者奥希金斯将军大区等 2 地发生 4 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，236 只野禽和散养家禽感染死亡，653 只被扑杀。



10. 挪威发生 1 起禽传染性支气管炎疫情

8 月 10 日，挪威通报布斯克吕郡发生 1 起禽传染性支气管炎疫情，2 只家禽感染。

11. 挪威发生 1 起禽支原体病疫情

8 月 12 日，挪威通报布斯克吕郡发生 1 起禽支原体病疫情，6 只家禽感染被扑杀。

12. 比利时发生 7 起西尼罗热疫情

8 月 10、13 日，比利时通报弗莱芒大区等 2 地发生 7 起西尼罗热疫情，1 匹马感染被扑杀，6 只野禽感染死亡。

13. 荷兰发生 1 起西尼罗热疫情

8 月 10 日，荷兰通报乌得勒支省发生 1 起西尼罗热疫情，1 只野禽感染死亡。

14. 希腊发生 1 起 8 型蓝舌病疫情

8 月 14 日，希腊通报拉科尼亚省发生 1 起 8 型蓝舌病疫情，25 只绵羊感染。

15. 美国发生 1 起新大陆螺旋蝇蛆病疫情

8 月 14 日，美国通报德克萨斯州发生 1 起新大陆螺旋蝇蛆病疫情，1 只绵羊感染。

16. 南非发生 13 起 SAT1 型口蹄疫疫情

8 月 13 日, 南非通报西北省等 4 地发生 13 起 SAT1 型口蹄疫疫情, 59 头牛和 10 只野生黑马羚感染。

17. 希腊发生 7 起 SAT1 型口蹄疫疫情

8 月 14 日, 希腊通报莱斯沃斯省发生 7 起 SAT1 型口蹄疫疫情, 17 头牛和 528 只绵羊感染。